

目 录

- 刊首○
 - 2 中央经济工作会议精神解读：倒逼出的新机遇
- 联合会工作○
 - 3 杭州电缆股份有限公司喜获“全国机械工业质量奖”
- 宏观经济○
 - 3 2013 经济信息绿皮书：中国经济增速将企稳回升
 - 4 2013 年浙江经济发展目标要完成三个 8%
 - 5 工信部部长：优化产业结构重点在加快转方式
 - 6 发改委明年重点做九大工作 促进经济稳定增长
 - 8 浙江：工业循环要突出五个重点
- 政策管理○
 - 9 中国经济之政策改革：调整经济结构成重点
- 市场商情○
 - 11 明年工业经济有望稳定增长
 - 12 中国企业“走出去”成果丰硕 跨国并购成新亮点
 - 13 进口也可成为拉动经济增长的马车
- 行业动态○
 - 14 中国民营 500 强浙江入选企业达 135 家居第一
- 15 制造业再出发：最怕“同质化”产能过度扩张
- 16 浙江光伏产业迎暖阳
- 对外经贸○
 - 17 浙江企业抗辩欧盟反倾销胜诉启示录
 - 19 我国大量出口商品是贴牌 亟待变身品牌大国
- 企运作业○
 - 20 今年万向营收已超千亿
 - 20 万丰先进整备制造基地奠基仪式隆重举行
 - 21 省内首个第三方小型通用内燃机排放实验室建成
 - 21 杭申技术中心被认定为国家级企业技术中心
 - 22 青年正式牵手世爵商用车
 - 23 吉利帝豪全新 EC8 上市 售 9.98~20.98 万元
 - 24 光伏产品为天安迎来发展新空间
 - 25 浙企富生创新提高劳动生产率 从传统制造迈向现代智造
 - 25 技术创新是东华健康发展的灵魂
 - 26 天安新产品打入海上风电市场
 - 26 公司新研发九轴数控成形砂轮磨齿机成功获得国内首台（套）项目认定
 - 27 万向钱潮获东风汽车零部件集团“最佳供应商”
 - 27 万里扬变速器股份公司项目被列入 2012 年度金华市重点科学技术研究计划项目
 - 28 吉利汽车 11 月销量超 5 万
 - 28 西子联合承担的大飞机项目舱门即将投入生产

浙江省机械工业联合会 《浙江机械信息》编辑部

2012 年 12 月 25 日出版

主编：孙 伟 责任编辑：赵丽娟 地址：杭州市大学路高官弄 9 号科研信息楼 201 室 邮编：310009

电话：0571-87813891、87813890

传真：0571-87813890、87807434

网址：www.zjmif.com

○刊首○

中央经济工作会议精神解读：倒逼出的新机遇

从国际环境看，我国发展仍处于重要战略机遇期的基本判断没有变。同时，我国发展的重要战略机遇期在国际环境方面的内涵和条件发生很大变化。我们面临的机遇，不再是简单纳入全球分工体系、扩大出口、加快投资的传统机遇，而是倒逼我们扩大内需、提高创新能力、促进经济发展方式转变的新机遇。我们必须深刻理解、紧紧抓住、切实用好这样的新机遇，因势利导，顺势而为，努力在风云变幻的国际环境中谋求更大的国家利益。

2012年，外部世界对中国来说，除了意味着阳光，还意味着风雨。

经济上，国际金融危机的阴霾挥之不去，中国出口增速从以往多年的两位数掉到了一位，GDP增幅连续7个季度下行；政治上，美国提出重返亚太战略，南海问题、钓鱼岛问题接踵而至……

