

目 录

○刊首○

- 2 浙江省全球先进制造业基地建设“十四五”规划(摘要)

○联合会工作○

- 6 浙江省机械工业联合会党支部赴浙江省档案馆参观学习
7 关于举办“华为持续、高质量增长管理实践”高级研修班的通知

○省内动态○

- 8 浙江有了首位“正高级”技术工人
9 德清聚焦“未来工厂”标杆引领 全力打造县域新智造高地
10 杭州争当高质量发展建设共同富裕示范区的城市范例
15 浙江省“专精特新”中小企业投资对接活动在杭成功举办
16 以浙江先行先试为全国实现共同富裕探路——浙江省委十四届九次全会精神解读(上)
18 绍兴越城:千年古城书写发展新诗篇

○行业动态○

- 20 王瑞祥会长主持召开机械工业产业基础高级化产业链现代化专项调研座谈会
21 2021汽车零部件双百强榜单出炉 全面展现零部件行业风采
23 “中国发动机碳中和创新联盟”理事会筹备会及研讨会在武汉召开
25 科学仪器依赖进口 国产仪器需要创新
29 红旗杯第二届全国机械行业班组长管理技能大赛正式启动
29 联手华为、比亚迪,深圳冲刺“5G+车联网”
30 上半年工业生产稳定增长 汽车业“跑赢”大盘

○企业运作○

- 31 运达公司全球陆上风轮最大 6.XMW平台机组成功吊装
31 “品字标浙江制造”标准《集装箱空箱堆高机用板式链》启动会暨研讨会在东华召开
32 红光电气集团有限公司获得《2021“创客中国”暨“浙江好项目”中小微企业创新创业大赛》三等奖

浙江省机械工业联合会 《浙江机械》编辑部

2021年7月25日出版

主编:赵群 责任编辑:管尔武

地址:杭州市大学路高官弄9号科研信息楼5楼 邮编:310009

电话:0571-87805624、87217392

传真:0571-87886870、87813890

网址:www.zjmif.com

印刷:浙江星晨印务有限公司

(内部资料 免费交流)

○刊首○

浙江省全球先进制造业基地 建设“十四五”规划(摘要)

根据《浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》精神,为更好地推进“十四五”时期全省制造业高质量发展,加快建设全球先进制造业基地,特编制本规划。规划期限为2021—2025年。

一、总体要求

(一) 发展基础

“十三五”期间,全省坚持以新发展理念引领制造业高质量发展,先进制造业基地建设取得重大进展。到2020年底,规模效益持续提升,制造业增加值突破2万亿元,规上制造业劳动生产率达23.5万元/人,规上工业亩均增加值达136万元/亩。创新发展动力强劲,规上制造业企业研究与试验发展经费占营业收入的比重达2.8%、新产品产值率达42.4%,企业技术创新能力居全国第三。数字经济快速增长、总量居全国第四,核心产业增加值年均增长15.2%、占生产总值(GDP)比重10.9%，“产业数字化”指数居全国第一。产业结构明显优化,规上工业中战略性新兴产业、高新技术产业、高技术制造业增加值分别占33.1%、59.6%和15.6%。企业活力显著增强,96家企业入围中国民营企业500强,国家制造业单项冠军、专精特新“小巨人”企业数量均居全国第一。绿色制造稳步推进,规上工业单位增加值能耗年均下降4.2%,累计认定国家绿色产品215个、绿色工厂164家、绿色园区11个。开放水平不断提高,制造业累计实际利用外资

225.9亿美元,规上工业出口交货值占全省出口总值的48.2%。

(二) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的。

(三) 发展目标

到2025年,全省制造业比重保持基本稳定,发展生态更具活力,数字化、高端化、绿色化发展处于全国领先地位,重点标志性产业链韧性、根植性和国际竞争力持续增强,形成一批世界级领军企业、单项冠军企业、知名品牌、核心自主知识产权和国际标准,全球先进制造业基地建设取得重大进展。

——全球先进制造新支点;全球智能制造践行地;全国创新驱动新典范;全国绿色制造标杆地;全国营商环境最优省。

二、发展重点与空间布局

(一) 重点发展新兴产业

1. 新一代信息技术产业。聚焦数字安防、集成电路、网络通信、智能计算标志性产业链,大力发展智能安防终端、系统集成和行业服务平台,构建“云网端”一体化产业生态;构建较为完

善的“芯片—软件—整机—系统—信息服务”产业链。

2. 生物医药和高性能医疗器械。支持免疫治疗、基因治疗、干细胞治疗等新技术产业化,发展新型抗体药物、核酸药物、基因治疗药物等生物医药,打造全国医药产业制造中心。

3. 新材料。提升先进基础材料制造水平,发展先进钢铁材料、先进石化材料、先进有色金属材料、先进轻工和纺织材料等。

4. 高端装备。大力发展智能机器人及自主可控关键核心部件。

5. 节能环保与新能源。大力发展高效锅炉、汽轮机和燃气轮机、节水产品和装备等高效节能产业,加快发展大气、水、土壤污染防治等先进环保技术与装备,发展资源循环利用技术与装备。

(二) 巩固升级优势产业

1. 汽车。推动汽车产业向智能化、网联化、共享化、电动化方向发展。

2. 绿色石油化工。推动石油化工产业向炼化一体、绿色高端、智慧园区、本质安全方向发展。

3. 现代纺织。推动纺织产业向数字化、个性化、时尚化、品牌化、绿色化方向发展。

4. 智能家居。改造提升传统家居产业,着力突破高效变频、节能降噪、智能温控、远程调控等技术,做大做强智能门锁、智能家电、智能照明、智能厨卫等终端产品。

(三) 谋划布局未来产业

谋划布局人工智能、区块链、第三代半导体、类脑智能、量子信息、柔性电子、深海空天、北斗与地理信息等颠覆性技术与前沿产业,加快跨界融合和集成创新,孕育新产业新业态新模式。围绕新一代基因操作技术、合成生物技

术、再生医学等领域,研制一批重大生物技术产品,加快新型医疗和健康服务模式的推广应用。重点培育柔性电子材料、石墨烯材料、3D打印材料、超导材料等产业,部分领域达到世界先进水平。

(四) 空间布局

优化生产力布局,推进开发区(园区)整合提升,推动区域协同,构建“双核一带一廊”总体布局,联动海洋强省建设,大力发展海洋经济,形成全省全域陆海统筹发展新格局,打造4个世界级先进制造业集群和15个优势制造业集群。

①双核:杭州、宁波两大核心引领极;②一带:环湾区沿海产业带;③一廊:金衢丽绿色经济走廊。

三、完善创新体系,增强制造业发展新动能

(一) 围绕标志性产业链筑牢创新链

建立完善实验室体系。构建由国家实验室、国家重点实验室、省实验室、省级重点实验室等组成的实验室体系。支持之江实验室开展前沿研究和技术攻关,建设具有世界一流水平的国家实验室。支持西湖实验室建设一流科研高地,打造成为国家实验室的核心支撑。培育建设一批国家重点实验室,到2025年建成10个高水平省实验室。

建设高水平创新平台。集中力量建设杭州城西科创大走廊,加快建设宁波甬江、G60浙江段、温州环大罗山、浙中、绍兴等科创走廊,推进杭州、宁波温州国家自主创新示范区建设,推动设区市国家高新区全覆盖。

强化企业创新主体地位。增强企业自主研发能力,支持企业建设企业技术中心、高新技术企业研发中心、企业研究院等研发机构。

加快推进中国浙江网上技术市场3.0建设。整合高校、科研院所、企业和科技服务机构等科

技成果、技术需求、科技服务资源,加快形成线上线下融合的科技成果转化和技术交易生态系统。加强与北京、上海、深圳等区域性技术市场互联合作,加快布局海外技术市场网络节点,促进技术要素跨国界、跨区域高效流动,逐步推动网上技术市场3.0覆盖全省、服务长三角、辐射全国、链接全球。

(二) 加强制造业人才保障

大力培育引进高端人才。实施“鲲鹏行动”等引才工程,大力引进海内外一流战略科技人才、创新型领军人才和高水平创新团队。实施省级重点研发计划、基金项目、各类创新平台和科技人才项目。加强中高级经营管理人才和青年企业家队伍建设。重视培育和用好本土人才,支持与国内外一流高校合作培养专业型、复合型、国际型人才。

(三) 引导创新资本向制造业集中

强化政府产业基金引领;拓宽上市直接融资渠道;加大金融支持力度;深化普惠金融改革创新。

(四) 推进创新基础设施建设

加快重大科技基础设施布局;构建高效的创新服务体系。

(五) 强化企业创新政策供给

加大创新支持力度;强化需求激励政策。

四、加快数字化发展,引领制造业全方位升级

(一) 建设“产业大脑+未来工厂”

建设“产业大脑”。建设“产业大脑”综合支撑系统,实现产业数据标准化、智能化和业务服务化。

建设“未来工厂”。完善智能制造标准体系,建立智能制造自主创新体系,实施智能制造示范专项,健全智能制造服务保障体系。

(二) 促进工业互联网创新发展

构建工业互联网平台;提升平台应用服务能力;强化工业互联网技术支撑。

(三) 促进制造业和现代服务业深度融合

培育制造新业态新模式。以现代纺织、汽车等行业为重点,打造个性化设计、柔性制造、供应链协同新模式。

支持服务型企业向制造环节延伸。鼓励电子商务、研发设计、物流运输、总集成总承包等企业发展制造服务业,挖掘用户需求,联合制造业企业开展研发设计、加工制造、品牌授权等合作,打造一批“超级工厂”。

提升制造业企业价值链水平。推动制造业企业由加工生产向研发设计、市场营销两端延伸,增强用户参与的个性化设计能力。

(四) 推进企业数字化转型

加快企业数字化改造步伐。加快传统制造业改造提升,创建国家传统制造业改造升级示范区。开展企业“点线面”改造,实现规上工业企业数字化改造全覆盖。

增加数字化转型服务供给。做大做强工业信息工程服务机构,培育专业化的服务队伍,提供解决方案、专家服务、金融支持、专题培训等数字化转型服务。聚焦中小微企业需求,开发部署高可靠、低成本、易维护的数字化解决方案。

规范数据资源开发利用。

(五) 建设一流数字基础设施

构建高速泛在的网络基础设施。加快部署基于IPv6的下一代互联网,降低制造业企业互联网专线成本。

建设高效绿色算力基础设施。加强大型数据中心建设,加快集约化布局、绿色化改造,建设国家级区域型数据中心集群。

打造新兴技术及融合基础设施。打造一批

国家级、省级人工智能平台,培育一批“人工智能+”解决方案,拓展智能制造、智慧物流等应用。

五、推进高端化发展,提升制造业全球竞争力

(一) 提升产业基础能力

扩大制造业有效投资;打造标志性产业链;培育“415”产业集群;夯实产业基础支撑能力。

(二) 打响“浙江制造”品牌

建设高水平质量基础设施;深入开展产品质量革命;推进优质名品行动。

(三) 激发市场主体活力

加强企业梯度培育。深入实施“雄鹰行动”“凤凰行动”、单项冠军培育行动、“雏鹰行动”、科技企业“双倍增”行动。

打造世界级领军企业。深入实施“雄鹰行动”,培育一批雄鹰企业和“链主”企业。

培育高市值上市企业。深入实施“凤凰行动”,培育一批高市值上市企业。

培育单项冠军企业。深入实施单项冠军培育行动,打造单项冠军之省,重点在高端装备、电子信息、新材料等领域,培育一批市场占有率高、创新能力强的单项冠军企业。

培育隐形冠军和专精特新“小巨人”企业。深入实施“雏鹰行动”,聚焦元器件、关键零部件和配套产品,引导企业深耕细分领域,培育一批隐形冠军和专精特新“小巨人”企业。

培育创新型中小企业。深入实施科技企业“双倍增”行动,促进一批企业上规升级,每年推动一批中小微企业成长为科技型中小企业,培育一批行业专精特新中小企业。

(四) 提升产业平台能级

打造高能级大园区。编制工业集聚区规划,加快产业空间的战略性调整。高起点建设省级

新区,培育一批“万亩千亿”新产业平台。

突出园区专业化发展。实施小微企业园建设提升、企业集聚入园等行动,推进专业化集聚。建设一批升级版制造业特色小镇。

(五) 强化全球产业合作

聚焦重点产业招商。

加强开放合作。协同推进长三角产业一体化合作,共建长三角生态绿色一体化发展示范区。

推进“买全球、卖全球”网络建设。

六、加快绿色低碳发展,转变制造业发展方式

(一) 推进低碳转型

培育壮大绿色低碳产业;加大落后产能淘汰力度;建立低碳安全高效能源体系;完善低碳政策体系。

(二) 推进绿色清洁发展

构建绿色制造体系;深入实施清洁生产。

推进数字化绿色化融合发展。

(三) 推进资源循环发展

推动固体废物综合利用;促进水资源高效循环利用;促进土地资源集约节约开发利用;推进再生资源高效高值利用。

七、建设高质量发展营商环境,激发创新创业活力

(一) 建立公平竞争市场环境

完善准入退出制度。开展商事主体登记确认制改革。纵深推进“证照分离”改革,持续深化工业产品生产许可制度改革,优化工业产品生产许可证审批。

降低制造业企业负担;强化市场公平监管;创新监管方式;强化安全保障。

(二) 全面提升政府服务能力

提升政务便利化水平。加快数字化改革,建

设数字政府,深入推进政务服务一网通办、“一件事”集成改革、“智能秒办”事项,打造“掌上办事之省”。实施企业开办、施工许可、用电用水用气、信贷、纳税等便利化行动和减证便民行动。

