

目 录

○刊首○

- 2 2020年浙江装备制造业总产值首破3万亿元

○联合会工作○

- 3 关于举办2021年一、二级理化检验人员技术培训班的预通知
4 组织参加2021第二十届浙江(杭州)装备制造业博览会的通知

○省内动态○

- 5 2020年嘉兴市出口退税总量跃居全省第二
7 台州:建设新时代民营经济高质量发展强市
9 参透未来5年浙江发展路径图
11 经信厅召开全省数字化改革大会精神传达和贯彻部署会
12 玉环装备制造业挺进高端领域 再次填补国内技术空白

- 13 全面推进数字化改革努力打造“重要窗口”重大标志性成果

○行业动态○

- 15 发挥行业协会商会作用 更积极有效推动社会信用体系建设
19 2021年,农机行业10大预测
21 仪器仪表行业“十四五”发展规划建议(摘要版)
24 我国新能源电池快速发展中的喜与忧

○企业运作○

- 27 机电集团举行成立二十周年庆祝大会
30 杭汽轮蝉联“全国文明单位”荣誉称号
31 中国商飞董事长贺东风一行到集团访问交流
32 东华集团和自强公司顺利通过国家高新技术企业重新认定
32 东华链条被认定为浙江装备制造业重点领域首台(套)产品

浙江省机械工业联合会 《浙江机械》编辑部

2021年2月25日出版

主编:赵群 责任编辑:管尔武

地址:杭州市大学路高官弄9号科研信息楼5楼 邮编:310009

电话:0571-87805624、87217392

传真:0571-87886870、87813890

网址:www.zjmif.com

印刷:浙江星辰印务有限公司

(内部资料 免费交流)

○刊首○

2020年浙江装备制造业总产值首破3万亿元

2020年浙江省装备制造业总产值首次突破3万亿元大关,增加值增长10.80%,各项经济指标全面超过去年同期水平,为“十四五”制造业高质量发展奠定了坚实基础。特别是2020年,得益于中国新冠肺炎疫情防控有力有效,各行业全面复苏,对装备的需求量逐季回升,浙江装备制造业2020年二季度快速实现止跌回升,势头强劲,各项经济指标全面超过上年同期水平,有力支撑了全省制造业的稳中回升。

从规模上看,宁波市和杭州市分别达到21795亿元和18370亿元,两市合计占比超过全省的50%。

2020年,浙江全省规上装备制造业总产值达到31802亿元,同比增长10.72%;增加值7381亿元,同比增长10.80%;装备制造业对全省规上工业增长贡献率达到84.48%;实现销售产值31138亿元,同比增长8.50%,出口交货值6930亿元,同比增长8.20%。其中,浙江机器人、高档数控机床、智能纺机、智能物流装备等智能制造装备增加值较上年增长25.2%。

值得一提的是,2020年,全省装备制造业企业数量20617万家,占规上工业企业数量的44.23%;增加值、总产值占规上工业比重分别为44.2%、42.4%,分别比2019年增长3.3和3.0个百分点。1~12月,浙江全省装备制造业规上企业营业收入33013亿元,同比增长8.42%,增速较规上工业高6.42个百分点;营业成本26956亿元,同比增长8.34%,与营业收入增速相当;利润总额2568亿元,同比增长20.66%。

数据显示,2020年浙江装备制造业创新投入

保持增长,规上企业研发费用1186亿元,较上年增长18.4%,研发费用占营业收入比重达4.4%。全年全省装备制造业新产品产值率达52.0%,高出规上工业新产品产值率12.97个百分点。其中,高端装备制造业新产品产值率高出规上工业15.64个百分点。

2020年浙江省装备制造业重点领域首台(套)产品162项,其中国际首台(套)产品2项,国内首台(套)产品12项,省内首台(套)产品148项。在上年的基础上,浙江省将深入实施制造业首台(套)提升工程,以“数字化、智能化、绿色化”为重点方向,推动医疗装备、自然灾害防治装备、船舶、海洋装备、航空航天、铸造和基础件等各领域装备制造业协同发展、创新发展,打造浙江省装备制造业新优势。

一是统筹做好首台(套)新政的政策解读等工作、部门职责分工和年度工作计划编制等工作。实行清单式、闭环管理,重点在落实招标投标、政府采购、尽职免责机制等政策落地方面实现突破,构建以创新为导向的首台(套)产品遴选激励和推广应用“全流程”服务保障机制,打造全国首台(套)产品最优生态系统。

二是创新首台(套)装备遴选机制,认定一批首台(套)装备。完善遴选标准和遴选程序,根据首年度工作试点情况,完善清单更新发布机制和“清单引导、标准认定”工作机制,重点面向标志性产业链“卡脖子”技术领域,全年新培育认定200项首台(套)产品。

三是组织一批首台(套)工程化攻关项目。结合标志性产业链培育,实施一批引领性的首台

(套)工程化攻关项目,研究完善对首台(套)工程化攻关项目的支持方式,将符合条件的首台(套)装备工程化攻关项目优先推荐纳入产业链协同创新项目目录予以支持。协调推动第一批首台(套)装备工程化攻关项目实施。

四是实现一批重点首台(套)产品推广应用突破。加大应用推广力度,在应用奖励政策创新、保险补偿政策改革等工作上迈出坚实步伐。完善首台(套)产品保险补偿政策,建立保险费率分级浮动机制和分档阶梯补偿机制。

五是推介一批重点首台(套)产品。加大产业链上下游协作对接力度,推动浙江省首台(套)产品更好服务军民融合、服务央企、服务国家重大需求。推动首台(套)服务保障能力提升,筹建首台(套)展馆,并在世界互联网大会、装备博览会等平台 and 展会上展示首台(套)产品,扩大浙江省首台(套)产品的影响力和知晓度。

六是推动产业链集聚发展。努力打造宁波、杭州、台州、嘉兴等地差异化协同发展的全国中高端机床产业高地,培育汽车世界级先进制造业集群。

七是发挥产业链服务团作用,落实产业链提升工程实施方案。加大项目支持力度,围绕产业链上企业、项目、平台主体,开展“三服务”和特色专项对接活动。协调做好长三角新能源汽车产业链合作。

八是协同落实重点任务。协调省级相关部

门,共同帮助企业排摸风险、破解难题、促进合作、推广经验。建立省市县协同培育推进机制,多级联动解决两个标志性产业链发展、项目建设、应用推广中的关键问题。

九是加强政策支持。实施制造业首台(套)应用补链方法,打造一批破解关键核心技术难题的首台(套)产品。支持标志性产业链协同创新、急用先行、生产制造方式转型、首台(套)工程化攻关等项目通过市场手段引导铸造产能向环境承载能力强的区域转移。

十是重点做好政策解读等工作。加强部门协作,整合相关政策资源,推进自然灾害防治技术装备研发、工程化和产业化,加大已突破技术装备的配备应用。

十一是加快推动铸造行业转型升级。通过产能置换优化产能布局,引导铸造产能聚集发展,在产业集中、环境承载能力强的区域建成一批铸造园区。力争到“十四五”末,产业园区力争容纳全省30%以上的铸造产能。

十二是鼓励优势企业做大做强。优化资金、土地等要素配置机制,向头部铸造企业倾斜。重点支持中小铸造企业以股份制形式合并重组,加快行业集聚集约发展。因地制宜探索低小散企业退出补偿办法,引导尾部企业主动退出铸造产能。

(来源:浙江日报)

○联合会工作○

关于举办2021年一、二级理化检验人员技术培训的预通知

各相关企业:

为满足我省机械行业质量工作的需要,按照

机械工业理化检验人员技术培训和能力评价委员会、浙江省机械工业联合会的要求,浙江省培

训办公室计划于2021年6月份左右,举办化学分析、光谱分析、力学性能、金相检验四个专业理化检验 I、II 级人员技术资格培训班。

现将有关事项通知如下:(培训地点杭州)

一、报名条件:

(一) 申请一级理化检验人员资格(I 级)

- 1. 相关专业中专毕业以上学历(含中专),连续从事本专业工作年限满一年;
- 2. 非相关专业中专毕业以上学历(含中专),连续从事本专业工作年限满二年;
- 3. 高中毕业连续从事相关专业工作年限满三年。

(二) 申请二级理化检验人员资格(II 级)

- 1. 具有相关专业助理工程师及以上职称或高级工及以上资格;
- 2. 大学本科及以上相关专业毕业学历,连续从事本专业工作年限满两年;
- 3. 大专相关专业毕业学历,连续从事本专业工作年限满三年;
- 4. 高中、中技、中专相关专业毕业学历,连续从事本专业工作年限满五年;其他人员连续从事本专业工作满十年;
- 5. 已持有 I 级资格证,持证期间连续从事本专业工作 2 年及以上。可申请二级理化检验人员技术培训。

二、续证换证

理化检验人员能力评价证书有效期为四

年。第一个四年有效期满免操作技能考试,理论考核合格后续证;第二个有效期满后应申请重新培训考核,全面合格后续证。

三、其它

教材使用新编的机械工业理化检验人员全国统一教材。学员参加学习期满,经专业培训考试和实际操作考核合格者,发给全国统一的《理化检验人员技术资格证书》。

请各企业将符合以上条件,需参加本次培训班的人员,填好报名表于 2021 年 4 月 20 日前传真或 E-Mail 至我会。(注:①表格需贴电子照片,并另附一张电子照片;②根据预发文回执发放正式通知,具体培训时间、地点、费用等详见正式通知)

联系人:竺老师、杨老师

电话:0571-87807434

手机:17757120521(微信同号)

邮箱:68834803@qq.com 598165216@qq.com

地址:杭州市上城区大学路高官弄 9 号科研信息楼 502 室,邮编:310009

此文件可在浙江省机械工业联合会网站下载。http://www.zjmif.cn→技术发展

附件 1:机械工业理化检验人员技术培训及能力评价申请表(该表请在网站上下载)

机械工业理化检验人员技术培训和能力评价委员会
浙江省培训办公室 浙江省机械工业联合会

2021年2月24日

组织参加 2021 第二十届浙江(杭州)装备制造业博览会的通知

各会员企业、有关单位:

由浙江省机械工业联合会及各级组织等联

合主办的 2021 第二十届浙江(杭州)装备制造业博览会将于 3 月 30 日至 4 月 1 日在杭州国际博览

中心(G20 峰会主会场)召开。

浙江杭州装备制造业博览会创办于 2002 年,至今已成功举办了 19 届,累计超过 130 多个国家和地区,5100 多家企业参展,58 万多人次参观,覆盖了数控机床、模具工业、机器人与工业自动化等现代工业高新技术与装备。博览会展品专题及范围如下:

一、机床模具与金属加工展览会

机床及模具:加工中心、锻压机床、普通车床、自动车床、铣床、钻床、镗床、旋压机、折弯机;雕刻机、线缆标志打印机、打标机、焊接设备、冲压模、塑料模、压铸模、锻模、陶瓷模、拉丝模等。

二、工业自动化与仪器仪表展览会

工业自动化:工业过程控制及监控、工厂自动化设备、仪器仪表及智能化仪表装置、点胶机、滴塑机、电机、信息技术在自动化、仪器仪表中的应用、综合自动化系统和设备等。

○省内动态○

2020 年嘉兴市出口退税总量跃居全省第二

完善出口退税方式,不折不扣落实税费优惠政策,是稳外贸的重要举措之一。昨天,记者从嘉兴市税务局获悉,2020 年,嘉兴市共办理出口退税(不含免抵调库)总量 178.40 亿元,出口退税规模首超绍兴,跃居全省(不含宁波)第二。

去年,新冠肺炎疫情对我市出口企业造成较大影响,为此,嘉兴各级税务部门扎实做好“六稳”工作、落实“六保”任务,紧紧围绕落实疫情防控税费优惠政策,通过发挥税收职能作用,持续

三、国际机器人及智能工厂展览会

多自由度机器人、并联机器人、坐标机器人、焊接机器人、桁架机械手、助力机械手、教育机器人、家用服务机器人、娱乐机器人、水下机器人、军工安防机器人、医用机器人等。

由于时间紧张,请有意向的企业及个人联系我会,希望大家积极报名观展,也可在展会网站上直接参观预约。若因疫情防控需调整会展时间将另行通知。

展会网址:www.zhejiang-expo.com

地址:杭州市上城区大学路高官弄 9 号科研信息楼 503 室

联系人:陈攀、何亚东

电话/传真:0571-87813890

网址:http://www.zjmif.com

浙江省机械工业联合会
2021年2月23日

优化出口退税服务,有力保障了我市外贸企业盘活资金、稳产稳销、逆风拓市,为新形势下嘉兴外贸经济高质量发展赋能。

精准施策纾困解难 助力外贸企业行稳发展

由于受到疫情影响,我市不少外贸企业面临订单下滑、经营压力加大的窘境,如何纾困外贸企业,稳住外贸基本盘?嘉兴税务部门通过精准施策、重点帮扶,在破难点、疏堵点上下功夫,助