面对略带寒意的国际环境，人们想知道，我国发展的重要战略机遇期是否提前结束了？如果没有，其内涵和条件发生了怎样的变化？我们又该如何抓住和用好变化后的“新机遇”？

刚刚闭幕的中央经济工作会议对此作出了明确的回答。

重要战略机遇期的基本条件没有变

10年前，党的十六大首次提出，综观全局，21世纪头20年，对我国来说，是一个必须紧紧抓住并且可以大有作为的重要战略机遇期。

“现在看，十六大作出这个判断时的几个基本条件都没有变，因此正如中央经济工作会议所说的那样，我国发展仍处于重要战略机遇期的基本判断没有变。”全国政协常委、中央党校原副校长李君如说。

李君如说，从当时的三个基本条件看，首先，和平与发展的时代主题没有变，不仅如此，时下还出现了和平、发展、合作、共赢的时代潮流。

其次，世界多极化、经济全球化的大势没有变，市场在资源配置中的基础性作用没有变，不仅如此，在应对国际金融危机的进程中，我国逐

步走向世界舞台的中心，积极参与全球治理。

此外，新科技革命日新月异发展的态势没有变，我国自主创新能力不断增强。

挑战前所未有的，机遇也前所未有的，机遇仍大于挑战。

国际环境的新挑战正是科学发展的新机遇

“当前，我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期，但这一重要战略机遇期在国际环境方面的内涵和条件发生了很大变化。”国家发改委宏观经济研究院副院长王一鸣说。

从经济层面看，世界经济增长可能在较长时间内处于相对低迷的状态，市场扩张速度明显放慢，贸易保护主义重新抬头。“2003年至2007年，世界经济进入‘黄金增长期’，年均增速4.6%，而据国际货币基金组织预计，2012年全球经济增速将降至3.3%，2013年为3.6%，世界经济已由危机前的快速发展期进入深度转型调整期。”王一鸣说。

另一方面，当今世界，正掀起结构调整、技术创新的热潮，这是争夺未来发展制高点的新一轮竞赛，将在很大程度上影响国家力量对比。有学者分析，西方国家到2017年就能完成结构调整。如果一国长期徘徊在国际产业链的中低端，将在未来的全球经济政治版图上难有一席之地。

从资源环境层面看，如今资源能源、气候等全球性问题突出，靠大量消耗资源能源、污染环境的“暴饮暴食”型发展方式将难以为继。

再从政治层面看，原有的国际政治经济格局已被打破，反映发达国家和新兴国家力量此消彼长的新的格局尚在形成之中，美国调整全球战略、重返亚太，这些都使我国和平发展的外部环境更趋复杂。

“过去10多年，中国抓住全球市场显著扩张的‘红利’，利用低成本优势、高强度资源投入迅速扩大生产能力，结果经济总量翻了两番，全球排名推进了四位，已跃居世界第二。现在国际环境发生了新的变化，过去这种简单纳入全球分工体系、扩大出口、加快投资的传统机遇渐渐

衰减。”王一鸣说。

机遇和挑战犹如一枚硬币的两面，机遇往往存在于挑战的背后。“国际环境发生的这些新变化表面上看是挑战，但如果应对得当，正如中央经济工作会议所说的那样，是一种新机遇。”李君如说。

全球经济进入相对低速增长期，正是倒逼我们扩大内需的新机遇，有利于我国改变过度依赖外向型经济、“大进大出”的传统发展方式，将经济发展的立足点更多建立在扩大内需的基础上，从而在国际风云变幻中始终立于不败之地。

世界范围内的结构调整、技术创新“赛跑”，正是倒逼我们提高创新能力的新机遇，有利于经济增长更多地依靠科技进步和劳动者素质提高。

资源能源、气候等全球性问题凸显，正是倒逼我们转变经济发展方式、走绿色低碳发展之路的新机遇，有利于把资源环境压力转化为技术进步和产业升级的动力。

“国际环境的新挑战是传统模式之危，恰恰是科学发展之机。”李君如说。

牢牢把握扩大内需这一战略基点

机遇极为宝贵，机遇稍纵即逝。如果我们能抓住这样的新机遇，推动传统发展方式转向“注重结构优化、效益增加、过程可持续和成果共享”