完善涉企政策实施机制。推广应用“企业码”,推动制造业惠企政策的精准筛选、主动推送和线上办理。加强政企互动对接,完善企业家参与涉企政策制定制度,不断提高政策制定的针对性和有效性。健全企业维权投诉渠道,形成诉求响应闭环管理工作机制,及时精准帮助企业纾困解难。

(三) 大力弘扬新时代浙商精神

形成尊重企业家的浓厚氛围;支持企业家成长;引导企业家承担社会责任。

八、加强规划实施保障,形成制度合力

(一) 加强组织领导

全面加强党的领导,充分发挥省制造业高质量发展领导小组作用,统筹协调全球先进制造业基地建设全局性工作。

(二) 强化协同配合

健全规划实施的政策协调和工作协同机制,完善各地、各部门先进制造业基地建设的组织体系和协调机制。

(三) 开展监测评估

制定全球先进制造业基地建设进展评价体系和监测评价办法,聚焦难题破解、项目建设、政策落地、环境优化等跟踪问效,开展规划年度监测分析、中期评估和总结评估。

○联合会工作○

浙江省机械工业联合会党支部 赴浙江省档案馆参观学习

7月13日上午,在浙江省机电集团机关党委组织下,我会党支部赴浙江省档案馆参观“百年潮涌——浙江省庆祝中国共产党成立100周年大型展览”。浙江省机械工业联合会党支部书记赵群等党员参加活动。

此次展览是省委庆祝中国共产党成立100周年和党史学习教育的重要内容,以党的初心使命为主线,以党的发展历史为脉络,展现浙江在党的百年伟大征程中砥砺奋进铸就的伟大征程。在展馆内,大家通过参观学习“大潮起东方 红色根脉育之江”、“春潮竞奔流 筚路蓝缕创基业”、“弄潮涛头立 思想萌发引航向”、“盛潮更扬帆 ‘重要窗口’开新局”等4个篇章,充分

感悟了中国共产党人积极探索、勇于创新的革命精神;浙江作为中国革命红船起航地、改革开放先行地、习近平新时代中国特色社会主义思想重要萌发地,在党的百年伟大奋斗历程中“干在实处、走在前列、勇立潮头”的生动实践和显著成效。

大家纷纷表示,此次展览内容丰富,主题鲜明,深刻感悟了“红色根脉”的丰富内涵,深刻感悟了“百年潮涌”的初心使命,深刻感悟了“重要窗口”的责任担当。在自己平凡的工作岗位上,将把学习党的百年历史与学习党在浙江的百年奋斗历史结合起来,锚定新目标,扛起新使命,做好行业服务,奋力推动全省机械行业发展。

关于举办“华为持续、高质量增长管理实践” 高级研修班的通知

各会员单位、相关行业协会和企业：

为进一步贯彻落实省委省政府加速推进“数字浙江”建设的要求，促进我省机械工业高质量发展，拓宽企业家管理意识和视野，提高企业中高层管理团队素质，提升企业科技创新能力，我会与浙江省企业联合会共同组织举办“华为持续、高质量增长管理实践”高级研修班，邀请华为大学金牌讲师、华为精英专家专程来杭讲授华为公司先进管理智慧与实践经验。现将有关事项安排通知如下：

一、时间与地点

1. 研修时间：2021年9月7日~9月9日。

地点：浙江大酒店(杭州市下城区延安路595号)。

2. 报到时间：2021年9月6日下午14:00开始。

地点：浙江大酒店(杭州市下城区延安路595号)。

二、研修课程和内容

1. 第一天课程：

《让人才管理能力成为核心竞争力——华为特色的人力资源管理实践》

- 华为人力资源管理的演进之路
- 围绕价值创造，展开人力资源管理
- 聚焦“人的效益”，提升整体执行力
- 让新生代的“生力军”成为“主力军”

《从非常落后到世界一流——华为财经体系建设历程》

- 业界财务管理的发展路径

- 华为财经管理体系发展历程

- 华为财经管理体系现状

2. 第二天课程

《从优秀到卓越——华为的质量运营体系建设实践》

- 质量基本知识及产品质量管理
- 战略管理质量
- 投资组合管理质量

《岩中花开——华为文化的形成与演进》

- 抓主要矛盾和矛盾的主要方面
- 理解文化与业务之间的正确关系
- 企业文化建设中各个角色所应承担的责任

3. 第三天 现场教学交流(两家企业)

探访数字化标杆企业、数字经济“领头羊”企业及园区，进行深度交流。

三、研修参加人员

企业董事长、副董事长、总(副)经理、企业中高层的管理、质量、财务、技术人员等。

四、研修费用

培训费6900元/人(费用包含：培训费、考察费、资料费、培训期间午餐费和考察交通费)，住宿费 and 来回交通费自理。

五、联系方式

联系人：何亚东 13777408317

陈攀 15869105798

电话、传真：0571-87813890

邮箱：490025799@qq.com

地址：杭州市大学路高官弄9号

科研信息楼503室

邮编: 310009

望各单位收到通知后,积极选派相关人员参加此次研修。请需申报的单位填好报名登记表,连同培训考察费汇款回执,于2021年8月15日前

传真或邮件至协会质量标准部。报名登记表也到协会网站<http://www.zjmif.com>上下载。

浙江省机械工业联合会

2021年7月6日

○省内动态○

浙江有了首位“正高级”技术工人

绍兴柯桥水务集团排水有限公司老焊工丁卫松,从网上看到省经信厅、省人社保厅联合发布的自己获评正高级工程师的通知,喜上眉梢。丁卫松成为我省工程技术领域高技能人才与工程技术人才职业发展贯通以来,首位获评正高级职称的技术工人。

“过去,技术工人在获得高级技师后,技能等级也就到头了。如今工人也能成为工程师,这对我们技能人才来说,是极大的鼓舞!”丁卫松说,自己从事焊接工作30年,是浙江首席技师和全国技术操作能手,也是国务院特殊津贴获得者。凭借过硬的对带水、汽容器的切割和焊接技术,他攻克22项技术难题,带徒传艺培养70多名高级技师,此次破格参加正高级工程师评审,最终获得通过。

记者从省人社保厅获悉,2020年以来,全省1036名高技能人才申报专业技术职称,555名取得工程技术领域专业技术职称,其中,正高级职称1名、副高级职称64名。

这次职称评审向全省一线技术工人释放出强烈信号——每一位凭技能、靠本事、善创新的技能人才,都有实现人生价值的机会和通道。过

去,一线工人不能参加职称评审,部分高技能领军人才需要通过“破格”享受对应的职称待遇。近年来,我省不断深化职称制度改革,希望打破技能人才职业发展的“独木桥”“天花板”问题。

早在2018年,浙江专门出台《关于高水平打造高技能人才队伍的意见》,推进高技能人才与专业技术人才的融通。鼓励符合条件的技能人才,申报参加助理工程师、工程师、高级工程师的评审或考试。2019年8月,省经信厅、省人社保厅联合制定下发了浙江省机电制造工程正高级工程师职务任职资格评价条件,不唯学历、不唯论文、不唯奖项,像丁卫松这样长期在生产一线工作,具有高超技艺技能和取得突出业绩的人才,也可以通过标志性业绩申报。

“浙江制造走向浙江智造,高技能人才是基础和依托。新的评价条件更多关注我省产业发展对人才的需求,致力于提高人才与产业链的结合度。”组织评审的省经信厅相关负责人表示,职称评审真正打通了高技能人才与专业技术人才职业发展通道,有利于培养更多高质量的复合型技术技能人才。

(来源:浙江日报)

德清聚焦“未来工厂”标杆引领 全力打造县域新智造高地

德清县自2017年率先探索智能工业体系建设以来,目前已累计入围国家智造项目3个,建成省级智能工厂和数字化车间11个、省级重点工业互联网平台2个,市县级智能工厂(车间)项目62个,其中鼎力大型高空作业机械未来工厂项目入围省首批“未来工厂”。

建“三大体系”精细谋划, 在新智造启动上“快人一步”

构建县域新智造协同发展体系。围绕“工业智能化、智能产业化”的核心思路,重点聚焦高端装备、生物医药、绿色家居三大主导产业以及地理信息、北斗、车联网三大未来产业,明确以智能制造应用带动智能产业发展,提出致力打造10个智能工厂、100个智能车间,完成1000亿智能化技改投资的五年行动计划,2021年迭代升级为以培育“未来工厂+未来产业”为主体的“冠军+”新智造行动,形成了具有德清特色的智能制造协同发展体系。

构建县域新智造认定标准体系。在全国县域率先探索制定出台县级智能工厂(车间)认定管理办法,建立“9764”要素条件认定体系,对标国家国家智能制造能力成熟度评估标准、省级“未来工厂”建设标准、试点示范项目的评价维度和指标体系,明确智能工厂9项要素条件和智能车间7项要素条件,细化评分规则,制定基础与环境等6项评价维度和国标行标等4项附加指标,确保评选标准的关注点和导向性与新智造发展方向相匹配。

构建县域新智造公共服务体系。依托城西科创大走廊德清片区建设,全力打造“研究院+人才+基金+孵化平台”创新链条,已促成中科大Alpha创新研究院等24家研究院落地德清,建成地理信息、通航智造、生物医药3家产业创新服务综合体。实施中小企业数字化赋能专项行动,建设中试小试平台和数字化柔性制造公共服务平台,集聚21家中小企业数字化服务商,创新推出智能化升级服务券,服务中小企业上云上平台,目前全县企业上云突破4000家。

推“三个覆盖”精准发力, 在新智造促成上“蹄疾步稳”

推数字问诊全覆盖,注入“智”因子。组建标准宣传应用小组、CIO俱乐部、知名高校专家团队、高端科研机构顾问、专业智造服务商团队等涵盖“政产学研介”的新智造服务团队,免费上门为制造企业提供智能制造成熟度评估、智能化诊断服务、智能化水平评估,支持企业开展智能制造全生命周期对标达标。目前,全县共实施企业数字化问诊活动8期,覆盖重点企业130家,2021年计划实现800家规上工业企业数字化问诊服务全覆盖。

推智能技改全覆盖,突出“融”属性。实施数字基因行动,在“标准地”项目准入条件中列入生产过程必须智能化的要求,让企业的数字基因与生俱来,2020年以来新签约的245个工业新项目全部完成智能化生产方案制定。实施“5G+工业互联网”提升行动,支持现有工业互联网平台向

行业级、产业链级平台提档升级,融入省“1+N”工业互联网平台体系。目前已建成以欧诗漫珍珠生物制品等工业互联网平台7个,其中省级平台2个。

推行业引领全覆盖,营造“优”环境。依托4个省级产业链上下游企业共同体,围绕高端智能装备、生命健康、绿色智能家居等主导产业,应用“业务+数据”中台核心技术,形成全行业可连接萃取的大数据处理平台,促进上下游企业互通互融、协同发展,实现产业链数字化整体水平跃升。突出龙头企业引领示范作用,在产业聚集度高细分行业打造“一行业一示范”,已遴选示范企业16家,兑现奖补资金3560万元。