力外贸企业行稳发展。

去年3月,国家出台政策提高部分产品出口退税率,除“两高一资”产品以外,其余出口产品全部迈入了“全额退税”时代,出口企业经营成本进一步降低,浙江亦宸五金科技股份有限公司就是受益企业之一。

亦宸五金外销比例高达80%,本因欧美疫情蔓延而焦头烂额的公司负责人在得知这一利好政策后,激动地将其比喻为疫情阴霾下的一场“及时雨”。“这次提高出口退税率,直接帮助企业对冲了疫情造成的不利影响,我们的产品竞争力也进一步增强,有信心去继续拓展国际市场。”亦宸五金总经理祝家琴表示,新增的退税款不仅在一定程度上减轻了企业的经营压力,也为产品研发提供了支持。

不仅如此,在为出口企业送去退税率提高红利的同时,嘉兴税务部门还积极通过争取新政策为出口企业打开新的发展思路和发展方向。

连日来,在嘉兴综合保税区(B区)富鼎电子科技(嘉善)有限公司的生产线上,工人们正在紧张有序地组织生产。得益于去年6月份正式获批的嘉兴综合保税区增值税一般纳税人资格试点政策,这家企业在巩固外销市场和拓展内销市场的道路上越走越稳。

“有了一般纳税人资格,我们的出口产品就都能享受出口退税政策了,税收成本大幅降低,同时,国内采购可以抵扣进项税额,公司税负也将大幅降低,有利于公司进一步拓展国内供应链与下游客户。”富鼎电子科技(嘉善)有限公司财务经理刘国华欣喜地表示,“短短小半年里,我们公司就获得了5000多万元的退税款,开具的内销专票金额也已超过6亿元。”

贴近企业需求 贴近服务宗旨 打通政策宣传落实“最后一公里”

好政策,及时落地兑现是关键,这既是企业所盼,也是政府部门职责所在。

去年年初,针对我市部分外贸企业无法在规定期限内办理出口退(免)税申报、证明开具、出口收汇等事项,嘉兴市税务部门抓好企业出口退税“破难提速”,通过多种方式将疫情防控期间的税收优惠、延期申报、无纸化业务办理等政策推送给出口企业,使所有出口企业都能了解并享受“非接触”方式办理出口退税备案、备案变更、申报退税、资料传送等业务,对符合条件的外贸企业实行“不见面”申报,有效为出口退税工作“提速”。

同时,随着我市疫情防控形势持续稳定向好,我市各级税务部门开展“三服务”活动,带着问题走访外贸企业,把税收新政带给企业,打造“滴灌式”税宣新模式,为企业排忧解难,助力其发展。

“去年,我们全面启动‘网格全覆盖、服务零距离’工程,在前期试点的基础上不断扩建网格,已在全市布建了基础税源网格265个,并细化形成1619个微网格。”嘉兴市税务局相关负责人表示。

现如今,为确保各类税收优惠政策及时、精准送到外贸企业手中,让企业体验“无处不在、无时不在、无微不至”的网格化服务,我市税务部门在全市72个镇(街道)、1084个村(社区)以及44个工业(产业)园区建立起了网格,在每个网格里,税务网格员会实时提醒企业及时阅读了解税务部门精准推送的各项税收政策,以便应享尽享减税降费红利。

(来源:嘉兴日报)

台州:建设新时代民营经济高质量发展强市

2020年是“十三五”规划收官之年。当前,全省经信系统正深入贯彻落实党的十九届五中全会精神和省委十四届八次全会精神,着力谋划“十四五”时期经信工作干什么、怎么干,争先创优、克难攻坚,勇当构建新发展格局的开路先锋,努力为忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”展现经信担当、作出经信贡献。

12月17日起,“浙江经信”微信公众号开设“回眸‘十三五’展示新成就”专栏,系统梳理“十三五”以来全省经信系统的改革发展成就,见证可喜变化,传递发展信心,开启崭新征程。本期聚焦台州市经信领域“十三五”发展成就。敬请垂注。

“十三五”以来,台州市始终将先进制造作为立市之本,强市之基,充分发挥中国民营经济发祥地、股份合作经济发源地、市场经济先发地的体制机制优势,紧紧围绕“制造之都”建设战略目标,聚焦新时代民营经济高质量发展强市建设,全力推动工业经济高质量发展,再创民营经济新辉煌。

2019年,台州实现工业增加值1966.42亿元,占GDP比重为38.3%,实现规上工业增加值1145.08亿元。2020年,台州规上工业增加值增长4.4%，“十三五”期间年均增长7.7%。其中2017年、2018年台州规上工业增加值增速为11.6%和9.7%，分别居全省第1位和第2位。

民营经济彰显活力应对疫情保障有力。坚持政策引领提活力,“十三五”以来,台州市先后出台《关于加快制造业高质量发展打造具有国际影响力制造之都的实施意见》《台州市加快推进

制造业高质量发展若干政策》《台州市扶持数字经济产业发展若干政策》等一系列工业经济发展政策,引导民营经济专注实体经济、深耕制造业高质量发展。全市现拥有制造业企业6.81万家,规模以上工业企业4412家,制造业体系完善,拥有35个工业行业大类,170多个工业行业中类,主导产业突出,拥有21个产值超百亿元的产业集群。

全力保障物资抗疫情,台州制造深厚的产业底蕴和齐全的行业门类,为本地企业转产防疫物资提供了坚实基础。新冠疫情期间,台州市迅速号召有能力的企业转产,第一时间协助解决防疫物资生产运输等问题,在众多企业的积极响应下,两个月不到时间,全市口罩日产能从不到3万只扩大到1100万只左右;防护服日产能从1200套提升到25000套,共生产交付防护服26.7万套、防护鞋套16.1万双、医用隔离眼罩6.3万副,极大缓解了抗疫一线的燃眉之急。

集群发展成效显著产业结构优化提升。深化产业集群培育,“十三五”期间,台州市着眼千亿产值目标,重点打造汽车及零部件、通用航空、模具与塑料、医药医化、智能马桶、缝制设备、泵与电机等七大产业集群。2018年,七大产业累计实现规上产值2118.37亿元,同比增长22.4%。汽车产业总产值超过1200亿元。2020年,台州市在七大千亿产业培育基础上,实施“456”先进产业集群培育工程。重点打造汽车、医药健康等4个有国际影响力的产业集群,泵与电机、航空航天等5个国家级先进产业集群,轨道交通、时尚休闲等6个国内有影响力的产业集群。医药产业、汽车产业、温岭装备制造(泵与电机)产业入选国

家新型工业化产业示范基地。2020年全国机床装备高质量发展论坛在我市举办。

深化“亩均论英雄”改革。在全省率先开展低效企业改造提升“135”专项行动,2018年完成亩均税收1万元以下企业改造提升991家,2019年完成亩均税收3万元以下企业改造提升2074家,2020年,完成亩均税收5元以下企业改造提升806家。“十三五”期间完成“低散乱”企业(作坊)整治提升14593家,淘汰落后产能涉及企业1723家,2019年度全市规上工业企业亩均税收、亩均增加值分别达22.3万元/亩、108.8万元/亩,分别居全省第4位和第5位。

数字赋能制造转型两化融合加速发展。加快产业数字化转型,“十三五”期间,台州市启动实施产业数字化转型三年行动,开展“1812”工业互联网平台体系建设。引进西门子(中国)建设台州制造数字化赋能中心。3个企业项目列入国家智能制造专项。7家企业列入国家两化融合管理体系贯标试点企业。黄岩区、临海市、温岭市、天台县分别列入省智能制造试点示范区建设名单。16家企业入选浙江省数字化车间/智能工厂名单。

推进数字产业化发展,引进了热刺激激光、爱尔达芯片、欧沛添科、光昊光电等一批电子信息核心制造业企业,制定出台数字经济专项扶持政策;对接招引华为、腾讯、海康威视等企业,启动台州湾数字经济产业园、温岭热刺激激光产业园等平台建设,着力培育电子信息产业集群发展。椒江区、温岭市成功创建省级信息经济发展示范区,椒江区成功申报省级数字经济创新发展试验区。2019年,数字经济核心产业增加值为157.43亿,较2016年的99.68亿,年均增长12.1%。

提速5G网络建设。实施5G通信基础设施建设“一件事”改革,开展5G基站建设“百日攻坚”专项行动。新建5G基站5273个,已基本实现台

州中心城区和重点区域的5G信号覆盖。

创新驱动高端发展企业动能持续提升。加快企业梯度培育,“十三五”期间,台州市持续推进“2211”培育工程,实施“雄鹰行动”、“雏鹰行动”、“小升规”培育行动,推动企业做强做优、“专精特新”发展和小微企业上规升级,新增省“雄鹰行动”企业6家、国家专精特新小巨人企业13家、省隐形冠军企业20家、省隐形冠军培育企业106家、“小升规”企业2200多家。

推进企业自主创新、产业协同创新。“十三五”期间,新增国家技术创新示范企业3家,总数达到6家;新增国家企业技术中心8家,总数达到18家,居全省前列;新增省重点产业技术联盟7家;新增省级企业技术中心57家,总数达140家;新增市级企业技术中心355家,总数达到519家。加快企业新产品新技术开发和产业化。“十三五”期间,新增国内首台(套)产品5项、省内首台(套)产品64项,省内首台(套)产品总数达89项;新增“浙江制造精品”100件,总数达122件。省级工业新产品备案超2800件,通过鉴定1700多件;列入省级重点技术创新项目250项,市级项目380项。

加快企业现代化管理制度转变,先后实施“128”股改上市三年行动(2017~2019)和企业管创新五年行动(2019~2023),全市新增股份公司1806家,1680家企业通过管理创新达标验收。“十三五”期间全市新增26家上市公司,过会在会企业7家,目前共有上市公司62家,其中A股上市57家,数量居全国地级市第4位。

打造升级版小微园区“十三五”期间,共建成投运小微企业园159家,建筑面积1354.00万平方米;在建小微企业园77家,建筑面积983.25万平方米。

全市拥有省认定小微企业园100个,入选省

五星级园区3个,省四星级园区5个,数字化示范园区10个。入选省小微企业园建设提升重点县(市、区)数量并列全省第一,实现所属县(市、区)全覆盖。

创新服务精准助企营商环境持续优化。深化“一网”服务,2014年,在全省率先开通中小企业公共服务平台,并率先推出小微企业服务券制度,“十三五”期间全市共发放服务券1322.52万元,惠及企业5428家。举办培训活动368场,累计培训企业3.7万多家。建立中小企业融资平台“台州融资通”,累计服务5633家企业,发放融资贷款132亿元。“十三五”期间全市9家服务平台被评为省级中小企业公共服务示范平台。2020年,台州市中小企业服务中心获评国家中小企业

公共服务示范平台。

打造“码”上服务,2020年,依托省企业码平台,推出台州“企业码”,上线“码上政策”、“码上诉求”、“码上融资”等涉企应用25项,全市共有22.6万家企业领码。目前,集成发布惠企政策1113条,兑现政策资金6848.33万元,办理企业诉求11072件。

创新拓市场服务,启动“好产品台州造”、“台州制造拓市场”大型系列服务活动,全力帮助企业去库存拓市场,打响区域品牌。活动累计销售产品148.2万件,销售额达28.5亿元。我市“百网万品”工作专班获得“浙江制造”拓市场最佳服务单位称号。

(来源:经信厅)

参透未来5年浙江发展路径图

日前,我省正式发布《浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》(以下简称《纲要》),为“十四五”时期经济社会发展绘出路径图。

历时两年出炉、近6万字的《纲要》,与往期相比有何创新之处?面对百年未有之大变局,《纲要》将如何指导我省发展?2月5日下午,我省举行“十四五”规划纲要新闻发布会,省发改委主要负责人及相关负责人就《纲要》相关内容,回答了记者提问,对这份重磅《纲要》进行了解读。

记者:《纲要》设置的指标体系比较创新,比如像儿童青少年总体近视率、居民综合阅读率、综合行政执法事项占比等,在以往都不曾有过,这是出于怎样的考虑?