的经济发展方式，中国的发展就能更上层楼，全面小康就能建成，人民福祉就能提高。如果无视机遇，错失机遇，就会成为时代的落伍者，甚至可能掉进“中等收入陷阱”。

王一鸣认为，当前我们紧紧抓住、切实用好新机遇，需要在四个方面下功夫。

——牢牢把握扩大内需这一战略基点，特别是要增强消费对经济增长的基础作用。“2001年至2010年，我国消费率从61.4%降到47.4%，其中居民消费率从45.3%降到33.8%，远低于发达国家70%左右的水平，甚至低于‘金砖国家’的巴西、印度。应当加快推进收入分配体制改革，完善社会保障体系，培育新的消费增长点，建立扩大消费的长效机制。”王一鸣说。

——实施创新驱动发展战略，引导资金、人才、技术等创新资源向企业集聚。

——加快调整产业结构，推进产能过剩行业兼并重组、扶优汰劣，提高产业整体素质。

——把生态文明建设放在突出地位，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式。

新机遇正向我们走来。心无旁骛抓机遇，集中精力谋发展，我们才能实现民族复兴的“中国梦”。

(来源：人民日报)

○联合会工作○

杭州电缆股份有限公司喜获“全国机械工业质量奖”

近日，由我会推荐的杭州电缆股份有限公司喜获“全国机械工业质量奖”。中机质协评审专家依据GB/T 19580-2004《卓越绩效评价准则》，经过为期四天紧张的现场评审，一致认为该公司已达到推行卓越绩效模式的成熟程度，通过审定，荣获了“全国机械工业质量奖”，这是浙江

省电线电缆行业第一个获此荣誉的企业。

我会愿继续为广大会员单位提供相关服务，为企业追求卓越绩效模式、全面提高机械工业产品质量提供帮助。请有需求的企业，与我会秘书处联系。

联系人：周显庆 18005712363

徐慰萱 13905714174

○宏观经济○

2013 经济信息绿皮书：中国经济增速将企稳回升

12月21日，由国家信息中心和中国社会科学文献出版社联合举办的“《中国与世界经济展望报告》暨2013年经济展望发布会”

在京召开，发布了《中国与世界经济展望报告（2013）》。

报告认为，2012年，全球金融危机仍在继续

发酵, 欧洲经济出现二次衰退, 新兴国家经济全面减速, 日美经济也面临财政困境, 复苏乏力。各国政府为缓解经济困难, 相继采取了新一轮量化宽松的货币政策, 但在尚未发现新的经济增长点、结构问题又没有根本解决的情况下, 量化宽松政策很难使经济走出困境, 反而可能引发新的通货膨胀预期, 使世界经济陷入滞胀的局面。

报告认为, 2013年中国经济增速将企稳回升, 比2012年有所加快, 宏观调控的政策取向仍将是稳增长、调结构和防通胀, 结构调整力度将加大, 增长质量将明显提高。根据权威国际组织的预测, 2013年世界经济将总体出现回升, 这对中国经济将是一个有利因素。但是, 以美国为首的西方国家和部分新兴国家对我国出口商品采取的贸易保护措施有增无减, 成为对我国经济的一个重要制约因素。综合各种因素预测, 2013年中国经济将增长8%, 投资、消费和净出口增速都将有小幅上升, 居民消费价格上涨3%左右。

该报告是国家信息中心组织专家队伍编撰的大型年度预测报告, 已经连续出版10年, 获

得社会各界的高度认可和好评。

《中国与世界经济发展报告(2013)》对2013年国内外经济发展环境、宏观经济发展趋势、经济运行中的主要矛盾、产业经济和区域经济热点、宏观调控政策取向等进行了系统的分析预测, 内容涵盖了十大宏观经济领域、六大重点行业、六大经济地区、四大世界经济体, 并对国际贸易、国际货币、国际金融、国际大宗商品、国际油价的走势进行了分析和预测。目的是为各级政府部门和企业的管理决策、国内科研院所和大专院校开展经济形势分析预测和政策分析提供较为系统全面的参考资料。