创“三项机制”精心保障, 在新智造创新上“停不下来”

构筑普惠智造服务生态。围绕智能制造系统集成服务和新型基础设施建设,全面构筑新智造普惠支撑服务生态。积极引培智能制造系统集成商,其中浙江博拉信息技术有限公司等4家专业机构入选省工业信息工程服务机构。定期召开数字经济推进大会、企业智造现场推广会、

CIO主题沙龙、免费数字化问诊、知名高校培训班等,引导企业加快数字化转型。5G信号实现县域全覆盖,全域949.3公里道路开放自动驾驶测试。

建立未来工厂培育梯队。对标省“未来工厂”建设标准,形成“数字化车间—智能工厂—未来工厂”评价提升机制,建立以8家优势主导产业企业为领军的第一培育梯队,高端智能装备产业以鼎力大型高空作业机械未来工厂、天马轴承数字化车间为示范,生命健康产业以欧诗漫珍珠日化品未来工厂、正大青春宝中药固体制剂智能化工厂为示范,培育建设一批技术水平领先、应用效果显著的“未来工厂”标志性智造工程。

强化智造专项政策支持。先后修订出台了“工业18条”“高质量发展30条”“人才新政4.0”等一揽子政策意见,统筹省级专项资金向企业智能化转型方向优先倾斜。2020年,该县省级制造业高质量专项激励资金中用于“数字产业化、产业数字化”的比重达到68.7%。全面落实降本减负政策,创新推出增加技改贷款、新智造贷款低息方案,已累计减轻新智造企业成本超40亿元。

来源:浙江日报

杭州争当高质量发展建设共同富裕示范区的城市范例

西湖以西20公里,穿过杭州绕城高速,来到杭州西站枢纽施工现场。

这里一年多以前还是一片村庄,如今数十座塔吊不停工作,明年8月这座全新的特大交通枢纽即将投入使用,为杭州云城带动周边区域协同发展提供支撑。

在“后峰会、前亚运”时代,杭州西站与杭州

云城的拔地而起,折射出一个奋进中的杭州。

杭州依旧是杭州,但杭州不再是原来的杭州。

中央赋予浙江高质量发展建设共同富裕示范区的重大任务,作为“三个地”和“重要窗口”省会城市,杭州在市委十二届十二次全会亮出“任务书”——坚持“数智杭州·宜居天堂”的发展导

向,持续放大部分行政区划优化调整的综合效应,率先探索破解新时代社会主要矛盾的有效途径,率先形成共同富裕的体制机制,不断开创“大杭州 高质量 共富裕”的发展新局,争当浙江高质量发展建设共同富裕示范区的城市范例。

新的发展阶段,新的使命任务,杭州正以“城市之窗”展示“中国之治”、“杭州之答”回应“时代之问”。

开启“大杭州时代” 推动城市发展方式深度变革

在中国城市坐标系中,杭州城市能级正在快速跃升。

“90后”的孙力,就感受到了一股杭州速度。今年,他将自己的智慧教育项目,落户在了杭州滨江,成为了涌入杭州的万千人才中的一份子。今年1~5月,杭州新引进35岁以下大学生人数,超过了2019年全年引进数,同比大幅上涨39.7%。

过去十年,杭州成为国内人口增长最多的城市之一。人的快速涌入说明,杭州已经不是原来的杭州,而是顺势开启、热情拥抱着“大杭州时代”。

在新的发展阶段,“大杭州”具有特殊启示意义。

作为一座人口超千万的特大城市,杭州形态丰富、结构多元,既有沿海平原也有内陆山区,既有发达的城区也有相对欠发达的乡村,既有一定规模的国有经济也有充满活力的民营经济,既有厚重的文化底蕴也有新兴的数字经济,既有大量世居的老杭州人也有融合集聚的新杭州人,在我国城市体系中具有较强的典型意义。

扛起使命担当,杭州自我加压。杭州市委十二届十二次全会提出,杭州发展得好,不仅会对全省全国产生示范引领效应,而且将是中国特色

社会主义现代化的重要城市代表,在国际社会上具有很强的说服力和传播力。特别是明年杭州将承办亚运会、亚残运会,届时浙江示范区建设一周年的成果将在杭州全场景展示、接受全世界检阅,具有非同寻常的意义。

从历史逻辑和实践逻辑而言,“大杭州”亦是实现持续发展的规律使然。

千百年来,人们依山傍水、围湖筑堤,构建“三面云山一面城”的秀丽城市,成就了“西湖时代”的杭州。改革开放特别是进入新世纪以后,杭州积极拉开城市框架,推进沿江开发、拥江发展,形成“一江春水穿城过”的发展格局,成就了“钱塘江时代”的杭州。

今日杭州,已经跃升成为经济总量超过1.6万亿元、城区面积超过8000平方公里、常住人口接近1200万的特大城市,必须主动适应阶段性特征的发展变化,热情拥抱“大杭州时代”。

大杭州之“大”,在于气魄之大。

按照“四个杭州”“四个一流”的要求,杭州把1.68万平方公里作为一个整体进行统一谋划,进一步强化市域大统筹,在优化调整行政区划的基础上重塑体制机制,加快空间格局由市区向市域、市域向都市区都市圈转变,加快发展模式由“单兵作战”向“一体发展”转变,努力成为世界城市版图中的重要一极。

几天前,家住萧山所前的杨林惊喜地发现,杭州地铁四期环评公示中,所前第一次“解锁”了地铁线。一旦杭州地铁四期正式落地,杭州地铁总通车里程将有900公里。用不了多久,纵横交错的地铁,就将把“大杭州”串联成一个整体,地铁通达度达到国际领先水平。

大杭州之“大”,在于格局之大。

杭州“十四五”规划中,提出“一核九星”空间新架构。“一核”即核心城区,由上城、拱墅、西湖、

滨江四个区组成,总面积约600平方公里;“九星”即萧山、余杭、临平、钱塘、富阳、临安、桐庐、淳安、建德等“九大星城”,总面积1.62万平方公里。

迈向大杭州,杭州将推动“优核强星”、错位协同发展。

“优核”就是着力优化提升核心城区中央活动区功能,努力成为“大杭州”的强劲极核,同时推进城市有机更新,积极探索老旧小区“拆改结合”试点,促进城市风貌、小区功能和生活品质实现明显提升。

“强星”就是切实增强“九大星城”综合承载力,与核心城区形成有效联动,提升城市整体功能,坚持以产兴城和依城兴业相结合,打造产城融合、职住平衡、生态宜居、交通便利的综合节点性城市。

大杭州之“大”,在于胸怀之大。

转变思想观念,进一步强化市域大统筹,在优化调整行政区划的基础上重塑体制机制。“九大星城”自然禀赋、内部结构、经济体量存在较大差异,将因地制宜、扬长补短。

萧山、余杭、临平是紧密联动型。这三个城区与核心城区高度关联,产业先发优势明显,城市建设相对成熟,要优化科技研发、高新技术等创新供给,打造产业高地、科创高地,努力成为“大杭州”的重要增长极。如临平区设立后出台的第一个人才政策,就选择聚焦技能人才,着力建设全球先进未来智造产业集群。

钱塘、富阳、临安是融核提升型。这三个城区毗邻核心城区,具有比较广阔产业空间和发展腹地,要加速与核心城区互联互通,做强产业链支撑,努力成为“大杭州”的魅力新城区。如临安正在打造数字农产产业链,已经建成雷笋和水稻等2个主导产业的全产业链数字化应用,实现数字赋能促进农民增收15%以上。

桐庐、淳安、建德是生态赋能型。这三个县市山水资源丰富、文化底蕴深厚,要打造诗画走廊、生态屏障,努力成为“大杭州”的靓丽后花园。如建德乾潭正在打造“土地银行”,农户将土地存入“土地银行”,进行集中经营流转,取得存息分红,拓宽“绿水青山就是金山银山”的转换通道。桐庐打造农旅融合样板区管委会,以“生态+农业+文化+旅游”为核心,形成区域协同、优势互补、产业联动的整体发展格局。

聚力“高质量发展” 建特大城市新型动力系统

在钱塘江北,杭州正在建设的超重力离心模拟与实验装置国家重大科技基础设施项目,主机室基坑开挖施工全面完成;在钱塘江南,随着宏华数码登陆科创板,作为“浙江资本第一区”的杭州滨江,上市企业正式突破60家……

一北一南,前者代表创新链、后者代表价值链,两者都是杭州聚力高质量发展的生动截面。

共同富裕,建立在高质量发展的基础之上。

一座城市的崛起,关键在于能否在生产力大变革、生产关系大调整的进程中抓住机遇、突出重围,持续实现高质量发展。

改革开放以来,杭州城市化、工业化、国际化“三化”共振,相继推进“工业兴市”、建设“两港三区”、打造数字经济与新制造业“双引擎”等重大举措,更趋现代化、更具竞争力的产业体系逐步构建形成:数字经济核心产业增加值占全省比重61.1%;规模以上工业高新技术产业增加值占比达到67.4%;两化融合发展指数连续八年浙江省第一……

当前,新一轮科技革命和产业变革突飞猛进。杭州聚焦打造全球数字变革策源地,加快形成新的战略科技力量和战略产业力量,构建符合特大城市经济形态的动力系统。

科技创新是引领高质量发展的第一动力。

炎炎夏日,在余杭南湖,占地面积约1500亩的之江实验室园区正在火热建设,它将成为世界一流的基础研究中心。

之江实验室园区所在的杭州南湖科学中心,是杭州全力争创综合性国家科学中心的重要一环。杭州要全面提升城西科创大走廊创新策源能级,推进杭州高新区扩区提质更好辐射带动创新发展,推进国家自主创新示范区和国家新一代人工智能创新发展试验区建设,构建之江、西湖、湖畔、良渚等新型实验室体系,加快西湖大学、浙大杭州国际科创中心等创新载体建设,加快形成一批世界级创新成果。

“双引擎”驱动杭州构建重大产业创新中心和全球数字贸易中心。

钱塘区是智能制造企业集聚地。杭州聚合顺新材料股份有限公司的生产车间里几乎看不到人影,只见机器高效运转,控制中心一名员工就可以管控近千个生产阀门。

车间之变,源于新制造的有力支撑。杭州正在持续实施“新制造业计划”,以重大科技创新为牵引,以“产业大脑+未来工厂”为突破口,大力推广协同制造、服务型制造、智慧制造等新模式,着力打造人工智能、数字安防等具有国际竞争力的产业集群,推动生物医药、新材料、节能与新能源汽车等若干个千亿级先进制造业集群,抢占现代化产业体系制高点。

数字经济是杭州“双引擎”的重要组成部分。杭州要打造全球数字贸易中心,将高质量推进浙江自贸区杭州片区与国家临空经济示范区协同发展,统筹推进跨境电商综试区杭州数字丝绸之路合作示范区建设,支持电子世界贸易平台和数字贸易物流枢纽全球布局。

“我负责阳光雨露、你负责茁壮成长”,杭州

持续做优营商环境。

今年7月,杭州“亲清在线”全功能发布正式满一年。在统筹推进疫情防控和经济社会发展的关键时期,杭州开创性地建立了亲清新型政商关系数字平台“亲清在线”,仅去年,就有27万家企业、80.5万名员工通过“亲清在线”申请到政府补助资金77.3亿元。

这是杭州构建热带雨林式创新创业生态的缩影。杭州推动“产学研用金、才政介美云”十联动,推进“一件事”“跑一次”服务,营商环境评价总体排名全省第一、全国第五。去年,杭州全市平均每天诞生市场主体650户,年末市场主体140.3万户。

塑造绿色低碳转型的杭州样本。

作为全省唯一的特别生态功能区,淳安今年上半年接待游客430万人次,同比增长35%。淳安因水而兴,被誉为“天下第一秀水”,正在探索创新优质水资源价值机制实现路径,擦亮共富生态底色。