省发改委副主任谢晓波:《纲要》设置了经济发展、科技创新、改革开放、文化发展、生态环境、

省域治理、社会民生、安全保障等八大类35项指标,在选取和设置指标的过程中,主要考虑了3个方面。

紧扣国家要求的同时体现地方特色。比如“综合行政执法事项占比”就是反映我省“十四五”时期切实抓好法治政府建设、深化综合行政执法改革、努力打造省域现代治理先行示范区目标实现度的一个重要评价标准。

全面系统的同时突出重点。《纲要》围绕省委提出的7个方面分目标,均设置了相应的量化指标,比如围绕努力打造新时代文化高地目标,反映我省社会文明程度和公共文化发展水平而设置“居民综合阅读率”。社会民生类的指标是八大类里面指标项最多的一类,其次是生态环境,都跟人的发展和需求息息相关。

体现走在前列目标导向的同时兼顾补齐短

板的问题导向。比如改革开放类的两项指标,“货物贸易进出口额”,主要考虑浙江是贸易大省、贸易强省,货物贸易进出口额连续多年处于全国领先水平,按照“走在前列”的目标导向设置该指标;而“服务贸易进出口额”,则是考虑到目前我省服务贸易占GDP比重与世界平均水平有近一倍的差距,从问题导向设置该指标。

记者:面对百年未有之大变局,“十四五”期间,浙江需要抓住哪些机遇?

省发展规划研究院院长周华富:总体来看,“十四五”和今后一个时期的浙江,将进入一个危中有机、危可转机,机遇空前、挑战空前,机遇大于挑战的重要战略机遇期。

“十四五”时期,浙江有五大发展机遇。一是“努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”的新目标新定位,为我省现代化建设走在前列带来了新机遇。二是数字化变革从“跟跑”“并跑”向“领跑”转变,以数字经济为引领的新经济快速发展,为我省发展注入新活力。三是我国构建新发展格局的战略部署,为我省打造国内大循环战略节点、国际国内双循环战略枢纽,加快浙江全球价值链和市场布局、加快发展转型带来新空间。四是“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展等国家战略红利以及碳达峰和碳中和实践新要求,为我省高质量发展带来新动能。五是实现共同富裕取得更为明显的实质性进展的目标指引,为我省在城乡区域协调发展走在前列基础上,更快一步率先突破发展不平衡不充分问题带来新契机。

记者:交通是发展中增动能、补短板的重要抓手,我省如何谋划综合交通发展?

省发改委副主任杜旭亮:“十四五”时期,我省将加快铁路建设、加快都市圈轨道交通网络化、加快公路路网优化;加快打造辐射全球的航

空体系。实现四通八达、上天入地。

铁路方面,持续推进高速铁路网建设,加快杭温、杭绍台、甬舟、通苏嘉甬、沪乍杭等项目建设实施;加快优化普速铁路网布局,推进港口后方铁路通道建设,完善港口集疏运系统,实现与国家干线网的高效贯通;全面推进铁路专用线项目建设,打通铁路疏港、进企、入园“最后一公里”。

轨道交通方面,至2025年,全省轨道交通运营网络规模达到1300公里,实现轨道交通重点城镇覆盖率达到60%。率先在杭州、宁波都市圈基本建成以城市轨道交通和市域(郊)铁路为主的轨道交通“朋友圈”;在温州、金义都市区初步建成覆盖中心城区与重要城镇、组团的市域铁路网;在长三角区域构建环太湖生态旅游廊道和江南水乡文化旅游廊道,形成杭州、宁波都市圈与上海、苏锡常都市圈的协同联动。

公路方面,加快高速公路网建设,推进低等级、待贯通路段国省道改造建设,高质量建设“四好农村路”。航空方面,打造长三角世界级机场群的“金南翼”。基本实现全省航空服务全覆盖,建成丽水、嘉兴机场,提升台州、舟山、义乌、衢州等机场保障能力,进一步形成省内互联、国内畅通、全球联通、多元立体的航线网络。

记者:“碳达峰”“碳中和”是时下热词,我省在能源领域如何贯彻落实碳达峰、碳中和愿景?

省能源局局长周卫兵:“十四五”时期,浙江将从能源供给侧和消费侧两头发力,坚决落实碳达峰、碳中和要求。到2025年,非化石能源占一次能源比重从目前的20%左右提高到24%,煤电装机占电力装机比重从目前的47%下降到42%。

能源供给侧方面,加快结构优化,构建清洁低碳的现代能源供给体系。大力发展可再生能源,实施“风光倍增工程”,合理开发抽水蓄能,加快天然气分布式发展。多渠道拓展区外来电,增

强高密度可再生能源接入消纳能力,加快多元融合高弹性电网建设。

能源消费侧方面,着力绿色转型,构建节约高效的现代能源消费体系。推进煤炭清洁高效利用,严控新增耗煤项目,新、改、扩建项目实施煤炭减量替代。扩大清洁能源消费,加快电动汽车推广使用,加快综合供能服务站、充电桩建设。推动能效提升,对标能效国际先进水平,推动传统工业领域节能改造提升,建立节能激励导向机制。大力推广绿色低碳建筑,全面执行绿色建筑标准,加快未来社区建设,打造多能集成、节约高效的低碳场景。培育能源消费新业态。在园区、港口等集中用能区域开展综合能源服务试点。发展新能源数字化运营系统、共享高效智能交通系统、绿色数据中心等能源互联网和智慧用能新模式。

记者:我省下一步如何推动《纲要》有效实施,确保各项目标任务落地见效?

省发改委主任孟刚:尽快印发《纲要》实施方

案,梳理做好责任分解,明确责任单位,细化分年度工作目标和推进举措。同时,我们将建立健全规划监测实施机制,做好规划年度监测、中期评估和总结评估工作,及时发现规划实施中存在的问题,并提出针对性举措。

完善规划实施要素保障。按照“项目跟着规划走、要素跟着项目走”的原则,各部门加快制定与规划相匹配的财政、用地、用海、用水、碳排放、排污权、能源消耗指标等保障方案,优先保障规划提出的重大改革、重大政策、重大平台和重大项目所需要素资源。同时,积极引导和鼓励金融机构加强对规划明确的重大产业、薄弱领域的支持。

体系化推进规划实施。我们将进一步健全全省三级四类规划体系,充分发挥《纲要》的战略导向作用。省国土空间规划要为重大战略任务落地提供空间保障,《纲要》提出目标任务很多都要在省级专项规划、省级区域规划和市县规划层面予以进一步细化落实。

(来源:浙江日报)

经信厅召开全省数字化改革大会精神传达和贯彻部署会

2月19日,省经信厅召开全省数字化改革大会精神传达和贯彻部署会。厅长徐旭在会上传达了全省数字化改革大会精神并就贯彻落实作动员部署,副厅长厉敏介绍了数字经济系统建设方案。副厅长吴君青主持。厅领导凌云、杜华红、岳阳、诸葛建、郑灵仙、苗文斌、盛勇军出席。

徐旭在讲话时指出,全厅全体干部要迅速行动起来,以实际行动深入贯彻落实全省数字化改革大会精神,特别是袁家军书记、郑栅洁省长的重要讲话精神,努力完成数字经济系统建设等各项任务,

以优异的成绩向省委、省政府交上满意答卷。

一是提高政治站位迅速把思想和行动统一到省委决策部署上来。省经信厅作为5个系统牵头单位之一,必须深刻领会袁家军书记重要讲话精神,率先扛起责任担当,以强烈的大局意识、责任意识、机遇意识,全力推进数字化改革。一方面,要从历史沿革、战略意义、具体定义三个角度深刻理解“数字化改革是什么”。另一方面,要深刻剖析“数字经济系统建设干什么”,吃透方案中的每一个目标、每一层架构、每一项任务、每一个

项目、每一项应用,将创新理念转化为一项项具体工作,把工作推进为一个个鲜明成果。

二是明确责任分工凝心聚力推进改革攻坚。数字化改革是一项系统工程,全厅上下都要找准定位,压实责任,强化协同,集中攻坚。对于经信厅牵头的数字经济综合应用,包括数字经济综合应用门户建设、产业大脑建设、新智造工作等,以及企业服务综合应用(企业码)、产业链数据中心、“亩论均论英雄”大数据应用等其他涉及工作,都逐一明确分管领导和责任处室。对于数字化改革总体方案中的一体化智能化公共数据平台、党政机关整体智治综合应用、数字政府综合应用、数字社会综合应用需要经信厅承担的相关工作,都逐一明确分管领导和责任处室。

三是强化进度管理全力推进改革落地见效。决不能把改革方案出了就当改革落地了,一

定要一步一个脚印,以钉钉子精神确保各项任务落地有声。一要专班运作。由牵头部门和联动部门组成大专班,形成“一办六组”,例会制推进,考核式督促,高效协同推动改革工作。二要按表销号。按照袁家军书记要求,紧扣2021年4月、6月、8月、12月这4个时间节点,进一步细化时间表、作战图,以周为单位形成工作计划表,分管领导根据分工各自挂帅,各项任务严格做到按表销号。三要突出重点。当前要抓紧开展数字经济系统门户建设,开展产业大脑中枢建设,建设“未来工厂”、推进新智造,形成“产业大脑+未来工厂”。四要综合集成。坚持系统观念,用好系统方法,举全厅之力,汇聚各方智慧力量,强化上下联动,坚持试点先行,抓紧理清边界,梳理核心业务,体系化推进数字化改革工作。

(来源:省经信厅中小企业局)

玉环装备制造业挺进高端领域 再次填补国内技术空白

近日,浙江省经信厅公布了2020年装备制造业重点领域首台(套)产品认定名单,我市有5个产品入选,其中:迈得医疗工业设备股份有限公司的血液透析用中空纤维膜自动纺丝线产品获得国内首台(套)产品,浙江海德曼智能装备股份有限公司的双刀塔式车铣复合加工中-VZ7000产品、琦星智能科技股份有限公司的工业缝纫机用伺服电机及控制系统QD622、浙江三环传动机械股份有限公司的轨道交通精密减速器齿轮、玉环天润航空机械制造有限公司的一种航空器舷梯门收放装置等4项产品获得省内首台(套)。

据了解,所谓首台(套),是“首台套重大技术装备”的简称,特指经过创新,其品种、规格或技

术参数等有重大突破,具有知识产权但尚未取得市场业绩的首台(套)或首批次的装备、系统和核心部件。首台(套)必须拥有自主知识产权和自主品牌,产品的技术指标达到国内领先或国际先进水平,产品质量可靠,通过省级及以上质量技术监督部门资质认定的实验室和检验机构的检测。

迈得医疗的血液透析用中空纤维膜自动纺丝线产品,它的最大亮点在于创新研发了透析膜层流水洗技术、芯液DMAC与水喷淋预混合技术、医用纤维膜纺丝罗拉牵伸比控制技术,大幅提升透析器清除过滤性能;采用先进的TIA控制系统,配套以Wincc平台开发的SCADA上位机,可以实时的采集现场数据。该产品的自主研发

成功和推广弥补了我国在血液透析用纤维膜这一领域的技术空白,打破了国外的技术封锁和垄断,带动以医用透析器为典型代表的一次性高端医疗器械行业的产业转型和升级。这是迈得医疗产品第二次获得国内首台(套),同时也为我市装备制造业挺进高端领域提供了有力的支撑。

近年来,随着首台(套)产品的逐年增加,有效提升玉环装备制造企业自主创新和市场开拓能力,推动全市高端装备制造业加快发展。我市把首台(套)重大装备认定工作,作为加快装备制造企业技术创新、转型升级的重要举措,持续加大首台(套)产品的排摸、推荐力度,进一步加快了我市装备制造业自主创新和科技成果转化的步伐。

重大技术装备是国家核心竞争力,首台(套)产品代表着装备制造业发展水平,装备制造业是制造业的核心组成部分,建立起强大的装备制造业是实现工业化的根本保证。近年来,玉环每年都有一批产品被认定为市级、省级甚至国家级首台(套)产品,且随着“工业强市”战略的深入推进,玉环企业申报首台(套)产品的热情也越来越高。截止目前,我市有2个产品入选国内首台

(套),16个产品入选省内首台(套)。近年来,我市积极出台政策,给予国内、省内、台州市首台(套),分别奖励50万、30万、15万,助推制造业高端化、前沿化、智能化发展。