报告建议, 2013年应坚持稳增长的宏观调控政策总基调, 继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策, 稳中求进, 有针对性地加大扩大内需的政策力度, 重视改革导向的供给政策, 着力激发各类企业自主增长活力, 高度重视发达国家新技术引发的产业升级新动向, 加大对科技创新的政策和资金支持力度, 大力推进结构调整以提高增长质量, 着力改善民生以共享发展成果。

2013年浙江经济发展目标要完成三个8%

12月20日上午, 浙江省经济工作会议在杭州召开, 会议提出明年我省发展的预期目标是: 地区生产总值增长8%以上, 城镇居民人均可支配收入、农村居民人均纯收入分别实际增长8%以上。会议介绍, 今年我省狠抓四大国家战略举措, 狠抓四大建设, 推进产业结构的升级, 狠抓民生改善, 提高经济发展的普惠性。

今年1到10月份, 全省有效投资增长了21.8%, 其中工业投资增长16.4%, 服务业投资增长25.1%, 民间投资增长23.2%, 预计全年固定资产投资增长20%以上。预计今年我省生产总值增长将达到8%以上。

海洋经济发展示范区建设, 一共安排重大项目428项, 总投资6719亿元; 舟山新区前三季度实现生产总值增长9.8%, 增速全省第一; 温州市金融综合改革试验区, 12条实施细则正式出台; 义乌国际贸易综合改革试点扎实推进, 今年义乌对我省外外贸出口增长的贡献率达到57.6%

前三季度, 我省14个产业集聚区实现工业总产值2987亿元, 同比增长9.3%。

战略性新兴产业, 产值同比增长12.3%, 预计全年单位GDP能耗下降6%左右, 全年淘汰落后产能腾出的土地12744亩, 节约标注煤139万吨, 减少二氧化硫排放14582吨, 减少COD排放4809吨。

1到11月份, 全省财政支出增量用于民生的比重达到84.2%, 新增城镇就业89.85万人。到11月末, 新开工城镇保障性安居工程住房16万套, 竣工6.68万套。明年, 我省将继续集中力量推进四大国家战略举措, 扩投资、拓市场, 认真落实支持浙商创业创新的政策, 努力实现浙商兴浙。大力引进优质资本, 积极开拓国际国内市场, 大力推进产业转型升级, 推动城乡发展一体化, 切实加强民生保障和社会建设。

会议根据明年全国经济目标, 结合浙江实际, 初步考虑明年我省发展主要的预期目标是: 地区生产总值增长8%以上, 城镇居民人均可支配收入、农村居民人均纯收入分别实际增长8%以上, 地方财政收入增长8%以上, 节能减排要完成国家下达的目标任务。

工信部部长：优化产业结构重点在加快转方式

党的十八大报告指出，推进经济结构战略性调整是加快转变经济发展方式的主攻方向，必须以改善需求结构、优化产业结构、促进区域协调发展、推进城镇化为重点，着力解决制约经济持续健康发展的重大结构性问题。这是党中央在我国进入全面建成小康社会决定性阶段，全面把握国际经济格局调整 and 我国经济发展形势变化的基础上作出的重大战略部署，反映了我们党对经济发展规律更全面、更深刻的认识，体现了加快转变经济发展方式的坚定决心。我们必须深刻领会，认真贯彻落实，扎实推进产业结构优化升级，不断推动经济发展方式转变取得重大进展。