实际上,杭州正把实现碳达峰、碳中和作为倒逼生产、生活方式绿色转型的重大机遇,抓好能源、工业、建筑、交通、农业、居民生活六大重点领域绿色低碳转型,全面推动生态产品价值实现机制,使绿色发展成为共同富裕的新增长点。

锚定“共同富裕跑道”

先行探索努力实现共富示范

斑马线礼让行人、全国首推健康码、创新开展产业园区嵌入式幼儿园、推行电子病历区域共享机制、将适老化改造服务项目列入民生实事……

这些年来,杭州坚持“富口袋”和“富脑袋”并重,成为全国唯一的幸福示范标杆城市,并连续14年蝉联“最具幸福感城市”称号。锚定“共同富裕

跑道”,杭州还在民生福祉上推出一系列创新举措,着力建设“东方休闲之都”“生活品质之城”,以杭州的先行探索为全省全国探路,努力实现共同富裕示范。

先行示范做大“蛋糕”,充分调动数字经济、民营经济、乡村旅游等量大面广的“共富基因”。

在近二十年新一轮数字化浪潮中,杭州积极抢抓发展时间窗口,加快建设“全国数字经济第一城”,数字经济已成为转型发展、促富增收的主动力量,电子商务、云计算与大数据、数字内容、软件与信息服务等相关产业增加值规模均超千亿元。

与此同时,新中国成立以来杭州服务业增加值年均增长10.9%,入选民营企业500强数量连续17年蝉联全国城市第一,去年乡村旅游一年接待7153万人次,城乡居民人均住户存款余额由1978年的41元提升至去年的12万元。

共同富裕不仅仅是总量富裕,做大“蛋糕”更要分好“蛋糕”。

公共服务是人民群众对共同富裕最直接、需求最迫切的领域。近年来,杭州围绕人的全生命周期多元化需求,在解决群众急难愁盼问题上谋划突破性进展,让幼有善育、学有优教、病有良医、老有颐养、住有宜居、劳有厚得、弱有众扶。

新的民生供给体系正在形成。杭州正在率先建成都市圈、省域、市域、城区4个“1小时交通圈”,确保每个“星城”都有名校覆盖,建立15分钟居家养老服务圈,在推进共享优质公共服务上补短板、促均衡、兜底线,全面小康成色十足。

如萧山宁围街道金二社区,利用村集体留用地,抓住新兴产业快速发展机遇,自主开发商业楼宇,引育新兴产业。目前,金二社区每年村集体收入达3000多万元,每年可支配收入有70%用于村民福利,建立覆盖老少的福利体系,创造了平安治理新纪录。

共同富裕不是同时富裕、同步富裕,而是鼓励先富带后富。

在浙西城市衢州,有53名杭州干部。这些干部驻守在衢州经济社会发展各条战线上,为两地一体化发展提供支撑。杭衢合作,是杭州在地区之间、城市之间、城乡之间,大力推动协作地区共富、区域共富、城乡共富的一个截面。

越来越多的区域、乡村、群体,在先富帮扶下走向共富。淳安下姜村作为六任省委主要领导基层工作联系点,从2018年以来,在省市两级党委政府的统筹谋划下,按照“强村带弱村、先富帮后富”的思路,以大下姜为核心,组建包括枫树岭镇28个行政村、大墅镇4个行政村在内的“发展联合体”。

去年,下姜村农村居民人均可支配收入42433元,超过全省平均水平32%;“大下姜”区域农村居民人均可支配收入31078元,达到全省平均水平。同时,下姜村被列为全国脱贫攻坚先进集体。

以数字化改革撬动共同富裕体制机制突破。

特大城市是一个极其复杂多元的“巨系统”,数字化改革是新发展阶段全面深化改革的总抓手。杭州全面推进数字化改革,对接“152”工作体系,以“城市大脑”“产业大脑”对应承接省委确定的五大综合应用,其中城市大脑内容涵盖党政机关整体智治、数字政府、数字社会、数字法治;产业大脑内涵即数字经济。

杭州各级各部门率先推出了一系列数字应用,探索数字惠民新途径。如上城推出“一表通”为基层减负、拱墅构建“数字化未来社区”大场景、萧山推出“清廉村社·码上工程”、富阳推出“富春智联”实现民呼我为,这些应用场景撬动经济社会各领域变革,为杭州争当浙江高质量发展建设共同富裕示范区的城市范例增添了“数智力量”。

争当城市范例,开创发展新局,杭州正在创造幸福生活和美好未来。

“数”看杭州

经济总量迈上万亿台阶:2020年达到1.61万亿元,居全国大中城市第8位,比1978年提升11位。

人均生产总值达到富裕国家水平:新中国成立初期,杭州人均生产总值仅89元,2020年近2万美元。

地方财力大幅增强:2020年一般公共预算收入达到2093亿元,居全国大中城市第6位,副省级城市第2位(仅次于深圳)。

国际城市排名进入第二方阵:在最新GaWC世界城市网络评价处于第二方阵(Beta城市),较之2010年第五方阵(Sufficiency城市)大幅前移。

数字经济成为鲜明标识:2020年数字经济核心产业增加值4290亿元,占地区生产总值的26.6%,占全省比重61.1%。

高新制造业占比提高:2020年,规模以上工业高新技术产业增加值占比达到67.4%。

现代服务业快速成长:2020年,服务业增加值达到10959亿元,成为经济增长的主动力量、社会就业的蓄水池、地方财政的主水源。

民营经济成为“铁柱钢梁”:2020年,杭州有39家企业上榜中国民营企业500强,数量连续17次蝉联全国城市第一。

创新成果竞相涌现:2020年,专利申请量、专利授权量分别为14.4万件、9.2万件,有效发明专利数量位居省会城市第一。

居民收入大幅增长:城乡居民人均住户存款余额由1978年的41元提升至2020年的12.0万元,财富水平大幅跃升。

社会保障全面覆盖:杭州社会保障体系从无到有,从城镇到农村,从企业职工到城乡居民,从单位福利到统筹互济,从不完善到较完善,各类社会保险已基本实现全覆盖,在国内居领先地位。2020年末,城镇基本医疗保险参保人数1078万人。

创新生态显著改善:深入推进全国“双创”示范城市建设,拥有国家级众创空间68家;拥有国家级企业孵化器41家,居副省级城市首位。

从美丽西湖迈向美丽全域:2020年,全市森林覆盖率达66.85%,居全国省会城市第一;市区空气质量优良率91.3%;城市污水处理率97.1%,宜居环境全方位改善。

城市实力显著提升:近年来,杭州获最具国际影响力十大城市、中国十大创新城市、中国十大智慧城市、全球15个旅游最佳实践样本城市、全球会议目的地百强城市、综合型信息消费示范城市、新时代数字治理标杆城市等系列殊荣。

(来源:杭州市统计局)

浙江省“专精特新”中小企业投资对接活动在杭成功举办

浙江省“专精特新”中小企业投资对接活动在杭州丽水数字大厦隆重举行。本次活动在工业和信息化部、财政部指导下,由浙江省经济和信息化厅与国家中小企业发展基金合作举办。国家中小企业发展基金董事长马向晖出席活动,

工业和信息化部中小企业局副局长王海林、省经信厅副厅长岳阳、国家中小企业发展基金总经理曲大伟分别致辞。国家中小企业发展基金(母基金)旗下19家子基金管理机构及省内30家“专精特新”中小企业代表等近200人参加现场活动。

国家中小企业发展基金致力于解决创新型中小企业的中长期股权融资问题,更好地服务实体经济,促进中小企业创新发展,为培育新业态、新模式、新增量、新动能等方面发挥积极作用。此次活动既是国家中小企业发展基金指导推出的首场“专精特新”中小企业投资对接活动,也是浙江省首次以央地合作模式举办的中小企业投资对接会。

为摸清企业融资需求、实现精准对接,全省经信系统精心部署、积极动员,通过层层筛选,从全省“专精特新”中小企业中排摸出116家有融资需求的企业,并从中精选出30家专业发展水平高、产业特色明显、未来发展潜力大的企业参加路演,这些企业主要分布在数字经济、智能制造、高端装备、生物医药、新材料等高新技术领域,每

家企业都是各自行业内的翘楚。活动中,30家企业充分展示了发展现状、特色优势、未来潜力和发展规划等投资方较为关心的问题。19家基金机构根据自身专长,与意向企业进行了现场对接洽谈,为后续合作落地奠定了良好基础。

本次活动旨在导入国家中小企业发展基金对我省“专精特新”中小企业培育工作的引领和推动作用,通过需求排摸、企业路演、现场对接等形式,高效精准地推动产融合作,资本赋能中小企业发展。同时,央地协作开展投资对接活动的模式,是加快推进我省中小企业“专精特新”发展的一次有益探索和尝试。下一步,我们将做好后续跟踪和服务,并进一步深化与国家中小企业发展基金的合作。

(来源:省经信厅网)

以浙江先行先试为全国实现共同富裕探路

——浙江省委十四届九次全会精神解读(上)

6月10日至11日,浙江省委召开十四届九次全会,全面落实习近平总书记关于浙江工作的重要指示批示精神和《中共中央 国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》精神,系统研究部署高质量发展建设共同富裕示范区。这是一次具有里程碑意义的会议,拉开了示范区建设的大幕。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,勇扛使命,率先探索建设共同富裕美好社会,努力在新的赶考之路上走在前列、勇立潮头。

一、大道之行:习近平总书记亲自谋划、亲自定题、亲自部署,作出高质量发展建设共同富裕示范区的重大战略决策

去年春天,习近平总书记考察浙江时赋予我

省“努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”的新目标新定位。共同富裕是题中之义,是中国特色社会主义制度优越性在新时代的集中体现。5月20日,党中央、国务院印发《关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》,这是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大决策。第一,以习近平同志为核心的党中央团结带领全国人民,在历史性解决了绝对贫困问题后,把共同富裕作为现代化建设的重要目标作出重大战略部署,中国特色社会主义必将迎来新的更大发展,必将为人类社会的文明进步、世界社会主义发展作出更大贡献。这是示范区建设的宏大时代背景。第二,党的十八大特别是十九届五中全会以来,习近平总书记

就推动共同富裕发表了系列重要论述,形成了习近平新时代中国特色社会主义思想重要篇章,开辟了中国特色社会主义共同富裕理论新境界。

这是示范区建设的根本遵循和行动指南。第三,习近平总书记对示范区建设作出重要指示,中央《意见》明确了共同富裕的定义内涵和示范区建设的重大意义、指导思想、五大工作原则、四大战略定位、两阶段发展目标、六个方面主要任务和保障措施,构成了示范区建设的顶层设计。中央《意见》出台后,省委迅速召开省委常委、省委专题学习会、省委全会进行传达学习贯彻,省委主要领导亲自主持研究、亲自部署推进,省委、省政府主要领导和相关领导多次专题研究,省常委会先后两次讨论审议有关全会文件。各级各部门、工作专班都开展了广泛深入全面系统的调研;线上线下结合,大范围组织开展“我心中的共同富裕”“我为共同富裕献良策”等活动,广泛问需于民、问计于民,点击量超过1.1亿次,征集了一批富有建设性的意见建议;召开系列座谈会开门问策,在省政协进行专题政治协商,广泛听取各方意见建议;《实施方案》共集中征求意见、集中修改8轮,书面征求意见中各方提出1600多条意见建议,汇聚全社会智慧力量具体谋划推进示范区建设。我们要进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,学深悟透习近平总书记重要讲话精神,全面细化落实中央决策部署,扎实推动示范区建设不断取得新成效。

二、光荣使命:为实现第二个百年奋斗目标探路

省委主要领导多次强调,建设示范区是习近平总书记、党中央赋予浙江的光荣使命,实际上是赋予浙江为实现第二个百年奋斗目标探路的重大政治责任,是浙江前所未有的重大发展机遇。理解这一光荣使命,需要把握两个方面:第