下一步,我市将集中力量攻克创新能力不强、高端产业比重小、关键零部件缺乏等我市装备制造业的短板,坚持自主研发与技术引进相结合,把增强自主研发能力作为中心环节,鼓励企业着眼于前沿领域,开展原始创新和集成创新,支持企业开展技术引进工作,积极引导企业对引进的技术进行消化吸收,实现再创新,提高装备制造业核心竞争力,促进我市装备制造业由“装备化”向“技术化”转型升级,争取我市企业在成套装备、数控机床、汽摩配产品等领域再出现了一批填补省内空白、替代进口,甚至业界领先的技术装备,同时我们将按政策及时拨付奖励资金到相关企业,继续深入实施制造业首台(套)提升工程的有关要求,加大首台(套)政策支持力度,推动装备制造业首台套产品工程化攻关和推广应用,更好地支撑制造业高质量发展。

(来源:经信厅)

全面推进数字化改革努力打造 “重要窗口”重大标志性成果

18日是农历新年上班第一天,省委召开全省数字化改革大会,全面部署我省数字化改革工作。省委书记袁家军在会上强调,要认真贯彻落实习近平总书记关于全面深化改革和数字中国建设的重大部署,围绕忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”主题主线,加快建设数字浙江,推进全省改革发展各项工作在新起点上实现新突破,为争创社会主义现代化先行省开好局、

起好步。

郑栅洁主持,葛慧君、陈金彪、王昌荣、梁黎明、高兴夫出席。省委改革办、省大数据局负责人分别汇报数字化改革总体方案和一体化智能化公共数据平台建设方案。省委办公厅、省政府办公厅、省经信厅、省发改委、省委政法委负责人分别汇报相关工作方案。

袁家军指出,数字化改革是围绕建设数字浙

江目标,统筹运用数字化技术、数字化思维、数字化认知,把数字化、一体化、现代化贯穿到党的领导和经济、政治、文化、社会、生态文明建设全过程各方面,对省域治理的体制机制、组织架构、方式流程、手段工具进行全方位、系统性重塑的过程。要瞄准推进省域治理体系和治理能力现代化,激发活力、增添动力,打造全球数字变革高地的改革方向;把握一体化、全方位、制度重塑、数字赋能、现代化的改革特征;聚焦党政机关、数字政府、数字经济、数字社会、数字法治的改革重点,从整体上推动省域经济社会发展和治理能力的质量变革、效率变革、动力变革,在根本上实现全省域整体智治、高效协同,努力成为“重要窗口”的重大标志性成果。

袁家军指出,数字化改革是“最多跑一次”改革和政府数字化转型基础上的迭代深化。这些年,我们按照总书记在浙江工作期间作出的“数字浙江”建设部署,坚持以人民为中心发展思想,深化“最多跑一次”改革,大力推动政府数字化转型,并撬动经济社会全方位数字化转型,省域治理体系和治理能力现代化程度显著提升。当前,我们进入数字化改革阶段,这是数字浙江建设的新阶段,是政府数字化转型的一次拓展和升级,是浙江立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的重大战略举措。

袁家军强调,数字化改革是新发展阶段全面深化改革的总抓手。我们要对标国际一流、国内先进,着力构建系统配套、远期和近期相衔接、定性和定量相结合的数字化改革工作体系,找准工作发力点和努力方向,推动改革螺旋式上升。当前的重点是加快构建“1+5+2”工作体系,搭建好数字化改革“四梁八柱”。“1”即一体化智能化公共数据平台;“5”即五个综合应用,分别是党政机关整体智治综合应用、数字政府综合应用、

数字经济综合应用、数字社会综合应用和数字法治综合应用,包含“产业大脑+未来工厂”“城市大脑+未来社区”等核心业务场景;“2”即数字化改革的理论体系和制度规范体系。数字化改革是一个长期的螺旋式迭代过程,围绕“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”的总时间表,把握好节奏和力度,到2021年底,初步构建一体化智能化公共数据平台,五个综合应用实现功能全上线、省市县全贯通。

袁家军强调,数字化改革是一项复杂的系统工程,是重大集成创新的硬核改革,是运用系统观念、系统方法推动重大改革的生动实践。要加强战略谋划和顶层设计,提升学习力、谋划力、执行力,把握工作着力点,建立责任单、时间表、路线图、科学评价和政策激励、工作机制,强化多跨高效协同、工作闭环管理,营造比学赶超、争先创优浓厚氛围,推动数字化改革尽快取得突破性进展。

郑栅洁在主持时强调,各地各部门要抢抓时间进度,聚焦数字化改革的总目标和综合应用的工作目标,按照时间节点抓好落实,不能有滞后、不能有漏项,能快则快、能早尽早;同时细化量化今年工作目标任务,既抓质量又抓效率,通过例会制度推动措施落地,确保每两个月取得明显进展。要加强要素保障,重点保障一体化智能化公共数据平台、数字化改革总门户和综合应用系统的开发,大力倡导综合集成、迭代提升、量力而行的开发建设模式,避免走独立成系统、独立成烟囱的老路;研究出台政府引导、支持和激励数字经济综合应用平台的政策,发挥企业积极性、主动性、创造性,让更多市场主体参与进来。要突出实战实效,体现“管用”“好用”,让每个项目和场景应用都产生高质量、高效率、人性化的效果,推动我省数字化改革从量变到质变。

(来源:浙江日报)

○行业动态○

发挥行业协会商会作用 更积极有效推动社会信用体系建设

社会信用体系是由各个行业信用体系组成的一个复合系统,行业信用体系建设是社会信用体系建设的重要基础和重要组成部分。发挥好行业协会商会组织推动行业信用体系建设的作用,对加快推进整个社会信用体系建设具有重要意义。

行业协会商会在社会信用体系建设中 发挥着关键作用

社会信用体系是一个全体社会成员共建共享的社会治理机制。行业协会商会既有社会成员的一般属性,同时又是同行业企业自愿组成的特殊社会成员,既是自身信用建设的主体,也是行业信用建设的组织者、引领者和推动者。

第一,行业协会商会自身是社会信用体系建设的重要对象。行业协会商会是一种区别于政府和社会的组织,是联系政府与广大企业之间的桥梁,具有广泛的代表性和社会影响力。通过建立健全现代法人治理结构和运行机制、建立信息公开制度,以及向社会做出信用承诺等,加强行业协会商会自身信用建设,做到诚信履职、诚信服务,提高社会公信力,是社会信用体系建设题中应有之义和重要内容,同时对其他社会成员的信用建设具有很强的示范带动效应。

第二,行业协会商会是推动社会信用体系建设的中坚力量。据民政部统计,目前全国拥有行业协会商会总数达7万多个,基本形成了覆盖国

民经济各门类、各层次的行业协会商会体系。行业协会商会普遍采用会员制形式,目前联系的企业达2000多万家,覆盖了全国80%以上的企业。以行业协会商会为中枢,来组织推进行业信用体系建设,有利于织就一个遍布全国各行各业广泛而细密的社会信用建设的巨大网络,增加社会信用体系建设的覆盖面和深入度。

第三,行业协会商会担负着推进行业信用建设的主体责任。行业协会商会是自治性组织,实施自律、监督和服务,维护行业生产经营秩序是其基本职责。行业信用建设的本质就是行业协会商会组织企业制定并监督执行行业信用承诺、规范和标准的自律性质的活动。这就决定了行业协会商会抓行业信用建设是职责所在、使命所系,是完全必要的和必须的。同时,行业协会商会最大的优势是熟悉行业、贴近企业,能够根据行业生产经营特点制定行业信用建设规范和标准,这又是其他组织所不能比拟的。这表明由行业协会商会来组织推进行业信用建设,又是完全可行和可靠的。在实行业行业协会商会与行政机关脱钩改革的条件下,这也是行业协会商会锻炼增强自主办会能力,提高公信力,找准作为点,加快自身发展的难得机遇,是十分重要的平台和抓手。

着力创新行业协会商会推进 信用建设的途径和方式

近几年来,行业协会商会推进自身和行业信

用建设,取得了积极进展。但总的来看,其作用发挥还有很大潜力,多数行业仍处于起步阶段,完整有效的行业信用体系框架还没有建立起来,经济社会生活中与行业密切相关的各种失信和严重失信行为仍时有发生。实际工作中,对行业协会商会负责组织推进行业信用建设还存在一些片面认识,对行业信用建设抓什么、怎么抓,还没有形成一套比较成熟的路径和方法。亟需在制度建设、推动力量、信息支撑和激励约束等方面探索创新,形成符合行业信用建设规律的“四个一”的工作格局。

建立一套“双层互促”的制度体系,为行业信用建设提供依据和抓手。要从信用建设的目标任务着眼,从搞好顶层设计入手,就行业协会商会自身信用建设和行业信用建设两个层面,逐步建立起从信用承诺开始,到履行承诺、信用信息监测、信用状况评价、实施激励惩戒的双层互促的全链条闭环式管理体系。一是研究制定信用建设相关法律法规,明确行业协会商会在行业信用建设中的基本地位、责任和权利;二是围绕行业协会商会自身信用建设,建立完善信用承诺、信息公开、年度报告和信用评价等制度;三是围绕行业信用建设,建立完善行业信用承诺、行业信用信息采集、行业信用状况评价、行业信用红黑名单和重点关注名单认定发布,以及行业信用激励与惩戒制度等。通过上述工作,为行业协会商会组织推进行业信用建设创造制度条件,提供“尚方宝剑”,做到有法可依、有章可循。

建立一个“一体两翼”的工作架构,形成协同推进行业信用建设局面。“一体”就是以行业协会商会为主体,发挥在行业内的权威性和凝聚力,动员组织企业广泛参与信用建设,推动各项制度和措施落实。“两翼”:一是发挥社会化信用服务

机构熟悉信用法律法规和信用专业知识的优势,在行业信用评价和监管等方面提供专业技术支撑服务;二是发挥行业内外高等院校、科研设计、鉴定认证、质量监测等研究和技术型单位的优势,为研究行业信用建设理论、设计发展路径和制定行业信用标准规范等提供支撑服务。

建立一套“覆盖全面”的信用大数据体系,为行业信用建设提供信息支撑。完整的行业信用数据体系是推动行业信用建设的重要基石。要充分利用好互联网、云计算、大数据等现代技术给行业信用建设带来的“技术红利”,建立完善行业信用信息采集系统和动态监测机制,实现以下功能:一是对企业生产经营全过程各环节和履行全部社会责任各方面的信用行为信息,做到及时精准地搜集,发挥“采集器”作用;二是与政府有关部门、司法机关和上下游行业等信用信息系统,实现数据交互共享,发挥“交换器”作用;三是通过对来自各方面的信用大数据进行整合处理和分析,及时发现问题,采取精准的处理措施,发挥“监测台”作用。

建立一个“双向推动”的激励约束机制,让守信者受益、失信者受限成为一种常态。行业信用建设的实质是发挥行业自律作用,把国家关于信用建设的法律法规、方针政策与行业实际相结合,由行业协会商会组织企业制定和实施行业信用规约和标准规范。其中核心环节和措施是,建立完善对执行行业信用规约和标准规范的激励与惩戒制度。让行业自律监督挺在前面,加强对企业信用行为的监测预警,发挥信用监管“前哨”“第一关”“第一道防线”作用。依靠严格的行业自律,实现关口前移、防范于先,促使绝大多数企业做到依法诚信经营,不触碰国家法律法规底线,避免受到法律制裁,提高全行业信用水平。

加快构建一套完整务实有效的行业信用管理体系

行业信用建设既具有长期性,又具有紧迫性。既要打好“持久战”,更要打好“攻坚战”。当前和今后一个时期,要加快构建以建立行业信用信息目录、建立行业信用信息平台、建立行业市场主体信用档案、建立行业信用网站“四个建立”为基础支撑,以着力签署行业信用承诺、着力完善行业信用评价、着力发布行业信用红黑名单和重点关注名单、着力实施行业信用激励与惩戒措施“四个着力”为主要环节,以治理违法违规经营、治理违约拖欠逃债、治理各种商业欺诈、治理制售假冒伪劣“四个治理”为阶段性重点工作的行业信用体系框架。

——构建“四个建立”为重点的基础支撑框架

建立行业信用信息目录。要对行业信用行为实施有效监管,必须首先对反映信用行为的信息建立科学统一的管理规范,明确行业信用信息分类、内容和标准等,即建立行业信用信息目录。信用信息内容的选择,要坚持“全面覆盖、注重过程、突出重点、务实用”的原则,总的思路是市场主体的信用行为发生在哪里、信用信息产生在哪里、信用信息的采集就要选择在哪里,有什么信用行为,就采集什么信用信息。要紧紧围绕企业从事生产经营活动各环节和履行社会责任各方面的信用行为,来选择和设计信用信息采集内容,建立信用数据清单和标准,并明确由谁负责提供以及提供的途径和方式。采集行业信用信息应坚持来自信息源点,是保持原始状态、未经人为加工处理的原汁原味的信息。建立统一的行业信用信息目录,是行业信用管理的“基础之基础”。行业协会商会要组织行业管理专家和信用专家,广泛征求本行业市场和社会公众意见,