优化产业结构是新时期加快转变经济发展方式的根本出路。当前，我国经济发展的内外部环境正在发生深刻变化。从国际看，全球经济格局深度调整，产业竞争异常激烈。国际金融危机爆发后，发达国家纷纷提出“再工业化”战略，试图在新的技术平台上提升制造业和发展新兴产业，继续以核心技术和专业服务牢牢掌控全球价值链的高端环节，对我国提升产业层次、发展先进制造业形成巨大压力；新兴市场国家也在加快产业升级，一些发展中国家利用其低成本优势，加紧与我国在传统国际市场展开竞争，我们面临着发达国家抢占战略制高点和发展中国家抢占传统市场的双重压力。从国内看，经济结构性矛盾突出，传统发展模式面临诸多调整。高投入、高消耗、高排放的粗放发展方式还没有根本改变，劳动力、土地、燃料动力等生产要素价格持续上升，能源资源和生态环境约束日趋强化，对优化产业结构形成了倒逼机制。产业结构调整优化不到位，不仅影响短期稳增长促转型目标的实现，还将严重制约经济可持续发展和全面建成小康社会目标的顺利实现。

优化产业结构是加快形成新的经济发展方式的重要途径。党的十八大报告提出，要适应国内外经济形势新变化，加快形成新的经济发展方式，把推动发展的立足点转到提高质量和效益上来，使经济发展更多依靠内需特别是消费需求拉动，更多依靠现代服务业和战略性新兴产业带动，更多依靠科技进步、劳动者素质提高、管理

创新驱动，更多依靠节约资源和循环经济推动，更多依靠城乡区域发展协调互动。要通过产业结构优化和转型升级，提高产业创新能力和技术水平，改变产品附加值低、产能过剩、高端产品供给不足的状况，提升产业整体素质。着力提高资源利用效率，促进产业发展模式向绿色低碳、清洁安全转变。统筹利用好两个市场两种资源，提升在全球产业分工中的地位，打造新优势，增强我国产业的核心竞争力和国际竞争力。

优化产业结构是推进经济结构战略性调整的主要着力点。通过优化产业结构，努力实现消费、投资、出口协调拉动经济可持续发展。把优化产业结构作为促进消费结构升级的重要动力，创新品种、提升质量、创建品牌、改善服务，努力向消费者提供适销对路的产品和服务，引领创造新的消费需求，扩大消费市场。把优化产业结构作为促进区域协调发展的重要支撑，优化产业布局，促进产业集聚发展。把优化产业结构作为促进城镇化和农业现代化的重要依托，推进城乡发展一体化和农业现代化。

党的十八大报告提出，着力构建现代产业发展新体系。这是党中央根据国际市场需求结构新调整、产业格局新变化和科技进步新趋势，科学分析我国经济发展新阶段新特征，提出的重大战略任务，对优化产业结构、加快转变经济发展方式具有重要导向作用。贯彻落实这一要求，必须把构建现代产业发展新体系作为优化产业结构的主要任务，促进第一、第二、第三产业协调发展，逐步形成以农业为基础、工业为主导、战略性新兴产业为先导、基础产业为支撑、服务业全面发展的产业格局。

加快传统产业转型升级。无论过去还是将来，传统产业都是我国经济发展的主体力量。党的十八大报告要求加快传统产业转型升级，是考虑我国新时期工业、农业、服务业都面临转型升级的迫切要求，也是转变经济发展方式的主要任务。必须增强推进传统产业转型升级的自觉性，特别是加快推进工业转型升级，强化需求导向，努力使产业发展更好适应市场变化。坚持利用信息技术和先进适用技术改造传统产业，深化信息

技术在各行各业的集成应用,提高研发设计、生产过程、生产装备、经营管理信息化水平,提高传统产业创新发展能力。把企业技术改造作为推动产业转型升级的一项战略任务,建立长效工作机制。加大淘汰落后产能、节能减排、企业兼并重组、质量品牌建设等工作力度,促进全产业链整体升级。

推动战略性新兴产业、先进制造业健康发展。战略性新兴产业是以重大技术突破和重大发展需求为基础,对经济社会全局和长远发展具有重大引领带动作用的产业。先进制造业是产业核心竞争力的集中体现,我国规划布局的节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车等重点领域与先进制造业发展紧密相关。大力发展战略性新兴产业和先进制造业,既是增强我国经济社会可持续发展能力、优化产业结构的战略举措,也是构建产业竞争新优势、培育新的经济增长点、掌握未来发展主动权的必然选择。加强统筹规划,调动发挥各方面的积极性,推动重大技术突破,加快形成先导性、支柱性产业,切实提高产业核心竞争力和经济效益。实施国家科技重大专项,集中力量突破高端装备、系统软件、关键材料等重点领域的关键核心技术,着力提升关键基础零部件、基础工艺、基础材料、基础制造装备研发和系统集成水平。