一,示范区建设与习近平总书记一直以来对浙江工作的要求是一脉相承、递进升华的。习近平同志在浙江工作时就高度重视推动共同富裕,把“加快推进城乡一体化”“推动欠发达地区跨越式发展”等作为重要内容纳入“八八战略”,亲自部署实施山海协作、百亿帮扶致富、欠发达乡镇奔小康等重大工程。这些年,在“八八战略”指引下,浙江高水平全面建成了小康社会,成为群众最富裕、发展最均衡、社会活力最强、社会秩序最优的省份之一,这为推进示范区建设提供了思想指引和实践基础。第二,示范区建设是忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的核心任务,是扛起“五大历史使命”的总牵引。推动共同富裕,是实施“八八战略”的重大主题,是打造“重要窗口”的鲜明标志,是探索构建新发展格局的战略路径,是争创社会主义现代化先行省的核心要义,是提升党员干部队伍推进现代化建设新能力的重要内容,为新发展阶段浙江的高质量发展、竞争力提升和现代化先行注入了强劲动力。我们要在感恩总书记、党中央的关心厚爱中凝聚奋进力量,进一步增强先行探路的责任感使命感,进一步丰富共同富裕的思想内涵,率先探索破解社会主要矛盾的有效路径,深入推进习近平新时代中国特色社会主义思想在浙江的生动实践。

三、深刻变革:率先探索建设共同富裕美好社会

省委全会指出,共同富裕是实现人的全面发展和社会全面进步的一场深刻社会变革,是全面建成小康社会后的一种更高级的社会形态,并从五个方面阐述了共同富裕美好社会的内涵特征:第一,共同富裕美好社会是中国特色社会主义迈向更高阶段的社会形态,是充满生机活力的阶梯式递进、渐进式发展的过程,从低层次共同富裕向高层次共同富裕跃升、从局部共同富裕到整体

共同富裕拓展的历史进程;第二,共同富裕美好社会是高质量发展、现代化建设与共同富裕相互促进、螺旋上升的社会形态,形成效率与公平、发展与共享有机统一的富裕图景;第三,共同富裕美好社会是社会结构更优化、体制机制更完善的社会形态,形成全域一体、全面提升、全民富裕的均衡图景;第四,共同富裕美好社会是文明全面提升的社会形态,形成人民精神生活丰富、人与自然和谐共生、社会团结和睦的文明图景;第五,共同富裕美好社会是人的全生命周期公共服务优质共享的社会形态,形成群众看得见、摸得着、体会得到的幸福图景。

在五个方面内涵特征中,作为中国特色社会主义迈向更高阶段的社会形态,是共同富裕社会

形态的政治属性,也是本质特征。共同富裕是中国特色社会主义制度优越性在新时代的集中体现,是对西方现代化和福利社会的一种超越。只有坚持中国共产党领导,坚持和发展中国特色社会主义,才能走出促进全体人民共同富裕之路。富裕、均衡、文明、幸福图景是一个有机整体,体现了“五位一体”全面跃升,揭示了现阶段认知范围内所能想象的共同富裕美好社会基本特征,契合了中华民族几千年孜孜以求的美好梦想。推进示范区建设,就是要在实践中不断拓展深化对共同富裕社会形态的认识理解,在浙江大地率先展现共同富裕美好社会的基本图景,以浙江先行先试为全国实现共同富裕探路。

(来源:浙江日报)

绍兴越城:千年古城书写发展新诗篇

绍兴越城,一座在变与不变中谱写发展诗篇的城市。

说它不变,是因为越城区始终坚守着2500多年历史的古城旧址;说它变了,则是因为这片土地上正在勾勒无数欣欣向荣的生产生活新貌。

作为绍兴市主城区、浙江省高能级发展平台滨海新区所在地,越城区在高质量发展的道路上,始终有着自己的定位和方向。近年来,越城区聚力聚焦全市首位度中心城区的奋斗目标,忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”,持续打好以“两业经”“双城计”“活力城”为主要内容的高质量发展组合拳,综合实力大幅跃升。2020年,越城区地区生产总值首次突破千亿元,全区常住人口城镇化率、城乡居民收入比等指标均居绍兴全市首位。

不可否认,越城区经济实力的突破,离不开

两大“万亩千亿”新产业平台的助力。不久前,浙江省第一批、第二批13个“万亩千亿”新产业平台2020年度评价结果公布,绍兴集成电路产业平台、绍兴滨海新区高端生物医药产业平台分获第二、三名。

2019年和2020年,集成电路和高端生物医药两个全省“万亩千亿”新产业平台先后落户绍兴滨海新区。以平台为媒,越城区、滨海新区高质量发展步入快车道。

7月13日,绍兴集成电路产业联盟正式启动,这意味着,集成电路产业发展又迎来一个重要时刻。以该产业为例,去年全年,绍兴集成电路产业平台共新签约项目22个,投资总额达265亿元。“去年以来,平台编制产业链精准招商2.0版,围绕现有头部企业,打通区域内集成电路完整产业链条,吸引了一批优质项目落户滨海新

区。”滨海新区管委会相关负责人说。

突破不止于此。去年以来,在这片土地上,产业发展动作频频:中芯绍兴正式量产,长电科技、芯测晶圆开工建设,两岸集成电路创新产业园、国际生命健康科技产业新城等一批重大项目加快推进……2020年,绍兴集成电路和高端生物医药两大主导产业产值均突破300亿元,比上年增长60%以上。

“事实上,这些年来,越城区着力念好‘两业经’,在推动新兴产业培育发展的同时,狠抓传统产业改造提升,提高经济发展水平。”越城区经信局相关负责人说。作为绍兴市中心城区,越城区传统产业产值比重超过60%。近年来,该区大力推动传统制造业智能化改造提升,大大释放产业增长新动能。

这几日,在浙江绍兴苏泊尔生活电器有限公司厂房内,几条生产线上的自动化“机械手臂”正有条不紊地工作着。近年来,该企业引入各类型的机械手、自动化专机等设备,实现连线化生产、无人化产线,是越城区传统产业智能化改造的一个成功样本。

自2019年越城区制定《越城区传统产业智能化改造三年行动方案》以来,截至目前,全区已有154家规上企业完成智能化改造,为传统产业改造提质增效、越城经济高质量发展带来新动力。

乡村振兴 文旅并进

位于越城区鉴湖街道西部的坡塘村,这些天人气正旺。前来参观和考察的队伍来了一拨又一拨,这让坡塘村党委书记、村委会主任罗国海忙得停不下来。但他乐此不疲。

坡塘村如今是区里一个小有名气的“网红”村,今年“五一”期间,光是坡塘村云松自然村的日均接待游客量就达300多人次,比上年同期增

长100%,实现旅游总收入4万多元,比上年同期增长200%。

村子发展得越来越好,村民们看在眼里,喜在心里。要是在5年前,这番游客登门的场面,是他们想都不敢想的。“早前的坡塘村有个绰号,叫‘破塘’。”罗国海笑着回忆道,那时候,这里是个名副其实的“后进村”,村民矛盾突出,经济发展滞后,村容环境脏乱,一眼看不到出路。

这几年,依托千年古银杏、千年古步道、百亩生态茶园等丰富资源,坡塘村围绕“五星3A”迭代升级总要求,加强对传统文脉、民俗资源的盘点,以文旅资源赋能乡村振兴,以“原汁原味”谋划特色发展。如今,村里不少村民开起了民宿,享受到了乡村旅游带来的红利,生活过得越来越滋润。

坡塘村的蜕变是越城区乡村振兴的缩影。今年,越城区通过成立乡村振兴专班,全面开展农村人居环境整治行动,积极培育乡村民宿产业,带动村民增收致富,为实现共同富裕打下坚实基础。

在富盛镇董溪村,90后姑娘沈亚璐通过激活改造原董溪村小学办学用房,打造了以亲子为主题的乡村民宿“浮生虚度”。她说,这里美丽的山水资源和优惠的政策,让她愿意为此停留。她的民宿还为当地不少妇女解决了就业问题。

“今年一季度,越城区农村常住居民人均可支配收入增幅达17.5%。接下来,我们将继续通过深入实施闲置农房激活计划、推进低收入农户帮促工作等措施促进农民增收,推进农村实现共同富裕。”越城区农业农村局副局长俞恒毅说。

契约共建 生活富足

日前,在越城区城南街道华侨社区“姐妹DIY作坊”活动室内,87岁的社区老人何月仙正在给十几名社区妇女讲解织毛衣的技巧。类似这样

的培训,已经成了华侨社区的传统。

据华侨社区党总支书记、主任徐玲玲介绍,该社区存在妇女剩余劳动力较多的问题,同时,辖区不少纺织工厂还面临着缺少人手的窘境。

这几年,随着越城区“契约化”党建共建逐渐深入,华侨社区与辖区内不少服装厂成为共建单位。依托共建关系,社区当起了工厂与居民之间的“牵线人”。一些基础的缝合、拆线头、包装等工作,在工厂熟练工的简单培训下,允许社区内的妇女把相关产品带回家做。她们完成任务后,可以即时领取工钱。

据了解,截至目前,已有超过200位妇女通过社区搭建的平台增加了收入,改善了生活。

这边是家庭条件的改善,那边是生活环境的提升。位于北海街道的越西新村是一个城中村改造安置小区,原先规划设计的局限、小区物业服务的欠缺,给居民带来了不小的困扰。几年

前,北海街道“红色物业”的工作人员对该小区进行了系统性停车改造,大大改善了小区居民的出行和生活。

自2014年起,北海街道发挥党建引领作用,积极探索实践“红色物业”,通过发挥基层党组织在物业管理工作中的组织领导作用,将低收费与专业化服务有效结合,提升了辖区居民的幸福感和获得感。

“民有所呼,政有所应。”越城区社区党建“契约化”共建工作的不断完善,让群众生活得到有效改善,助推越城区高质量发展步入新阶段。

“接下来,我们要提高政治站位,强化使命担当,以排头兵、主力军的姿态,坚决扛起建设共同富裕示范区市域范例的政治责任。”越城区委主要负责人说。为一方百姓谋幸福,是越城区正在奋力书写的诗篇。

(来源:杭州日报)

○行业动态○

王瑞祥会长主持召开机械工业产业基础高级化产业链现代化专项调研座谈会

7月,王瑞祥会长在中国机械联工作总部主持召开“机械工业产业基础高级化产业链现代化专项调研座谈会”。中国机电一体化技术应用协会会长李亚平、常务副秘书长王继宏,中国制冷空调工业协会副理事长兼秘书长张朝晖,中国仪器仪表行业协会副秘书长郑朝松,机械工业教育发展中心主任陈晓明,机械工业仪综所科研处项目主管张堡垒,中国机械联执行副会长薛一平及科技工作部、国际合作部、人事与会员服务部、行业发展部、办公室等相关部门负责同志出席会议。

为进一步贯彻落实党中央的战略部署,按照年度工作计划安排,编制好《中国机械联关于推动机械工业产业基础高级化、产业链现代化的指导意见》,近期中国机械联启动了由会领导带队集中开展专项调研的工作。此次专题调研座谈会,是由王瑞祥会长、薛一平执行副会长带队的第一调研组召开的首次调研座谈会。会上,参会单位的负责同志介绍了所在行业领域产业基础及产业链方面的相关情况,并就《中国机械联关于推动机械工业产业基础高级化、产业链现代化

的指导意见》(征求意见稿),提出了修改意见和建议。

王瑞祥在会议总结时强调,下大力气推动产业基础高级化、产业链现代化,是中国机械联及其系统各单位以实际行动贯彻中央部署要求,以实际行动落实《机械工业“十四五”发展纲要》,也

是为推动行业转型升级、高质量发展提供更直接、更有效的服务举措。他对大家在很短的时间内做了充分准备,提出了很好的意见建议,表示感谢,并表示下一步将充分吸收调研征集到的意见建议,对“指导意见”进一步修改完善。

来源:机经网

2021 汽车零部件双百强榜单出炉 全面展现零部件行业风采

7月12日,2021汽车零部件企业“双百强”(即全球汽车零部件企业百强、中国汽车零部件企业百强)活动在北京召开。

“‘双百强’自2014年创办以来,已经成长为最具影响力的汽车零部件行业排行榜之一。榜单充分反映了国内外汽车零部件产业竞争格局、品牌影响力、技术先进性和综合盈利能力。双百强榜对于引领中国汽车零部件企业对标国际先进企业、寻找技术差距、分析国际竞争格局有重要意义,为国际汽车行业深入了解中国零部件产业、寻找领先的中国合作伙伴提供了重要参考依据。”中国能源汽车传播集团党委副书记,中国能源汽车传播集团董事、副董事长、总经理兼《中国汽车报》社长辛宁说。