研究制定反映本行业特点的信用信息目录。

建立行业信用信息共享平台。利用互联网、大数据技术,建立网络化信息系统,按照行业信用信息目录规定的内容,把企业在从事生产经营活动和履行社会责任过程中所发生的各种信用信息,全面及时地采集起来;同时还要按照互通有无的原则,与有关政府部门以及上下游行业等建立数据交换共享机制。这样通过行业内部采集和外部交换,把有关市场主体的全部信用信息集中到行业信用信息平台,实现“一网打尽”“一览无遗”,便于对企业信用行为实施全面的动态监测监控。有条件的行业协会商会可自行组织开发行业信用信息平台,也可以利用有关方面开发的公共信息平台,或者与社会化服务机构合作开发。

建立行业市场主体信用档案。为加强对企业的信用监管,要利用行业信用信息平台为每一个市场主体建立电子信用档案,把行业信用信息平台日常采集、归集的各类信用信息、企业信用评价结果、列入信用红黑名单和重点关注名单,以及受到各方面的信用激励、警示和惩戒等重要信息,以企业为对象,以统一社会信用代码为依据,全部进入各个市场主体的信用档案,成为“终身记录”,便于社会各方面检索查询,为全社会提供信用信息服务。

建立行业信用网站。这是行业信用建设对外展示与服务的重要“窗口”,承担着宣传、公示、发布、查询等基本功能。行业信用网站与行业信用信息平台是一种“前店后厂”关系。平台是“后厂”,承担着采集归集、加工生产数据的功能;网站是“前店”,承担着展示平台制作产品、联系服务公众的功能。前店依赖后厂,后厂支撑前店。要研究制定行业信用网站建设指导意见,规范其基本功能、栏目设置和安全运行等要求,使行业信用网站与“信用中国”网站实现链接,成为“信

用中国”网站的行业子站。

——构建“四个着力”为主要环节的信用管理体系

着力签署行业信用承诺。这是行业信用建设的起点。行业协会商会要向社会做出自身信用承诺,并组织会员企业制定和签署行业信用承诺。自身信用承诺要突出诚信服务,就服务内容、方式、对象和收费标准等作出承诺。行业信用承诺要突出行业生产经营特点和社会公众关注的重点,抓住关键问题,做到简洁明了、易懂易记,便于落实和监督。要组织企业签署行业信用承诺,把承认和签署行业信用承诺作为吸收企业入会的基本条件之一。信用承诺要在行业网站和“信用中国”网站集中展示,接受社会监督,发挥“一诺千金”的约束作用。

着力完善行业信用评价。要引导行业信用评价抓住信用本质,突出信用主题,围绕企业在生产经营活动和履行社会责任过程中的信用行为、信用表现来展开,改变目前在一些行业把非信用范畴以及把所谓“意愿”和“能力”作为信用评价主体内容的做法。抓紧研究制定对各行业信用评价具有基本指引作用的规范标准,对信用评价主体、对象、内容、标准、程序、方法、报告构成、结果分级和应用场景等做出基本规定,指导各行业据此建立行业性评价规范标准,形成“1+N”格局。改变目前缺少统一标准、评价结果公信力差、应用场景受限制等问题,促进信用评价“高质量”与结果应用“多场景”之间实现良性循环。要充分发挥第三方社会信用服务机构的作用,大力推动市场化行业信用评价。开展行业信用评价,应严格遵守国家价格法律法规和国家发改委最近发布的《行业协会价格行为指南》,防范法律风险。

着力运用好红黑名单和重点关注名单制度。行业协会商会要在国家政策指导下,结合行

业特点,研究建立行业信用红黑名单和重点关注名单制度。行业信用名单可分成两类:一类是行业协会商会依据本行业标准、行规行约,自主认定的第一手“原产”名单;另一类是依据行政、司法机关做出的行政处罚、司法判决信息,归集“转换”产生的第二手名单。行业信用名单制度,重在行业内部产生的名单,就认定主体、依据、标准、程序,以及发布内容、载体、异议申述处理、名单退出等全过程作出具体规定,同时对归集转换来自行政、司法机关等外部产生的信用名单,就来源、类别、渠道、识别、登记和使用等作出规定。要加快探索形成由行业协会商会制定行业信用名单管理办法、政府部门批复办法并授权行业协会商会负责公布和管理的制度。

着力实施行业性信用激励惩戒措施。这是与行业信用名单制度紧密联系配套的机制。首先要在行业内部,按照行业协会商会权限以及政府部门授权,立足于早发现、早应对、早防范,独立作出行业性激励和惩戒。对诚信红名单企业,除了给予表彰、宣传、授予相关荣誉等鼓励外,还应在行业准入、资质认定、市场推介等方面予以鼓励,让诚信企业获得看得见、摸得着的“实惠”;对轻微失信的重点关注名单,应给予“一对一”的“打招呼”式提醒、约谈、预警和重点监管,督促企业自查自纠、自我整改;对严重失信的黑名单企业,根据其失信类别和情节,应采取警告、行业内通报批评、公开谴责、不予接纳、劝退等措施。关键是要建立起各种信用行为情形表现与各种激励、警示和惩戒措施之间的精准对应关系。在此基础上,还要把行业性措施与行政性、市场性和社会性措施打通,纳入联合激励惩戒大体系,使行业协会商会成为联合激励惩戒备忘录签署单位,让行业性措施成为联合措施的组成内容。

——落实好“四个治理”阶段性重点工作

行业信用体系建设的目全在于应用,必须坚持问题导向,要远近结合、标本兼治,一手抓事关长远的信用体系建设基础工作,一手抓治理打击当前突出的失信行为。要重点解决危害公共利益和公共安全、群众反映强烈、对经济社会发展造成重大负面影响的严重失信问题,让社会公众有获得感,看到实际成效,赢得广泛理解和支持,为深入推进信用体系建设正名声、树形象、扩影响,积累更加广泛扎实的社会基础;同时把治理当前严重失信行为取得的重要经验和启示,运用到行业信用体系建设中去,形成良性循环。当前要突出抓好“四个治理”。

治理违法违规经营。重点治理未取得国家法律法规规定的生产经营条件,擅自从事生产经营活动的非法违法行为。如未取得安全生产许可,达不到国家规定的污染排放标准等从事生产经营活动,以及超设计或核定能力生产、超标准排放和偷排偷放污染物等严重失信行为。

治理违约拖欠逃债。重点治理恶意长期拖欠货款、工程款和服务费,恶意拖欠金融机构贷款和民间借款、逃废债务,恶意逃税骗税,恶意拖欠薪金和欠缴各种社会保险费用等严重失信行为。

治理各种商业欺诈。重点治理非法集资、传销、无证照经营,治理合同、广告、质量、价格、包装和服务欺诈,治理故意侵犯知识产权、出借和借用资质投标、围标串标,治理侵害消费者或证券期货投资者合法权益、严重破坏网络空间传播秩序等严重失信行为。

治理制售假冒伪劣。重点治理直接关系人民群众身体健康和生命安全的食品、药品、烟酒、保健品、美容化妆品生产销售领域的制假售假行为,以及制售假种子、假化肥、假农药等严重坑农害农行为等。

发挥行业协会商会作用,强化行业信用建设,是加快构建以信用为核心的市场监管体制、推进社会信用体系建设的重要途径和重大举措。构建务实管用有效的行业信用体系,重在探索,贵在创新。各级各类行业协会商会应认清使命、勇于担当、主动作为,积极推进行业信用体系建设实践与理论探索,不断发现规律、创新措施、积累经验,着力提高行业信用水平,为实现我国经济社会发展信用环境明显改善、经济社会秩序显著好转作出应有的贡献。

(来源:中国农业工业网)

2021年,农机行业10大预测

2021年,注定不凡。

2021年,不仅是“十四五”开局之年、小康社会全面达成之年,而且正值中国共产党建党100周年、2020年国内疫情大爆发全面遏制的后疫情时期第一年,可谓空前绝后,意义重大。

2021年,持续趋稳。

2021年,应对持续增加的国际经济下行压力,可以预见,我国的发展总基调仍将是“稳中求

进”,也可以断定,中国商业社会将势不可挡地冒出许多耀眼的“小火苗”,令人惊喜。

聚焦到农机行业,如何在2020年实现增长的基础上,发扬优势,弥补不足,推动产业持续进步,至关重要。

一、创新加码,补短板正当时

2021年,仍将是农机行业“补短板”的重要年份。科技创新正在成为全社会共同的话题与社

会进步的大方向,人们的生活在不断创新中日日新月异。农机行业近几年也是在创新中快速前进,国产采棉机、甘蔗收获机、大型畜牧机械、大型打捆机等高端产品,均实现了跨越式进步,不仅如此,大马力拖拉机、联合收获机械、经济作物作业机械、精量播种机等产品智能化程度日益提高,无人驾驶、AI技术、导航系统、大数据分析、互联网平台等,均为农机行业插上了智慧的翅膀。

但是,我们也必须清醒地认识到,我国在关键技术领域研发投入不足依然存在,据统计,我国在核心、高科技、基础性研发方面投入的费用只占到总研发费的5%,远低于发达国家的20%,被人“卡脖子”的现象屡见不鲜,我国农机产业在核心技术领域存在不少壁垒,比如悬浮底盘技术、CVT无级变速系统、青贮揉丝技术等,同时,诸多核心部件动力换挡传动系统、免耕精播机的种夹、打捆机D型打结器等严重依赖进口,并且,机械加工用的高端数控机床、设备智能操作系统等国产化差距巨大,科技创新,仍然大有可为!

二、质量增长,稳步低速

回看来路,2020年,在全球经济遭遇疫情冲击出现大幅滑坡的环境下,中国凭借着科学精准的防控,率先遏制了疫情蔓延,并推动了经济发展,成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体。2021年,以“深挖消费潜力”为主要着力点的国内大循环战略将深入推进,新发展格局将愈加完善,这一切对于处于深度转型升级期的农机行业而言,也必将经历与以往截然不同的考验。

从完整的发展周期来看,2021年,农机行业仍处于产业调整区间,传统产品存量竞争进入低速常态,新兴产品需求满足进入快速成长,但是两者之间的体量差距决定了产业发展形态,业内称之为“空窗期”,这是一个历时几年、十几年甚至更长的时间过程,农机行业将继续质量增长态

势,也就是大家常说的“速度降下来、质量提上去”,国内农机产业竞争力不断积累与进步,低速、高效、趋稳将成为近几年行业发展常态。

三、行业洗牌,草莽谢幕

追溯农机行业的发展历程,大家常把2004年国家农机购置补贴政策实施以后的10余年称为“黄金十年”,期间,行业年度工业收入从2004年的841亿元到2012年的3092亿元,规模成长为世界第一只用了8年,那些年,年度规模增速一直保持在两位数,整体利润水平也处于13个机械行业第一、第二的位置,这个阶段吸引了诸多企业争相进入,国内农机产业近乎疯狂地野蛮生长。自2015年起,伴随着农业种植结构供给侧改革深入,农机行业发展主调由规模增长转向质量增长,进入全新的发展阶段,近年来,行业市场运行速率大幅放缓,年度产业规模增速一举掉入个位数增长区间,利润水平逐年回落,2018年甚至出现负增长。现阶段,农机行业以用户需求满足、产品品质升级、核心竞争力增强、短板补齐等为主要内容的产业调整升级持续推进,企业品牌竞争向着品质过硬、性能卓越等现代化特征聚焦。

由此可见,2021年,行业政策监管更加趋于严格、规范,无竞争优势的产业链生存空间将大幅收窄,农机品牌头部集中度提高,杂牌军、混编军的生存将会越发困难,用户品牌认知将进一步提升,优胜劣汰规则不变,行业洗牌继续,预计,将有无数不少的竞争力不足、存在投机行为的“草莽”企业退出。

四、此消彼长,新旧产业交替继续

2020年,大中拖、谷物联合收获机、水稻插秧机等传统产品越来越多地体现出需求升级、更新为主的存量竞争特征,畜牧机械、经济作物机械、水产养殖机械等新兴产品市场大幅攀升,市场结构调整仍是行业发展主流。目前,玉米、小麦、水