合理布局建设基础设施和基础产业。能源、

交通等基础设施和基础产业是国民经济现代化的重要依托,是优化产业结构的重要支撑。立足国内保障能源供应,加快能源生产和利用方式变革,强化节能优先战略,全面提高能源开发转化和利用效率,合理控制能源消费总量,构建安全、稳定、经济、清洁的现代能源产业体系。按照适度超前的原则,统筹铁路、公路、水运、民航、管道等运输方式发展,统筹区际、城际、城市、农村交通发展,加强各种运输方式的衔接协调,加快现代物流体系建设,为工农业生产和人民生活提供便捷、安全、高效的运输服务。

发展现代信息技术产业体系。抓住信息产业持续引导经济社会创新发展的历史性机遇,紧跟现代信息技术发展步伐,把发展新一代信息技术产业作为优化产业结构的重要战略基点,推动形成继汽车、房地产后的重大投资消费领域。加快电子信息制造业与软件业升级换代和创新发展,集中突破高性能集成电路、新型显示、关键电子元器件、材料以及基础软件、信息安全软件、行业应用软件等核心关键技术,全面提升产业核心竞争力。推动通信业转型发展,统筹信息网络整体布局,加快“宽带中国”建设,构建下一代国家信息基础设施,推进三网融合,重点推动新一代移动通信、下一代互联网、移动互联网、云计算、物联网、智能终端等领域发展。

(来源:省经信委)

发改委明年重点做九大工作 促进经济稳定增长

全国发展和改革工作会议18日在北京召开。国家发展和改革委员会主任张平同志在会上作了题为“认真学习贯彻党的十八大精神促进经济持续健康发展和社会和谐进步”的报告。

会议指出,年初以来,世界经济形势日趋严峻,国内经济下行压力明显加大,中央审时度势,把稳增长放在更加重要的位置,加大预调微调力度,并根据形势变化出台了一系列政策措施,加大结构性减税力度,实施节能产品惠民工程,加强关系民生的基础设施建设,推进保障性安居工程,支持企业技术改造,促进了经济缓中趋稳,国民经济呈现出增速合理、结构优化、物价稳定、就业增加的良好态势。今年经济社会发展能够保持好的形势,是建立在过去工作成绩基础上的。

五年来,面对严峻复杂的国内外环境和一系列重大风险挑战,党中央、国务院团结带领全国各族人民,以科学发展为主题,以加快转变经济发展方式为主线,全面推进改革开放和现代化建设,取得了举世瞩目的伟大成就,社会生产力快速发展,综合国力大幅提升,国际地位明显提高。五年来,全国发展改革系统包括物价、粮食、能源、经济运行、物资储备等部门,在党中央、国务院的坚强领导下,在地方、部门以及行业协会、企业集团的大力支持下,发扬长期以来形成的好传统和好做法,兢兢业业,恪尽职守,为我国经济社会发展作出了积极贡献,各项工作都取得新的成绩。

会议强调,我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期,中国特色社会主义制度优势进

一步凸显, 转型发展空间和潜力广阔, 稳定和扩大外需仍有可为, 经济发展的基本面是好的。但对明年发展环境的严峻性和复杂性不可低估。国际经济低迷和国内困难相互叠加, 短期因素和长期问题相互影响, 周期性波动和结构性矛盾相互交织, 经济运行中不稳定性不确定性因素较多, 对宏观调控提出了更高的要求。我们一定要把思想统一到党的十八大精神上来, 把认识统一到中央对经济形势的科学判断上来, 把行动统一到中央经济工作会议的决策部署上来, 既要增强信心和决心, 又要未雨绸缪, 充分估计面临的困难和风险, 牢牢掌握经济工作的主动权。