12家中国企业入围全球榜单

2021年,《中国汽车报》社本着真实、准确、谨慎的态度,历时4个月,以2020年企业汽车零部件业务营业收入为唯一评价依据,对近500家企业的数据进行收集与核实。在德国蓓睿适管理咨询公司的数据支持下,确保了数据来源的客观性、准确性、真实性,最终制作完成了2021“双百强”榜单。同时国际领先咨询公司罗兰贝格作为

智力支持方,对2021“双百强”榜单进行了深入解读,编撰了白皮书,于今天正式发布。

全球百强榜单,排在前五位企业依次是德国博世、日本电装、德国大陆、中国潍柴集团以及德国采埃孚。今年的全球百强榜共有12家中国企业入围,潍柴集团、华域汽车、北京海纳川、宁波均胜电子、宁德时代、玉柴集团、广汽部件、中航汽车、中策橡胶、法士特集团、中信戴卡、东风零部件集团,分别列百强榜的第4、第11、第29、第37、第48、第52、第56、第64、第67、第70、第90、第100位。值得一提的是,这12家上榜全球百强的中国零部件企业有8家较去年排位有提升,特别是法士特和玉柴集团,分别上升27位和22位。

中国百强榜,排在前五位的是潍柴集团、华域汽车、北京海纳川、宁波均胜电子、宁德时代。我们可以看到,今年上榜中国百强榜的企业中,零部件业务收入突破百亿的有34家,较去年的31家又有所增加,潍柴集团更是突破两千亿元,达到了2493亿元,华域汽车突破一千亿元,达到1336亿元。日照兴业以23.43亿元销售额荣膺国内百强榜的第100名,去年的第100名数据是19.24亿元。

自主零部件风景独好 展现四大发展趋势

去年全球汽车销量下滑,全球零部件百强企业营收整体下降超10%,但中国企业整体营收逆势增长,占比提升至11%,全球排名提升明显。

罗兰贝格全球高级合伙人兼大中华区副总裁方寅亮对零部件行业的变化趋势进行了深入解读。他表示,2020年外部环境带来汽车零部件行业变化。2020年中国汽车销量稳固、商用车不降反增、新能源智能汽车发展且高端品牌逆势上涨,推动零部件行业产生四大变化趋势,分别是中国企业收入占比增加、研发投入占比加大、主营商用车企业收入增加、产品结构调整。

具体来看,全球百强企业中,中国企业凭借商用车、新能源领域优势增势突出,整体营收逆势增长,收入占比从9%增长至11%,全球排名提升明显;在中国百强企业营收逆势增长情况下,企业研发投入增加,在营收中占比从3.9%增加到4.1%,以实现竞争力提升与前瞻布局;百强企业整体稳定,90家企业两年均上榜,其中2/3的企业营收有所增长;主营商用车零部件的领先企业营收增长明显,年增长17%远大于平均值8%;传统类企业收入分化,发动机板块提升,其他板块(如内外饰)下降;新能源板块逆势增长,营收和利润齐升,且大力持续投入研发。

德国睿蓓适咨询公司合伙人Jan Dannenberg(杨·丹能博格)表示,受去年疫情影响,世界汽车供应商100强的总体销量明显回缩,盈利率下降超过50%。在全球汽车供应商100强中,只有8家实现效率增长,大部分增长的企业来自中国。十年前,只有一家企业能进入全球百强,十年后,每十家企业就有一家来自中国,即全球百强中有10%的企业来自中国,预计未来这个占比还将继续增长。

行业加速转型 仍面临诸多挑战

辛宁表示,随着电动技术和智能网联技术的发展,我国汽车零部件产业也发生了巨大的变化,不少龙头企业转型升级,成为新变革之下的担当,引领行业发展。与此同时,国际零部件企业之间的竞争也更为胶着,面对电动化、智能化的到来也在大象转身,希望继续抢占新兴市场。

从中国百强榜单中可以看到,行业内企业利润率整体小幅增长,新能源和发动机板块营收增长明显,新能源营收、利润齐升,且大力持续投入研发。传统零部件企业增速瓶颈,企业正在加大研发投入紧抓新浪潮。新能源板块已快速崛起,并购和研发两大驱动,领先企业研发投入巨大;在发动机板块,受国六标准出台、技术快速迭代升级,发动机国内替代进程加速,企业营收和研发投入相继增长。特别值得关注的电子板块,受疫情影响国外上游供应链不稳定,如芯片短缺,整体营收下降。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华指出,截至目前,从芯片短缺影响的整车企业产能来看,各企业影响程度不一,影响跨度在3%~30%之间,预计2021年四季度缓解显著。同时,原材料的上涨也直接导致了相关零部件价格的上涨,这给企业带来了极大的成本压力,极大地增加了企业利润目标达成的风险。

转变自身价值链定位 拥抱产业未来

当下,汽车产业正经历着全面、深刻的百年巨变,升级转型处于关键阶段。为高质量完成“碳中和”这道行业终极命题,零部件企业需要积极转变自身价值链定位,拥抱产业未来。

双百强发布会现场,中国能源汽车传播集团董事、副总编辑兼《中国汽车报》社总编辑桂俊松

主持了“汽车电动化、智能化背景下的供应链变革”圆桌论坛,北汽新能源总经理助理穆稳、重庆长安汽车产品 CEO 兼新闻发言人吴礼军、博世中国副总裁朱光伟、均胜电子副总裁郭继舜、汽车零部件行业资深专家郭慧俊共同探讨了汽车新四化发展下,整个供应链变化以及企业应对方向。

穆稳表示,传统企业在新能源转型时需要与供应商做更深度的合作,这样才能抱团取暖,最后才能共同度过没有盈利的冬天。

吴礼军表示,软件定义汽车时代到来使得采购供应链发生了颠覆性的改变,也是最重要的改变,合作双方的角色未来会经常相互转换。

朱光伟表示,博世一直坚持软硬结合发展,去年在中国成立了集团层面的创新软件开发中心,也是为了应对未来的挑战。从合作的长度来讲,以往零部件交付之后就是售后的部分,今后零部件交付以后,则是新的增值过程的开始或者是新的业务模式的开始。

郭继舜认为,智能化和电动化带来汽车产业链里技术向上游移动,系统和零部件的集成化程度不断提升,模块化和平台化的趋势凸显,这就要求供应链有更强的研发和技术整合能力。同时,汽车的定义能力在下移,向 OEM 移动。整车制造企业在复杂系统中定义功能和性能的话语权增加,供应商与 OEM 成为协作关系,联合开发。

郭慧俊表示,零部件、供应链跟整车厂的合作不仅仅是供应商的关系,更多的是生态关系。整车厂、供应链把供应商看作自己的合作伙伴、生态伙伴非常重要。

“中国已经连续多年成为汽车产销大国,并在疫情之中展现了强大的生命力和凝聚力,世界汽车产业中心还将加速向中国转移。中国汽车产业未来发展空间巨大,将为零部件行业提供巨大的战略机遇。我们应该充满信心,中国市场的规模和巨大发展空间将是中国零部件企业得天独厚的核心优势。”辛宁说。

(来源:中国机械工业联合会机经网)

“中国发动机碳中和创新联盟”理事会筹备会及研讨会在武汉召开

为响应“2030 碳达峰/2060 碳中和”的国家战略目标,20 家发动机产业链、高校、科研机构核心单位组成强强联合体,成立了“中国发动机碳中和创新联盟”以下简称联盟。联盟成员单位将共同研究探讨减碳、控碳技术路线,系统梳理关键技术难题,组织上中下游优势力量,实现自主创新技术突破,创建绿色动力规范标准,促进构建产业发展体系,支撑政府科学决策,催生绿色动力发展助力政策,共同创造我国绿色动力产业链!

2021 年 7 月,由中国内燃机学会主办,东风汽车集团有限公司承办的联盟理事会筹备会及发动机碳中和研讨会在武汉召开。会议围绕“联盟第一次理事会筹备”和“发动机碳中和”主题展开研讨。

中国内燃机学会常务副理事长兼秘书长李树生出席并主持了本次会议。中国船级社武汉规范研究所所长罗肖锋、东风商用车技术中心党委书记陈小迅、中国船舶集团有限公司第七一一研究所研发中心主任助理张文正、安徽江淮汽车

动力研究院院长张应兵、广西玉柴机器集团先行技术研究院副院长王辉、吉利控股集团高级副总裁助理贾素芬、清华大学航空发动机研究院党委书记帅石金、上海交通大学新能源动力研究所特聘教授湛日景、潍柴动力股份有限公司战略规划部科技政策研究室主任秦顺顺、天津大学内燃机研究所副所长白富强,以及来自中国船舶工业行业协会、一汽解放商用车开发院、上汽集团技术中心、大连理工大学、北京交通大学、重庆长安汽车股份有限公司、昆明云内动力股份有限公司、神龙汽车股份有限公司、中国石化石油化工科学研究院、中国石油石油化工研究院、东风汽车股份有限公司、长城汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、东风汽车集团技术中心等车辆、机械、船舶、石油化工领域的行业专家,以及高校、科研机构学者总计50余人参加会议。

东风商用车技术中心党委书记陈小迅代表东风集团致欢迎词,对与会嘉宾齐聚武汉,来到东风表示热烈欢迎。他表示,“碳中和”是发动机未来发展面临的重大挑战,是需要中国全产业链伙伴一起团结起来自主掌控、发展建设的重要领域,要抓住机遇、迎接挑战,及时响应国家的政策要求。并希望与会的专家学者在论坛上深入交流探讨行业未来发展的技术路线,加强行业学会间的沟通联动,增进友谊,促进合作,共同创造更加低碳的绿色生态。

会议中五家单位分享了以发动机“碳中和”为主题的报告。上海交通大学新能源动力研究所特聘教授湛日景、中国石化科科院第十九研究室主任杨鹤、东风公司技术中心技术总师李明桓、中国船舶集团第七一一研究所研发中心主任助理张文正、以及吉利控股集团发动机设计总工程师刘国庆五位专家分别作题为《面向“碳中和”的内燃机动力技术》、《炼化企业应对发动机技术

需求低碳化路线》、《东风公司汽车产品全生命周期碳排放控制现状及技术规划》、《船舶动力低碳零碳路线战略研究》、《双碳背景下乘用车动力总成转型》的报告,分享了关于“碳中和”技术路线、以及减碳、控碳措施的思考。

与会嘉宾就发动机产业链“碳中和”关键技术、联盟的使命愿景、联盟组织架构、联盟成立专家组、工作组、制定发动机碳中和中国路线图等议题进行了热烈讨论。会上推举上海交通大学湛日景教授任联盟专家组组长报理事会审议,并推荐来自潍柴控股集团有限公司、中国船舶集团第七一一研究所、东风汽车集团有限公司、吉利控股集团有限公司、中国石油化工集团公司和政府相关部门的专家作为第一批专家组成员。

李树生秘书长总结本次会议并指出,中国发动机“碳中和”创新联盟将坚持问题导向,深化产业协同,深入产业链调研,系统梳理发动机碳中和产业链的关键技术、实施路径,促进产学研协同创新,以打造可持续发展的发动机碳中和产业链。

“中国发动机碳中和创新联盟”包含20家核心发起单位:

1. 中国内燃机学会
2. 中国汽车工程学会
3. 中国船级社
4. 中国船舶工业行业协会
5. 天津大学
6. 潍柴控股集团有限公司
7. 中国船舶集团有限公司第七一一研究所
8. 上海交通大学
9. 清华大学
10. 一汽解放汽车有限公司
11. 东风汽车集团有限公司
12. 广西玉柴机器集团有限公司
13. 中国石油化工集团公司

14. 中国石油石油化工研究院

15. 吉利控股集团有限公司

16. 安徽江淮汽车集团股份有限公司

17. 云南云内动力集团有限公司

18. 重庆长安汽车股份有限公司

19. 大连理工大学

20. 北京交通大学

(来源:机经网)