稻3大主粮作物综合机械化程度全面超过85%,基本实现了机械化,而与之不不同步的是,设施农业、农产品初加工综合机械化程度仅38%,畜牧养殖综合机械化程度不足35%,茶叶生产综合机械化程度仅达到28%……机械化程度严重不足,不仅如此,全国在诸多小众农业品类领域存在空白机械供给,亟待进一步提升。

由此可见,所谓新兴、小众只是特定阶段的特定称谓,小众产品的成长是与产业发展趋向息息相关的,2021年,农机行业新旧产业之间的交替发展仍将持续进行,不同农机品类此消彼长的现象也必将是一种常态。

五、两端发展,大型与小型产品向好

近年来,农机市场细分程度日深,市场两端发展趋向备受关注,一方面,在国内土地流转政策推进、保护性耕作模式推广、农业(农机)合作组织及家庭农场兴起等因素助推下,与农业耕作模式需求相匹配,农机产品大型化趋势逐年明显;另一方面,我国山区(包括丘陵和高原)面积约663.6万平方公里,占国土总面积的69.1%,农作物种植种类繁多且地块分布零散,受地形所限,不少丘陵、山区依然停留在人工作业为主的耕作模式,近年来,“通过补贴助力,推动丘陵、山

区机械化进步”作为国家重点扶持政策大力推进,也就决定了适合丘陵山区的小型机械销量大幅上升。

2020年,平原与大地块的规模种植区域所需所有农机品类均趋向大型化,同时,丘陵、山区所需小型机械彰显出良好的销售态势,预计,2021年乃至未来几年,农机市场大型化与小型化需求旺盛仍是一个重要运行趋势。

六、科技智能,大势所趋

伴随着社会进步,科技智能正在助力人们步入更现代、更便捷、更高效的崭新时代,农机产业也在科技助力下,插上智慧的翅膀。时至今日,从农户背负着笨重药箱的人工喷药到无人机植保;从手摇启动的小四轮牵引到大马力拖拉机无人驾驶;从地图、人工指引到北斗星航;从笨重的机械换挡到一键操控;从人工实地墒情观察到大数据远程会诊;从鸡舍人工打扫到无菌车间饲养……科技智能,让与土地、畜牧等产业服务的农机变得“高逼格”,这正是大势所趋,也是全球农机竞争的必然。相信,2021年,农机行业科技智能会创造出越来越多超乎我们想象的“奇迹”出来。

(来源:农机通)

仪器仪表行业“十四五”发展规划建议(摘要版)

一、行业基本情况

(一) 行业数据

1. 仪器仪表行业继续得到高速发展。根据国家统计局统计,仪器仪表行业营收增幅分别为……
2. 行业企业营收规模分布情况:营收规模1亿元以上的企业占比30%,营收规模5亿元以上

的企业占比约……

3. 2019年进出口总额853.5亿美元,与2015年相比增长……
4. 按经济结构类型分析,国有及国有控股企业营业收入占比约……
5. 行业企业按地区分布,江苏、浙江、广东、上海、北京、山东、重庆位列收入规模前列……

(二) 行业发展情况

“十三五”期间,国家对仪器仪表行业高度重视,相关政府部门通过智能制造专项、工业强基工程、工艺“一条龙”应用计划示范、“十三五”先进制造技术领域科技创新专项、“重大科研仪器设备开发”重点专项、“重大科学仪器设备研制”专项等项目以及支持行业优秀企业证券市场上市、融资,对行业给予了政策、资金上的大力支持。行业在国家的大力支持下,也发生了巨大变化。

1. 发展规模:营收保持高速增长,经济效益明显提升,资产规模再上新台阶。根据国家统计局数据……

2. 行业取得的成果:大型控制系统装置在典型应用领域推广应用步伐加快;一批有代表性的重点产品打破国外垄断……

3. 产业格局:仪器仪表行业内工业自动化控制系统装置、医疗仪器、电工仪器仪表、光学仪器、运输设备及生产用计数仪表五个分行业营收规模位居行业前列……

4. 国际化进展方面,受制于行业企业整体经营规模较小,综合实力偏弱和产品技术水平上存在的明显差距……

5. 行业与国际先进水平的差距:通过主要产品推出时间、主要技术指标对比、产业化规模、国际品牌知名度等因素综合分析……

(三) 突出的问题和瓶颈

1. 供需差距明显,行业主要存量市场竞争白热化,增量市场开拓未达预期,新的服务领域拓展效果不理想;进出口逆差持续上升,是装备制造领域逆差居前的行业……

2. 工业软件和高端产品大部分被国外产品垄断。工业软件短板日益突出,特别是智能制造对工业软件等需求量很大,但是国产化率低、产

业链不完整问题严重,对标国际先进企业仍有很大进步空间……

3. 产业基础保障能力薄弱成为重要瓶颈。材料、电子(光电子)元器件、关键部件相关产业发展水平不高,专业化配套体系支撑无力,严重制约行业长远发展……

4. 自主创新能力疲弱,形成对行业有显著推动和重大影响力的科研及产业化成果不多,行业科技创新和技术进步整体水平提升缓慢……

5. 行业企业管理理念和管理水平参差不齐,发展效果差异明显。从生产管理模式上看……

二、面临的形势

1. 宏观形势及环境

当前和今后一个时期,国家的发展仍然处于重要战略机遇期。当今世界正经历百年未有之大变局,新一轮科技革命和产业变革深入发展,国际力量对比深刻调整……

2. 与行业发展相关的政策措施

中共中央就制定国民经济和社会发展“十四五”规划和二〇三五年远景目标提出的意见建议,是今后一段时期政策措施走向的根本指南,与行业直接关联的核心内容包括:

(1) 坚持创新驱动发展,全面塑造发展新优势

坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑……

(2) 加快发展现代产业体系,推动经济体系优化升级

坚持把发展经济着力点放在实体经济上,坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国,推进……

(3) 形成强大国内市场,构建新发展格局

坚持扩大内需这个战略基点,加快培育完整

内需体系,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来

(4) 推动绿色发展,促进人与自然和谐共生
坚持绿水青山就是金山银山理念,坚持尊重自然、顺应自然、保护自然……

3. 值得预期的支持和引导

从国家工业信息化管理部门释放的政策信号看,坚持把发展经济着力点放在实体经济上,坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国,推进产业基础高级化、产业链现代化,提高经济质量效益和核心竞争力,将是“十四五”期间工业和信息化领域的主要工作内容,也是行业今后一段时期必须关注的主要政策导向……

4. 主要领域应用需求

(1) 工业控制应用:从保障产业安全角度考虑,作为重大装备的核心内容……

(2) 科学研究及实验分析仪器应用:应用面十分宽泛,应用场景和需求差异明显……

(3) 供应用仪表应用:细分领域行业市场特性明显。智能电表以酝酿多年的新功能表、拓展自采表市场空间和海外新兴地区智能电网建设机会为主要关注点……

(4) 工业传感器应用:工业传感器作为工业互联网和工业强基工程的核心内容,其宽阔的应用场景和巨大的市场需求空间不容置疑……

(5) 新基建的几个重点领域与行业密切相关,值得重点关注。其中5G建设会带动通信测试仪表市场需求和技术升级;工业互联网将推动企业智能制造转型的深化……

5. 竞争格局分析

(1) 行业竞争格局趋势将表现为:本土企业在量大面广的中低端通用型产品具备较强的优势特色,将继续占有主要的国内市场份额

……

(2) 中国进一步加大改革开放力度,巨大的市场需求和发展潜力,对国外企业仍有很强的吸引力……

(3) 客户资源和市场资源向行业优势企业集中的趋势益发明显,同一行业内不同企业的运营情况将出现较大分化……

(4) 行业受政策重点关注和大力支持,成为各级政府部门、社会舆论、金融投资机构心目中的热门领域……

三、指导思想与发展战略

1. 认真贯彻落实《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五远景目标的建议》的战略部署……

2. 更好满足重点领域的需要。在确保行业传统服务领域存量市场的基础上,大力开拓以新兴产业、新兴领域和行业中高端应用为代表的增量市场……

3. 稳步提升行业整体水平。大力改善主导产品的质量水平,提高稳定性、可靠性指标和自动化、智能化程度以及适应特殊工况、特殊应用条件的能力,实现产品由可用向适用、好用转变……

4. 调整优化产业结构,助推高质量发展。加强高端仪器仪表的发展步伐,优先推进部分行业有一定技术储备和产业化基础、市场有一定需求规模的高端产品的发展,集中力量解决部分国家急需解决的高端仪器仪表卡脖子和自主可控的问题……

5. 进一步提高行业综合实力。支持培养一支有强烈事业心和责任担当,聚焦主业,耐得住寂寞、经得起诱惑的企业家队伍,并在行业荣誉和舆论宣传引导、争取国家政策和项目支持上给予倾斜……

四、发展路径与发展重点

(一) 发展路径

1. 充分发挥科学技术对行业发展的支撑和引领作用……
2. 将提升行业产品质量作为核心工作内容……
3. 及时适应数字化转型、工业互联网发展的新模式,找准定位、寻求商机……
4. 保持对产业基础保障能力和产业链水平的底线思维……
5. 根据行业发展的实际和需要,明确产品发展和技术发展重点内容……
6. 行业企业精准定位,聚焦发展。鼓励挖掘服务深度,加强用户体验……

(二) 产品发展重点

1. 工业自动化控制系统装置及仪表工业安全系统、中大规模PLC、设备健康监测诊断系统……
2. 科学仪器及实验分析仪器:飞秒激光跟踪仪、发射扫描电子显微镜、高分辨激光共聚焦拉曼光谱仪……
3. 供应用仪器仪表:第二代智能水表、管网数据采集中心、水务整体解决方案……
4. 工业传感器及关键元器件:智能传感器、无线无源温度传感器……

(三) 行业关键技术

1. 工业自动化控制系统装置及仪表:人工智

能技术、大数据云平台……

2. 科学仪器及实验分析仪器:仪器微流控技术、微加工技术……
3. 供应用仪器仪表:高可靠性-高稳定性计量特性智能产品关键核心技术……
4. 工业传感器及关键元器件:产品智能化-芯片化-多参数复合技术……

五、政策及措施建议

1. 通过统一部署,加强对发展我国仪器仪表产业重要性的战略研究、预判和中长期统筹规划……
2. 统筹安排,加强共性、基础性技术的研究开发,加快培育类似于德国弗劳恩霍夫协会的高效科学技术转化机构……
3. 继续加强对仪器仪表行业的政策和项目资金扶持,改善财政资金投放方式,强化成果产业化要求……
4. 加快对国内主要认证机构的培育,提高其权威性和覆盖面,提升集中度,形成与国外认证机构同等的水平和能力……
5. 大力营造公平合理的市场环境,在市场规则允许的情况下,给予国内仪器仪表更多的容错、改错的机会……
6. 加大对行业宣传力度,积极争取政府部门和相关机构的关注……

(来源:机经网)

我国新能源汽车快速发展中的喜与忧

回顾2020年,用中央经济工作会议提出的“极不平凡”4个字来形容新能源汽车市场再恰当不过。2020年,受新冠肺炎疫情影响,国内外经济几乎处于停滞状态,新能源汽车市场也按下了

“暂停键”。商务部权威统计显示,2020年1月~2月,新能源汽车产销量同比分别下降了63.8%和59.5%,其三大部件之一的新能源电池市场同样严重滑坡,国内大部分电池企业如宁德时代、比

亚迪等动力电池装机电量均出现大幅下滑,2020年新能源汽车及新能源电池市场亏损已成事实。

面对严峻复杂的国际形势及新冠肺炎疫情的严重冲击,国家始终保持战略定力,准确判断形势,果断采取多方措施,驱散了笼罩在国内经济中的阴霾。进入2020年4月,随着国内疫情得到控制,复工复产步入正轨,市场消费能力逐渐复苏,我国不仅成为当下G20经济体中实现正增长的国家,同时也是世界范围内,唯一实现经济正增长的主要经济体。这国内外经济一“热”一“冷”的对比,让世界充分认识到中国经济“双循环”的强劲韧性和抗风险实力。在中国经济的“冷”“热”转换过程中,新能源电池企业也是当仁不让,抢抓机遇,在全面的发力中为“极不平凡”的2020年带来了连连喜事。