科学仪器依赖进口

科学仪器的研发是一场马拉松。那些历史悠久的国际公司,都是专业选手,而且已经上路。有人形容,国产仪器公司,还正在活动筋骨,想要在短期内实现追赶,挑战巨大。

以数量计算,我国核磁共振仪、液质联用仪、X射线衍射仪国内供货量占比分别为:0.99%、1.19%、1.32%……6月下旬,在中国农业科学院举行的中国科学仪器自主创新应用示范基地成立仪式上,中国科学院电工研究所副所长韩立用一张图表展示了我国高端科学仪器现状——多种科学仪器基本被国外厂商垄断,某些类型的仪器国内厂商市场占有率甚至趋近于零。

前不久,在中国科学院第二十次院士大会、中国工程院第十五次院士大会和中国科协第十次全国代表大会上,习近平总书记指出,要从国家急需需要和长远需求出发,在石油天然气、基础原材料、高端芯片、工业软件、农作物种子、科学试验用仪器设备、化学制剂等方面关键核心技术上全力攻坚,加快突破一批药品、医疗器械、医用设备、疫苗等领域关键核心技术。

科学仪器的研发是一场马拉松。那些历史悠久的国际公司,都是专业选手,而且已经上路。有人形容,国产仪器公司,还正在活动筋骨,想要在短期内实现追赶,挑战巨大。

但情况正在改变。

“国产仪器的发展迎来了新春天和大风口。”

国产仪器需要创新

中国仪器仪表学会分析仪器分会秘书长吴爱华判断,“再给国产仪器多点陪伴和时间,问题会一点点解决的。”

一点点打破市场垄断

当国内产品做起来,国外仪器的傲气也会被打下来

科学仪器,被称作科学家的“眼睛”,被比作高端制造业皇冠上的明珠。

吴爱华介绍,2018年的国家科技基础条件资源调查工作显示,在原值超过50万元以上的大型仪器中,国产品占有率为13.4%左右。

仪器行业,体量不大,却有着“四两拨千斤”的作用。以分析仪器为例,2019年,我国分析仪器行业规模为350亿元。上世纪90年代初,美国商业部国家标准局出过一份报告:仪器仪表工业总产值只占工业总产值的4%,但它对国民经济的影响达到66%。

中国科学院生物物理研究所蛋白质科学研究平台主任韩玉刚强调,科学仪器,是科学研究的基础条件,也是科技创新成果的重要形式,还是国民经济发展的重要支撑。

若对进口仪器依赖过强,一是有风险,科研工作受制于人;二是仪器用户要花大量资金,购买高价产品。

“几乎99%的科学仪器类电子显微镜市场份额被全球五家公司瓜分。”聚束科技(北京)有限

公司总经理何伟介绍起他熟悉的电子显微镜领域。他告诉科技日报记者,2020年,这类产品的全球市场销售额在35亿美元左右,在国内销售额约为60亿元人民币。但即使是最头部的国内公司,也只能从这块蛋糕中分到1%到2%。

聚束科技成立于2015年,是世界上少数几家能够独立设计和生产高端场发射电子显微镜整套系统的高科技公司之一。“这种收入不能支撑高端仪器公司的发展,我们每年在研发上的投入就高达三四千万元。”何伟坦言。

吴爱华介绍,2018年,我国光学仪器、电子测量仪器、试验机和实验分析仪器进口额为217.3亿美元,约合1396亿元人民币。以高效液相色谱仪为例,调查显示,国内有厂家几十家,北美6家,欧洲3家,日本3家。但国产品占有率仅为20%,80%依赖进口。

“总体来看,国内仪器企业数量多、规模小、基础薄,缺少明星企业,近80%为小微企业。而从收入规模来看,我们没有排名全球前列的仪器企业。”吴爱华说。

并非没有好消息。

海能未来技术集团有限公司总裁刘文玉是仪器行业的“老兵”,在这个行当工作了36年,且曾在国际仪器公司日本岛津干了17年。他能感到,近十年来,国产仪器行业在变化:民营企业多了,海归高端人才创业多了,资本运作也变多了。

一批优质企业已经脱颖而出,跟第二、三名甩开了差距,且能与国外企业一战。

刘文玉向科技日报记者讲起了北京的普析通用。这家企业成立于1991年,一直在做紫外分光光度计和原子吸收光谱分析仪。

1997年,刘文玉的老东家岛津在苏州建了工厂。他记得,自从有了普析通用的仪器,“岛津的价格就降下来了,三到四成的下降。而且,岛津

苏州工厂光谱仪器的销量一直上不去”。

当国产品真的优秀时,国外仪器的傲气,也会被打下来。

有些企业,则找到了还没人踏足的空白市场,用“人无我有”来切入“蓝海”。

总部位于合肥的国仪量子,做的是量子精密测量仪器。公司营销中心副总经理付永强告诉科技日报记者,他们的量子钻石单自旋谱仪、量子钻石原子力显微镜、金刚石量子计算教学机等仪器,是全球首创的独家产品,面临的竞争较小。而像电子顺磁共振波谱仪、扫描电子显微镜等产品,主要目标则是实现国产替代。“我们已经从‘不能望国外企业项背’,到了跟跑、并跑甚至部分领跑的阶段。”付永强说。

用户不信任致使推广难

国产仪器企业,要靠品质和服务补齐短板

其实,回顾国产仪器的发展历史,起步并不比国外晚太多。但受种种因素影响,上世纪80年代到2000年初,仪器行业陷入低谷,发展出现断代。要追赶,拦在国产企业面前的,是时间鸿沟。

吴爱华说,他们在调研中发现,用户的不信任,是国产仪器难以得到广泛应用的一道槛。

信任,不是说出来的,是做出来的。多家国产仪器企业负责人都提到,他们的竞争法宝是“用户至上”,为国内用户提供比国际大牌更诚挚的服务。

付永强讲了个小故事。

2019年11月,清华大学分析中心磁共振实验室使用的某国外品牌电子顺磁共振波谱仪出现故障,测不到信号。若返回原厂维修,耗时长,花费大,于是实验室尝试联系了国仪量子,问他们能不能修。

2018年,国仪量子发布了中国首台商用脉冲

式电子顺磁共振(EPR)波谱仪,具有EPR产品自主研发实力和专业的服务支持体系。公司得知清华大学的情况后,马上安排了EPR工程师前往现场。“这类问题,正常情况下返厂维修至少需要1个多月,国仪量子EPR工程师从现场检查到恢复测试,用时仅4个工作日。”

后来,清华这一实验室给企业送来了锦旗。锦旗上写道:“维修专业及时可靠,解决了卡脖子问题,为我国仪器之表率。”

刘文玉说,国产仪器公司要承认差距,但也要找到自己的优势。“搞清楚市场要什么,也要搞清楚自己能做什么。”

海能仪器做了一款皮实耐用、能跟国际公司中端产品竞争的高效液相色谱仪。为了提高质量,他们用国际化通用件做仪器的核心标准件,和国际公司对标。

“我们不做最高精尖的,但也绝不能陷入低端产品恶性竞争的漩涡中去。”刘文玉跟记者算账:国际公司在国内销售的高效液相色谱仪器能达到1.6万余台套,销售额40亿元;而几十家国内企业,则在争夺剩下的3亿元左右的市场。“为什么不去跟国际企业争一争?”

之前不争,是因为一些国内公司,用便宜的零部件,造低端的产品,用户买得少,体验差;体验差,就买得更少。于是市场进一步缩减,仪器的成本必须进一步压低……“这不就成了恶性死循环了吗?”刘文玉强调,国产仪器也要用好东西,给用户建立信心。

他们砸钱,做可靠性验证,做精益生产和供应链管理。团队还将50台样机拉到用户的使用现场——不用给钱,你们就试试;不要了,我再拉回来。刘文玉知道,用户的试用,能为产品质量的改善提供一手信息。

毕竟,如果仪器得不到使用,连被“骂”的机

会都没有,就更会被进口产品甩在后头。

越是起风时越要保持冷静

市场需求是把双刃剑,只有自己翅膀硬了
才能飞得更稳健

“用户是包容的,他们愿意给国产仪器机会。”让刘文玉感动的是,某市的药监部门,主动将样品一分为二,在海能的仪器和“国际大厂”的仪器上同时做分析,帮他们做结果比较。

2020年左右,何伟也明显感到用户对国产仪器的态度发生了转变——“从满腹怀疑到主动愿意尝试”。

也是在2020年,中共中央政治局常务委员会召开会议,指出要深化供给侧结构性改革,充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力,构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。

不能总指望依赖他人的科技成果来提升自己的科技水平。从国家领导人到国家部委再到地方政府,都将科学仪器放在了重要位置。

从2011年起,中央财政拨款成立国家重大科研仪器设备研制专项。科技部和财政部启动了国家重大科学仪器设备开发专项。该专项强调面向市场、面向应用、面向产业化。各地也在国家的统一协调和支持下聚焦高端科学仪器产业的发展,建设科学仪器产业园。

建立国产仪器应用中心,建立仪器测评中心,举办高端用户与国产企业供需对接会……“这些举措,就是为了促进国产仪器创新和发展,形成进口可替代名单。”吴爱华说。

“中国开始成为世界的前沿科学中心和高品质生产制造中心,这是我们的产业升级机遇。”付永强看到,国内的仪器需求也越发旺盛。国仪量子去年开始就在与一家知名家电企业合作。此前,这家企业只在中央研究院配置了电子显微

镜,现在,他们工厂生产线上也逐步开始配备电镜。“全球60%以上的电子加工产业都在中国,如果给每条产线都配置一台电镜,这个量就非常大了。”

当然,越是在起风时,就越要清醒和冷静。

“市场需求是一把双刃剑。你一定要把自己的翅膀锻炼得更强壮,才能飞得更稳健。否则,要是辜负了用户,信任就很难重建了。”何伟说,国产仪器必须踏踏实实,把市场抢回来,把技术做起来。

刘文玉知道,国际公司会调整他们的策略。越来越多的国际公司选择在国内建厂,以规避某些限制性要求。未来,他们或许也会降价。就算整机不挣钱,靠着如此高的市场占有率,国际公司仍然能靠服务挣钱。

这一切让刘文玉有一种紧迫感:“在五至八年内,如果国产仪器不能在性能参数、稳定性和服务上获得很大的提升,很可能将来依然被国外公司垄断。”

寻求“推一把”的动力

不能光靠企业单打独斗,需要国家继续扶持

但也不能理想主义地认为,靠着企业自己单打独斗就能出头。

借鉴国际巨头的成长经历,仪器企业的发展,要借助各方的力量:要有政府支持,要有资本注入,要有产学研的紧密合作,要有产业格局的升级调整。

高精尖的科学仪器,有科研项目的支持。但大量国产仪器企业聚焦的产品,其实处在中端。

这些企业其实面向最为广大的国产仪器用户。“我们可以一手抓‘高精尖’,一手抓量大面广的通用型仪器。”刘文玉说,如果基础做不好,国内企业被国际企业打趴下,一段时间后,广大用户仍必须出高价买通用仪器。“希望国家可以给

仪器企业税收减免或者财政补贴,让他们能更从容地把资金投入企业的可持续发展中。”刘文玉坦言。

何伟则建议,可以效仿起步时的新能源汽车行业,直接对国产仪器消费者和生产者进行补贴。补贴,可以减轻仪器企业的资金压力,并成为助推用户购买国产仪器的动力。“有了一个小动力,很多事情可能可以发生很大的转变。”

他把这种支持方式比喻为拐棍。“帮我们快速站起来,往前冲;以后慢慢地,我们靠自己努力就能脱拐。”

采访中,多家国产仪器企业负责人共同提到了一个现实问题——同一舞台,不同负重。

根据相关政策,研发机构采购进口科研仪器可以免税。虽然我国也出台了《研发机构采购国产设备退税管理办法》,但据相关人士透露,这需要研发机构购买仪器后再申请退税,执行起来程序较为烦琐,且对国产仪器企业来说,负担并没有减轻。

“进口仪器的免税,实际上打击了国产仪器,也削弱了国产仪器的性价比优势。国产仪器能否跟进口仪器在同一起跑线上竞争?”国产仪器企业负责人在接受采访时,提出了几乎一致的诉求。

至于用户对国产仪器的信任,则必须通过实践去逐步建立。

6月下旬成立的中国科学仪器自主创新应用示范基地,就是要把国产仪器用起来,为仪器设备提供验证和评价,为仪器生产厂商提供应用示范场所,反馈使用信息,提升仪器性能指标。

“请您多用、狠用,不嫌弃地用我们的国产仪器,多给我们使用反馈,帮我们逐步提升与国际品牌的竞争力。”在成立仪式上,面对台下来自各个领域的专家与潜在用户,刘文玉恳切地呼吁。

(来源:阿仪网)

红旗杯第二届全国机械行业班组长 管理技能大赛正式启动

日前,从“红旗杯”第二届全国机械行业班组长管理技能大赛组委会了解到,经过精心筹备的“红旗杯”第二届全国机械行业班组长管理技能大赛,已于7月20日开通赛事平台,大赛帷幕正式拉开。

本届大赛是在认真学习习近平总书记“七一”重要讲话,立足中国共产党百年华诞的重大时刻和“两个一百年”历史交汇的关键节点,回望光辉历史、擘画光明未来的背景下,由中国机械工业企业管理协会、中国机械冶金建材工会全国委员会、吉林省总工会共同举办,由一汽集团冠名承办。

据悉,本届大赛将有涉及机械行业14大类33个子行业,覆盖汽车工业、通用机械、工程机械、机床工具、电工电器、机械基础件、机器人与智能制造行业的班组长及从事班组管理的相关人员参赛,

预计参赛班组将达到1.5万个、班组长5万余人。

本届大赛重点围绕企业现场安全、质量、成本、生产、环境、人事、设备等内容,并依据企业管理最基础单位和经营最小单元的管理特点,突出“精益管理”这条主线,考核班组长的综合管理能力。大赛将通过预赛、复赛最终从7个赛区选拔出220名班组长进入决赛。大赛组委会将对进入决赛的220名选手授予“全国机械行业优秀班组长”荣誉称号,对获得特等奖所在班组,优先推荐评选“全国工人先锋号”荣誉称号,并给予相应物质奖励。

班组长管理技能大赛的连续举办是积极贯彻习近平总书记系列重要讲话精神的一项重要举措,将会极大地推动机械行业企业基础管理水平的不断提升,促进中国机械行业实现高质量发展。

(来源:机经网)

联手华为、比亚迪,深圳冲刺“5G+车联网”

自动驾驶汽车被誉为人工智能产业皇冠上的明珠,是资本追逐、城市争夺的热门和重点。为了加快无人驾驶落地,从北京亦庄到上海嘉定,再到广州黄埔区、深圳坪山区,智能网联汽车测试区(示范区)在国内主要城市遍地开花。

日前,工信部公布了2021年产业技术公共服务平台建设5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台项目的中标结果,深圳市城市交通规划设计研究中心(下称深圳交通中心)领衔的联合体成为全国仅有的三家中标团

队之一。联合体包括深圳交通中心、深圳巴士集团、华为、比亚迪汽车等10家企业。据了解,5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台是由工信部科技司2019年牵头的车联网国家级先导区项目。项目将开展规模化部署车联网综合网络环境,改造并新建智能网联化基础设施,搭建共性基础数据平台及公共服务平台,完善车联网安全管理体系,构建开放共享数据资源库,形成典型商业化应用场景,联合突破关键核心技术等工作。

在深圳交通中心相关负责人看来,深圳拥有双区驱动的重大发展机遇、独特的特区立法权优势,深厚的5G/北斗应用和电子信息产业基础,以及突出的创新环境和人才优势。深圳5G+车联网先导应用环境建设,以无人驾驶立法为突破,建设开放性基础环境,加速车联网与5G、北斗等技术协同创新,推动无人驾驶汽车产品准入应用,构建智能网联汽车产业创新生态。该负责人说。例如,深圳市人大此前就颁布了《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》(征求意见稿)。

该条例属于深圳的一类立法,是以最重要、最高层级的立法权所出的条例,深圳或将因此成为全国首个以立法形式来规范智能网联汽车管理的城市,它的最终出台将直接促成智能网联汽车从道路测试迈向商业化落地。但在业内人士看来,尽管深圳市在智能网联汽车产业方面已具备良好的基础,但与国内外先进城市相比,仍存在汽车产业基础较薄弱、封闭测试场地缺乏等问题亟待解决。为了加快补短板,深圳市在2020年12月出台了首个区级智能网联专项扶持政策《深圳市坪山区关于加快智能网联汽车产业发展的若干措施》,推出21项措施扶持产业发展,提出将在全域开放智能网联汽车道路测试,将允许符合条件的企业逐步

在坪山全域开展智能网联汽车测试活动。

这是一个全产业链都可受益的政策,深圳拿出真金白银,对产业链不同细分领域、不同场景的资金资助额度500万起步,为加快产业链核心环节的突破,面向全球悬赏任务承接团队,重点解决前沿技术工程化和关键零部件研制等瓶颈问题,按照项目总投资40%予以资助,最高达2亿元。

深圳交通中心相关负责人表示,建设5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台项目的开展将为深圳争创国家级车联网先导区再筑基石,对深圳市汽车产业转型升级,推动国内车联网技术、应用、产业高质量健康发展,确立未来发展新优势具有重大意义。深圳交通中心在行业已经拥有20多年深厚积淀,依托深圳市车联网产业和政策优势,借助大数据、互联网、人工智能+交通的技术创新,积极向车联网领域延伸和探索,构筑城市交通智慧化整体方案的解决能力。在相关部门的委托下,深圳交通中心承担了福田中心区、红荔路、金田路、新洲路、彩田路、富强路、上步路以及佛山三龙湾大道等区域、道路的车路协同实施工作,并积极推动了宝安示范线和坪山智能网联示范区的建设。

(来源:汽车总站网)

上半年工业生产稳定增长 汽车业“跑赢”大盘

国家统计局近日发布数据显示,上半年,全国规模以上工业增加值同比增长15.9%,两年平均增长7.0%,比一季度加快0.2个百分点;其中二季度同比增长8.9%。6月,规模以上工业增加值同比增长8.3%,两年平均增长6.5%;环比增长0.56%。

上半年,三大门类之中,制造业增加值同比增长17.1%,两年平均增长7.5%。其中,汽车制

造业增加值同比增长21.8%,两年平均增长8.6%,两项数据均快于整体工业增加值增速;不过,6月当月,汽车制造业同比出现4.3%的下滑。

从产品来看,上半年,汽车产量为1279万辆,同比增长26.4%;其中,新能源汽车生产128.4万辆,同比增幅高达205.0%。6月,汽车生产203.8万辆,同比下滑13.1%;新能源汽车生产27.3万

辆,同比增长 135.3%。

对此,国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长刘爱华在回答记者提问时表示,“目前汽车行业的增长受到一定制约,比如大家普遍关注的芯片短缺,还有一些政策的调整,在短期内可能会对汽车产业的发展造成一定制约,比如带来供货周期长、成本上升等阶段性影响。”

同时,刘爱华也指出,“从总体来看,目前我国千人汽车保有量和发达国家相比还有比较大差距,汽车行业发展潜力依然较大。从短期来看,在需求上升、价格上涨的市场信号带动下,集成电路的生产在逐步加快。当然也要看到外部的环境比较复杂严峻,全球生产能力的恢复也需要假以时日。”

(来源:中国经济网)

○企业运作○

运达公司全球陆上风轮最大 6.XMW 平台机组成功吊装

近日,随着风轮与机舱拼接过程中连接的最后一颗螺栓缓缓拧紧,标志着全球陆上风轮直径最大的 6.XMW 平台机组顺利完成吊装,同时也意味着我国自主研发风电机组已达到国际领先水平。

该风电机组由浙江运达风电股份有限公司自主研制,已获得第三方机构鉴衡的设计认证,机组风轮直径 175 米,额定功率 6250kW,相比 5MW 机组,节省土地投资面积 20%以上,年平均风速 7.5m/s,单台 WD175-6250 机组每年可发 2200 万度电,节约 8800 吨标准煤,可减少 22000 吨二氧化碳,节能减排效益显著。在这建党百年之际,是风电机人献给党的最好礼物,将助力国家实现“30.60”的双碳目标。

随后,运达公司技术中心、交付中心、营销中

心各党支部与鉴衡党支部在吊装现场的会议室举行了党员先锋队现场办公会暨“战略新兴,研发先行,奋战双碳目标,献礼建党百年”主题党日活动。

会上,全体党员一起高举右拳,庄严宣誓,重温入党誓词,铿锵有力、庄严神圣的誓词再次强烈震撼着在场的每一位党员。现场所有同志在党旗下承诺,切实发挥共产党员的先锋模范作用,始终保持共产党员的先进性,敢于创新,勇于突破,将更加高效稳定的绿色风电送进千家万户。

会上,各方还对现场工作进行了阶段总结,肯定了本次现场吊装工作中党员发挥的先锋作用。根据后续工作内容商讨了检测实验计划,并对近期工作进行了详尽的部署。

(来源:运达公司)

“品字标浙江制造”标准《集装箱空箱堆高机用 板式链》启动会暨研讨会在东华召开

日前,“品字标浙江制造”标准《集装箱空箱堆高机用板式链》(以下简称《堆高机板式

链》)启动会暨研讨会在东华召开。临平区市场监管局朱少华调研员、省机械联合会副秘书

长陈攀等领导 and 《堆高机板式链》标准工作组全体成员参加会议。会议由公司总工程师叶斌主持。

《集装箱空箱堆高机用板式链》系列入《2020年第五批“品字标”团体标准(“浙江制造”标准类)制定计划》中的标准研制项目,由东华集团牵头组织并负责起草制定,这是东华继负责制定链传动领域首项“浙江制造”标准《带油杯梯级链条》后,再次负责制定“浙江制造”产品标准。堆高机板式链是用于高端提升装备苛刻使用工况条件的特殊用途高性能链条产品,是东华细分市场领域的拳头产品。堆高机板式链还没有国际、国家及行业标准可循,制定《堆高机板式链》标准将有利于把东华开发此类高端

产品的先进技术和制造经验予以固化,进一步规范产品的技术要求,填补国内外此类产品的标准空白。

在启动会上,东华相关领导介绍了堆高机板式链产品的基本情况。东华作为主起草单位宣贯了“品字标浙江制造”标准制订流程及要求,正式成立了标准起草工作组,并通过了标准编制工作计划。而后进入研讨会议程,由东华作了《堆高机板式链》标准初稿编制情况及先进性介绍,与会专家和代表结合产品特性及制标需求进行了标准框架及内容等方面的研讨,并提出了相关建议和意见。在全体与会人员的共同努力下,启动会暨研讨会圆满结束。

(来源:东华集团)

红光电气集团有限公司获得《2021“创客中国”暨“浙江好项目”中小微企业创新创业大赛》三等奖

7月19日上午,由乐清市经济和信息化局、乐清市财政局主办,乐清市企业综合服务平台承办,金点企业服务(温州)有限公司联合协办的2021年“创客中国”暨“浙江好项目”中小微企业创新创业大赛乐清海选赛在乐清市经济开发区纬五路222号(公共技术研发中心3楼)拉开帷幕。

由红光电气集团有限公司选送的“一二次融合户外智能高压断路器”获得三等奖,获得温州市决赛的入场券。

乐清市经济和信息化局党委委员、副局长胡越进行开幕致辞:“本次大赛我们就是以实际行动,进一步提升中小企业创新能力和专业化水平,发掘和培育一批优秀项目和优秀团队,催生新产品、新技术、新模式和新业态,推动中小企业转型升级和成长为专精特新‘小巨人’企业,支持

大中小企业融通创新,从而推动乐清的制造业高质量发展。”

大赛聘请了集素资本(杭州千鹰展翼投资管理有限公司)合伙人赵萍导师;温州大学智能信息系统研究所教授、副所长(负责人)胡众义导师;赛威创服联合创始人、深资投融资专家、原维度资本合伙人崔风导师担任评委,对参赛项目进行现场打分和点评指导。

本次赛事以“围绕产业链、部署创新链、配置资金链”为主题,参赛的8家企业以满腔的热忱重点阐述了项目的创新点、项目进程、核心团队、融资需求等,经过激烈地角逐,红光电气集团有限公司的“一二次融合户外智能高压断路器”等三家企业分别获得大赛一二三等奖。

(来源:红光电气集团有限公司)