回顾一年来的成绩,是新能源电池市场的持续扩大。“现在动力电池订单几乎干不完,市场需求太强了。”新能源电池专家、河南锂动电源有限公司总经理杨涛说。2020年,河南锂动电源因新冠肺炎疫情推迟开工,但面对下半年蜂拥而来的订单,公司加班加点,一刻也没有懈怠,但依旧无法满客户源源不断的需求。2020年新能源电池的产销量印证了杨涛的话,拿动力电池来说,即便是大环境相对较好的2019年,新能源汽车销量为120.6万辆,同比下滑4%;而受疫情影响的2020年,工信部工业专家预测的数据为130万辆,同比增长8%,再加上国内3C、电动自行车、储能用电池市场的新能源电池用量,主流锂电池总出货量更为惊人。从实体看股市,蔚来、理想和小鹏的股价更是热度飙升,一度成为全球前十市值的新能源车企,让人惊叹不已。

二是电池创新不断突破。以动力电池为例,作为在新能源汽车制造成本中占比高达30%的动力电池,其技术创新的深度决定着新能源汽车

的市场宽度。多年来,我国动力电池技术进步可谓突飞猛进,在新能源电池的体系配比、电芯结构设计、系统集成等方面表现突出,如宁德时代推出CTP电池包技术,获取核心专利70余项,提升能量密度10%~15%;国轩高科推出JTM电池集成技术,创新电池结构,让电池制造工艺更为简单,成本大幅降低;比亚迪推出的刀片电池技术,简化模组思路,缩小无效空间,电池包体积利用率提高50%以上,成为当今新能源电池行业的创新亮点。恒大汽车则是新能源汽车行业的一匹“黑马”,该公司成立了拥有3200多名科研人员的电池研究院,研发团队不乏世界级电池领域技术精英,40个专业研发及测试实验室、超过15000个的技术测试点位,其未来的科研创新果不可估量。

三是国家政策的全力支持。从2001年国家启动“863”计划电动汽车重大专项开始,包括动力电池在内的新能源汽车“三横三纵”开发布局,国务院、发改委、工信部、财政部、科技部等部门发布大量支持政策,内容涉及生产准入、示范推广、财政补贴、税收减免、技术创新等多个方面,有力推动了我国新能源汽车市场的迅速崛起,同时也带动了动力电池四大关键材料产业电解液、隔离材料、正负极材料的繁荣发展。特别是在国内新能源汽车进入成熟期的2015年,为了确保新能源电池产业上一个新的台阶,国务院发布实施制造强国战略的第一个10年行动纲领《中国制造2025》,重点提出了我国新能源动力电池发展目标,即2025年,能量密度要达到400Wh/kg,2030年要达到500Wh/kg;2015年9月7日,工信部发布《锂离子电池行业规范条件》,对新能源电池产业布局和项目设立、生产规模和工艺技术、产品质量及性能、资源综合利用及环境保护、安全管理、卫生和社会责任、监督与管理等进行了规范;

在新能源汽车市场旺盛的2020年~2021年,国家密集出台20项新能源汽车产业国家政策,如出台《智能汽车创新发展战略》、发布年度新能源汽车补贴政策和推广机制、制定实施储能产业发展规划等,这些规范制定的落实,将会使锂电池行业迎来新一轮发展机遇。

四是我国有一批顽强执著的企业。新能源汽车作为电动汽车、储能领域等最常用的电池品种之一,从1970年诞生至今,时间并不算长,但凭借着能量密度高、循环运用寿命长的特点占据了汽车市场不少份额。在不少企业的坚毅努力下,我国的纯电动汽车主流车型达到了300公里~500公里甚至更高续航里程,支撑了国内纯电动汽车百万量级的市场规模。成绩的取得,与国家税收政策和比亚迪、蔚来、小鹏、理想新能源汽车快速发展的拉动有关,但更多的是新能源汽车企业自身的努力,无论是宁德时代、国轩、力神等龙头企业或者是河南锂动、中科科技等一批中小新能源汽车企业,动力行业的领航者们咬定新能源汽车不放松,用杨涛的话说:“在如今经济‘双循环’的模式下,新能源汽车企业一方面要与国内的同行竞争,努力在强烈的碰撞中生存下去;一方面走向国门,与国外的日韩企业‘拼杀’,努力在残酷的磨炼中成长起来。”

2021年是“十四五”的开局之年,随着低碳经济的理念日渐提升,新能源的使用领域将更为广泛。2020年12月21日,国务院新闻办公室正式发布《新时代的中国能源发展》白皮书,明确新能源汽车发展战略;中国汽车工业协会发布的《2021年中国汽车市场预测报告》显示,2021年国内的新能源汽车销量将会达到180万辆,同比增长40%,这将给未来的新能源汽车带来巨大的市场空间;据高工产研锂电研究所预测,电力系统、通信基站、数据中心、UPS、轨道交通、人工/机器智能、工业应

用、军事应用、航空航天等方面,需要的储能锂电池同样需求巨大,预计2021年,锂电储能装机需求将在去年16.2GWh的基础上到25.2GW,同比增长55.6%。面对如此美好的前景,新能源汽车企业在发挥优势的同时,还要反思不足,弥补短板。

一是新能源汽车在高端市场竞争力不强,中低端竞争处于白热化。目前,在高端新能源汽车方面,起主导地位的仍然是美国特斯拉,其所用的动力电池大多由日本松下和韩国LG供货,尽管去年3月宁德时代与特斯拉成功牵手,但仅仅只是合作意向,离大批量供货还存在一定距离。同时,蔚来、小鹏、理想等新兴势力也发力高端汽车市场,但销售量相对较低,容纳高端电池的能力有限,致使国内的电池生产厂家的销售端主要通向中低端市场。而国内中低端电池市场争夺激烈,很多企业因降价而利润微薄,更有一些企业无法盈利,甚至出现“劣币驱逐良币”的现象。如去年的12月份,中国移动就对通过恶意降价中标而出现质量问题的10余家新能源汽车供应商开出罚单,给予取消剩余份额、缴纳40万违约金、禁止合作3年等不同层级处罚。

二是新能源汽车技术创新滞后,经过多年的努力,国内新能源汽车的品质有了翻天覆地的变化,能量密度大大提高,但整体技术创新实力偏弱,消费者对新能源汽车各类问题的投诉中,涉及电池故障、续航问题、充电问题的投诉最多,占比达到投诉总量的29.2%。1月15日,科学技术部部长王志刚在第七届中国电动汽车百人会论坛上表示,我国新能源汽车发展核心技术短板明显,严重影响我国新能源汽车产品竞争力和产业发展。因此,新能源汽车企业要在新能源汽车性能、电池组均衡、快充技术、电池能量、电池容易自燃及电池材料开展相关基础科学研究,绝不能起个大早,赶个晚集。从根本上来讲,无论是传统

车型还是新型车企,只有张开双臂拥抱科技创新,才能在新的竞争赛道中拔得头筹,赢得未来。

三是电池路径选择存在争议。锂离子电池凭借其优良的性能,成为新能源汽车的理想动力源。不过即使是锂动力电池,各家新能源汽车的动力选择上有的走三元锂电池、磷酸铁锂电池、钛酸锂电池路径,有的走固体电池、燃料电池路径,使用三元锂电池的国外代表厂商有松下、LG,国内有宁德时代、比亚迪,使用磷酸铁锂的代表厂商是比亚迪,而钛酸锂因相对其他锂离子动力电池能量密度低、价格高,只有银隆汽车在使用,至于谁是最后的主流动力之源,因立场不同,仍存在争议。也有专家认为,现如今的锂离子电池系列已经到达极限,未来以锂、钠等新材料合成的玻璃化合物为传导物质的固态电池,可以继承锂离子电池地位,该类电池的轻、薄、柔及更加安全的使用状态,使其成为电动汽车很理想的电池;还有专家表示,氢燃料电池基本原理是电解水的逆反应,更加绿色环保,属于真正意义上的动力之源。“阻滞固态电池、氢燃料电池使用的仍然是高居不下的成本。和曾经炙手可热的铝空气电池、镁电池一样,理论上都有较大的发展空间,但最终谁能够在商业化的规模和成本方面找到完美的平衡点,哪种路线的电池就会发展更快,更接地气。”动力电池专家、河南锂动公司技术副

○企业运作○

机电集团举行成立二十周年庆祝大会

1月28日,浙江省机电集团举行成立二十周年庆祝大会,回顾总结集团二十年来所取得的成

绩,表彰各类先进模范人物。省国资委副主任刘盛辉,集团外部董事沈铭华、胡祥甫,原机械厅厅

总蔡洪波认为。四是动力电池的回收与再利用不容乐观。以锂电池领域使用量最大的新能源汽车为例,截至2020年底,全国新能源汽车保有量达492万辆,占国内汽车总量的1.75%,其中,纯电动汽车保有量400万辆,占新能源汽车总量的81.32%,新能源汽车增量连续三年超过100万辆,呈持续高速增长趋势。有“进”当然也要有“出”,新能源车越卖越火,就更应该考虑动力电池的回收利用问题。就目前来看,真正进入新能源汽车回收的企业与市场新能源汽车存量相比,回收政策仍然没有落实到位,规模和效应仍然没有达到政府和企业所期待的效果。另外,进入该领域的正规回收企业较少,民间机构入场电池回收行业又缺乏官方引导,致使电池回收行业乱象频出,如将还有剩余容量的电池流向黑色渠道以次充好,扰乱市场;还有一些作坊式回收企业因企业技术、环保管理不到位,出现偷排、漏排造成环境的二次污染。从安全层面来看,废旧动力蓄电池处置不当存在一定安全隐患,如触电、燃爆或腐蚀等,这都是需要特别关注和把控的问题。因此,不能只看到新能源汽车在汽车市场上亮点纷呈、高歌猛进的美好画面,却忽略如何安置这些废旧新能源电池,要尽快出台有效措施加以控制,保障电池替换后的有效利用及环保处置。

(来源:北极星电力新闻网)

长金垒允,集团原总经理陈正权,原机械厅副厅长王鹏举,原机械厅副厅长、集团原副总经理周象太,原机械厅副厅长、集团原副总经理裘明发,原机械厅党组成员、集团原党委副书记吴玉妹,集团现任领导班子、专职监事、集团各部门负责人、成员单位班子成员、突出贡献人物及各类年度先进荣誉获得者、相关活动获奖者参加了仪式。各成员单位职工代表在本单位以视频会议形式参加活动。大会由集团总经理杨震宇主持。

集团二十年稳健发展,离不开省委、省政府及省国资委的正确领导,离不开战略顾问们的坚强支持,离不开几代机电人的接续奋斗。副省长刘小涛对集团成立20周年作出重要批示,浙江省委原副书记、省长吕祖善,集团战略顾问、中国机械工业联合会专家委名誉主任朱森第先后发来贺辞、贺信。

刘小涛重要批示:“省机电集团成立20年来,在省委、省政府的坚强领导下,始终围绕中心、服务大局,艰苦创业、兢兢业业,经过几代机电人的接续奋斗,规模和效益连续迈上了新台阶,形成了集产学研联袂、科工贸融合、大中小微型制造企业于一体的特色发展格局,为浙江经济社会发展作出了重要贡献。在此,向20年来为机电集团改革发展作出贡献的所有干部职工,表示衷心感谢和诚挚慰问!站在新的历史起点上,坚持以忠实践行“八八战略”,奋力打造“重要窗口”为主题主线,以我省实施国企改革三年行动计划为契机,以推进“双一流集团”建设为目标,进一步强化争先意识、实干意识、担当意识,在项目建设、产业融合、科技创新、品牌化发展、人才集聚、风险防控和党的建设等方面下功夫、求实效,把“科技机电”金名片擦得更亮,为我省打造全球先进制造业基地发挥尖兵作用,为争创社会主义现代化先行省贡献机电力量!”

朱森第贺信:浙江省机电集团已经走过了二十个年头。这二十年是极不平凡的二十年,是集团几代机电人艰苦创业、奋发图强的二十年,是集团从小到大、从弱到壮、从壮到强的二十年,是集团逐步形成特色发展、品牌战略、科技创新、产教融合、人才集聚等优势二十年。我作为几十年在机械工业战线工作和奋斗的老人,有幸见证了浙江省机电集团的发展历程,深为集团取得的成绩感到由衷的高兴,满怀深情地热烈祝贺集团成立二十周年,衷心祝愿集团百尺竿头、更上一层楼,热情拥抱未来、迎接未来,信心百倍去赢得未来!

过去的二十年,集团风雨兼程,攻坚克难,凝聚人心,稳中求进;

过去的二十年,集团深化改革,勇于探索,跨沟过坎,砥砺前行;

过去的二十年,集团创新驱动,科技机电,融合发展,一路挺进;

过去的二十年,集团产教结合,厚积薄发,人才集聚,齐头并进;

过去的二十年,集团不忘初心,牢记使命,致力复兴,高歌猛进。

集团过去的二十年为未来的二十年打下了坚实基础。再过二十年,我们来相会,展现在人们面前的将是跻身世界制造业知名企业的浙江省机电集团。新一代机电人在新时代将不负韶华,为机电集团的永续发展、为中华民族的伟大复兴而努力奋斗!

集团党委书记、董事长谢平代表集团致辞。谢平对长期支持集团发展的各级领导、各界朋友表示衷心感谢,向付出辛勤汗水的各位老领导、老同志及全体机电人表示最崇高的敬意!谢平指出,二十年来,集团作为全省唯一的装备制造为主业的省属企业,坚守实体经济,深耕制造

主业,积极扩大产业基础;着力深化内部改革;着力提升治理体系和治理能力现代化,逐步建立了资产监管、科技创新、质量管理、安全生产等科学的管控体系。形成了特色发展优势、品牌化发展优势、科技创新优势、教育资源优势、人才集聚优势。在“科技机电”建设总战略和“和实生物、科创未来”的发展理念指引下,经济指标快速发展,教育事业蒸蒸日上,员工收入稳步增长,集团上下团结和谐、风清气正、斗志盎然。谢平表示,下一步集团上下将奋斗“双倍增”,建设“双一流”,以“政府质量奖”为突破口,致力于“应浙江所需、竭机电所能、谋职工所盼、应未来所向”,努力为浙江建设全球先进制造业基地、争创社会主义现代化先行省贡献机电力量!

刘盛辉代表省国资委向集团成立二十周年表示热烈祝贺。刘盛辉表示,集团长期以来为我省经济建设和社会发展作出了积极贡献。刘盛辉期望,集团以创建二十周年为契机,对标先进企业,加快技术创新,加强资源整合,落地重大项目并提出了四点期望,一是坚持走改革发展之路,始终坚持深化改革方向不动摇,进一步解放思想、创新思维,完善公司法人治理结构,健全市场化运行机制,加快实施国有资产证券化,提高国有资本配置和运营效率;二是坚持走转型发展之路,始终咬定提质增效目标不松劲,围绕十四五期间我省国资国企三大主体产业板块、六大战略举措,把握发展方向,优化资本投向,提升发展品质,提高专业水准,为企业赢得更大发展空间;三是坚持走创新发展之路,深入实施创新驱动发展战略,加快制度创新、管理创新和技术创新,着力加大企业研发投入,抓好技术中心和重点实验室等创新平台建设,力争在关键领域取得重大技术成果和突破;四是坚持走和谐发展之路,牢固树立“党建就是生产力”理念,充分发挥党组织领

导作用和党员先锋模范作用,加强思想政治建设,推进企业民主管理,构建和谐劳动关系,为机电下一个二十年打下更为坚实的基础。

随后,大会表彰了2020年各类先进劳模、各类竞赛获奖人员,以及为集团20年改革发展作出突出贡献的代表人物!

最后,突出贡献人物浙江运达风电股份有限公司党委书记、总经理高玲、浙江建设技师学院党委书记、院长钱正海发表了获奖感言。

高玲在发言中表示:“经过二十年的发展,机电集团实现了跨越发展,我也从一名普通的财务人员成长为正高级会计师、上市公司总经理,实现了与集团共同成长。集团不仅为我搭建了施展才能的舞台,也始终是我事业发展的有力后盾,在遭遇困难挫折时,为我指明方向,为我鼓励加油,使我坚定信心,一往无前。”

钱正海在发言中表示:“四年前,我们带着疑虑进入了机电这个大家庭,融合与发展的的问题让我们感到担心。四年过去了,集团的“和实”文化、集团的包容,给我们创造了足够的空间,让我们能够展开理想的翅膀,自由翱翔;集团对学校全力的支持,让我们不再因困难而烦恼;更让我们感动的是集团领导给予了我们组织般的关心和朋友般的关爱,让我们深深地感受到集团大家庭的温暖与力量,我们为自己是一个机电人而感到自豪。”

过去已经过去,未来需要奋斗。幸福是奋斗出来的,发展也是奋斗出来的。“双倍增”的目标已经确立,“双一流”的蓝图已经绘就,在省委、省政府的坚强领导下,在省国资委的具体指导下,在社会各界朋友的关心和支持下,在每一位机电人的共同奋斗下,机电的明天,一定会更加美好!

(来源:机电集团)

杭汽轮蝉联“全国文明单位”荣誉称号

杭汽轮集团自2011年创建成为“全国文明单位”以来,坚持严格遵守党中央的精神文明建设指导方针,以创建文明单位为载体,不断探索精神文明建设的新方法和新途径,紧密围绕企业改革发展实际需要,积极引导全员参与,将精神文明建设与企业经营发展深度融合,与企业文化建设、思想政治工作紧密结合,形成强大的凝聚力和向心力,为企业改革发展提供坚强动力。

加强领导——激发创建动力

近年来,公司坚持同推进同考核,加强文明建设责任制,做到统一协调、同步推进;坚持明立项定目标,着眼实现文明创建规范化、制度化、常态化;坚持聚人心促和谐,不断增强广大职工的获得感、归属感、幸福感;坚持尽责任助公益,积极助力扶贫攻坚和社会公益。

以思促效——提升创建内涵

注重发挥思想舆论的正面导向作用;坚持“共建共享”的理念;始终把提高员工幸福指数作为企业一切工作的出发点、落脚点。

增添活力——丰富创建载体

突出对两级领导干部的学习教育;突出对管理人员的学习教育;突出推进“共奋斗、共发展、共分享”的党建品牌创建;突出对科技人才的学习培养教育;突出对员工的学习教育。通过五个“突出”,不断拓展文明创建的途径。

民主公平——巩固创建基石

坚持集体领导和分工负责制,确保公司各项

方针决策的民主性和科学性;坚持行政与工会双方的平等协商机制,不断赋予新的实质性内容;坚持谁主管谁负责和分层分级管理的原则,在认真抓好社会治安综合治理责任制、安全责任制等工作中,严格考核、严格肃纪,使文明创建基础更加坚实。

人文关怀——提升创建形象

切实把以人为本的理念融入安全生产,用标本兼治的举措保障安全生产;切实把以人为本的理念融入职工生活,组建职工文体俱乐部,完善职工活动中心健身体育设施,组织开展各类文体竞赛活动,更加激发文明创建活力。

卓越领先——提升创建水平

杭汽轮集团开发的新产品几乎囊括所有了国内工业汽轮机首台套,参与承担了国内经济发展各阶段重点建设工程中的国产工业驱动汽轮机项目,完成了国家石油、化工、冶金、电力等行业的技术升级,为国防建设提供大量动力装备。荣获了国家科技进步一等奖二项、二等奖三项、“单项冠军示范企业”、“中国专利优秀奖”等荣誉。

杭汽轮集团将以此次通过复审为新起点,持续发挥“全国文明单位”的示范引领作用,推进公司高质量发展作出新贡献。

全国文明单位的荣誉,离不开杭汽轮每一位员工的努力与付出。感谢每一位,乘风破浪、拼搏奋斗的杭汽轮人。

(来源:杭汽轮公司)

中国商飞董事长贺东风一行到集团访问交流

2月1日,中国商用飞机有限责任公司党委书记、董事长贺东风,副总经理魏应彪,科学技术委员会常务副主任沈卫国,发展规划部部长章引平,科技管理部部长叶伟,采购与供应商管理部部长陈亚红,总部机关纪委书记、办公室副主任苑彤,上海飞机设计研究院院长沈波,5G工业创新中心主任汪顺利等到集团访问交流。集团公司党委书记、董事长谢平,总经理杨震宇,华瑞公司董事王敏,西子联合董事长王水福,集团公司副总经理楼国庆、叶健松,总经理助理刘强,华瑞公司首席执行官 Kailash 以及集团投资部、财务部、安企部、法务部、办公室负责人参加接待。

谢平对贺东风一行的到访表示欢迎,并介绍了集团基本情况及华瑞公司项目进展情况等。谢平表示,非常感谢中国商飞选择信任机电,在型号项目上选择华瑞作为供应商开展合作。经历20年的改革发展,机电集团积累了良好的制造业基础,同时,依托集团教育资源能为项目提供坚实人才支持。谢平指出,华瑞公司在服务中国商飞型号项目上具有不少优势:省委、省政府和市委、市政府高度重视并给予项目大力支持,项目选址具有区位优势并交通便利,华瑞公司出资方在航空复材设计、制造领域具有丰富经验,以及钱塘新区“万亩千亿”的航空航天产业平台助推等。基于这些优势,集团与华瑞公司有信心也有决心将项目做实做优做深,努力成为中国商飞最忠实、最可靠的供应

商之一。

会上,Kailash介绍了华瑞公司具体情况,王水福作为华瑞公司股东代表对中国商飞给予华瑞公司的信任表示感谢,并对下一步合作提出了意见建议。

贺东风对集团、西子联合以及华瑞公司对中国商飞的支持表示感谢,对于华瑞公司项目的快速推进表示赞赏。贺东风表示,中国商飞一直致力于与供应商一同成长进步,塑造良好的航空产业链生态链。华瑞公司短时间取得如此进展,实属不易,难能可贵。中国商飞选择了华瑞公司,彼此就成为了命运共同体,商飞会竭尽所能帮助支持华瑞公司发展。他对会上机电集团、西子联合、华瑞公司提出的有关问题和意见建议进行了交流回复。对下一步工作,贺东风提出了三点建议,一要坚定信心,聚焦项目,全力以赴推动相关项目高质量落地;二要有历史耐力,做好打持久战的准备,航空事业的特征决定了其不可能一蹴而就,要坚持循序渐进,做好长期攻关、长期奋斗、长期吃苦、长期奉献的准备;三要立志高远,努力拓展自身业务范围,致力于打造世界级飞机结构件制造商。贺东风希望,中国商飞能与集团、西子联合以及华瑞公司进一步加强沟通,积极拓展更多的合作空间。

与会人员围绕如何拓展和深化下一步合作开展了深入交流与探讨。

(来源:机电集团)

东华集团和自强公司顺利通过 国家高新技术企业重新认定

日前,全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室下发了浙江省2020年高新技术企业备案复函,东华集团和自强公司均顺利通过国家高新技术企业重新认定。

国家高新技术企业是在国家重点支持的高新技术领域内,持续进行研究开发与技术创新成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展生产经营活动。高新技术企业认定后每三年要重新认定,有助于促进企业科技转型、提升企业品牌形象、享受税

收减免优惠政策和提高企业资本价值和市值。

东华集团和自强公司自2011年起就被认定为国家高新技术企业,至今已走过十年。多年来,公司对高端链条产品研发投入力度不断加强,并实现批量生产和销售,从而不断抢占各细分市场领域,不断提高国外高端链条市场占有率,为公司的稳健发展不断注入新的血液和能量。

(来源:东华集团)

东华链条被认定为浙江装备制造业 重点领域首台(套)产品

日前,省经信厅、省财政厅开展了2020年装备制造业首台(套)产品认定工作。东华链条CL04DF变速箱机油泵链条被认定为省首(台)套产品。

本次认定程序为企业申报、部门推荐,初审和专家评审,评审结果经向社会公示,确定了2020年浙江省装备制造业重点领域首台(套)产品162项,其中国际首台(套)产品2项,国内首台(套)产品12项,省内首台(套)产品148项。

东华自主研发的CL04DF变速箱机油泵链条主要用于汽车变速箱的机油泵传动系统中,在汽车的CVT及AT变速箱中给机油提供动力,保证变速箱各零件的润滑。一般用于发动

机排量3.0L以下的CVT及AT变速箱中,产品从设计到成品全过程体现环保和节能降耗,实现了此类链条的国产化,打破国外企业的技术及价格垄断。具有长寿命、低噪音、高可靠性等优点,在汽车变速箱机油泵中应用有着广泛的前景。

东华CL04DF变速箱机油泵链条已获得发明专利2项,实用新型专利1项。填补国内链条行业空白,已通过浙江省省级工业新产品(新技术)鉴定验收。先后荣获中国通用机械零部件自主创新优秀新产品优秀奖、浙江省省级工业新产品(新技术)奖、浙江省优秀工业产品奖。

(来源:东华集团)