会议认为, 2013 年是深入贯彻落实党的十八大精神的开局之年, 是实施“十二五”规划承前启后的关键一年, 是为全面建成小康社会奠定坚实基础的重要一年。发展改革系统要全面贯彻落实党的十八大和中央经济工作会议的总体部署和要求, 准确把握宏观政策取向和经济工作主要任务, 统筹兼顾, 突出重点, 着力解决制约持续健康发展的重大结构问题, 重点做好九方面工作。

一是促进经济稳定增长。要保持宏观经济政策的连续性和稳定性, 继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策, 增强政策的针对性、灵活性和有效性, 提高增长的质量和效益。坚持扩大内需的基本方针, 提升消费能力, 优化消费环境, 促进消费升级, 增强消费对经济增长的基础作用。发挥好投资对经济增长的关键作用, 中央预算内投资主要投向保障性安居工程和城镇基础设施、“三农”、社会事业和社会管理、节能减排和生态环保、自主创新和结构调整、欠发达地区等领域。抓好国家重点在建项目, 加强项目稽察监管, 确保按时竣工投产, 保障重大工程进度、质量和安全。落实好鼓励引导民间投资的“新 36 条”及 42 个方面的实施细则, 鼓励发展实体经济。抓好经济运行调节。

二是切实做好“三农”工作。要把解决好“三农”问题作为各项工作的重中之重, 继续落实和完善各项强农惠农富农政策, 保持农业农村发展和农民增收的好势头。继续实施全国新增千亿斤粮食生产能力规划, 保障主要农产品稳定生产。加强农业农村基础设施建设, 大力开展农田水利建设, 加快大型灌区改造与建设等重点工程, 抓好薄弱环节建设。进一步提高小麦、稻谷最低收

购价, 稳步提高种粮直补水平和良种补贴标准, 发展农村二三产业特别是农产品加工业, 促进农民转移就业和持续增收。

三是保持物价基本稳定。要以促进社会总供求基本平衡为重点, 加强价格监测预警, 完善社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制, 巩固调控成果。搞好重要商品的产运销衔接及储备吞吐、进出口调节。综合运用最低收购价、临时收储、政策性保险等手段, 保护农民生产积极性。实施降低流通费用综合工作方案, 切实降低流通成本。继续清理涉企以及民生等领域不合理收费, 深入开展教育、医疗、电信、银行、交通等价格和收费检查, 严肃查处价格违法违规行为, 提高反价格垄断执法能力和水平。合理引导社会预期。

四是推动产业转型升级。要充分利用国际金融危机形成的倒逼机制, 把化解产能过剩矛盾作为产业结构调整的工作重点, 制定有针对性的调整和化解方案, 力争尽早取得实效。强化创新驱动, 启动“十二五”国家重大科技基础设施建设, 加快推进战略性新兴产业重大工程, 实施一批高新技术重大专项, 加快推进重大信息化工程。编制服务业重点行业和重点领域规划, 研究制定促进服务业加快发展的政策意见, 完善支持政策, 健全行业标准, 优化发展环境, 提升服务业发展水平。

五是促进区域协调发展。要细化并落实新十年西部大开发各项政策措施, 支持特色优势产业发展, 促进产业合理布局。研究制定新十年东北等老工业基地振兴战略政策文件, 支持资源型城市可持续发展。深入落实促进中部地区崛起战略的若干意见, 支持重点地区、城市群和特殊功能区加快发展, 发挥比较优势承接东部地区产业转移。鼓励东部地区先行先试, 加快转型发展。研究制定海洋发展战略, 抓好海洋经济发展试点。继续加大对革命老区、民族地区、边疆地区和贫困地区的支持, 落实好促进西藏和四省藏区、新疆等民族地区跨越式发展的政策措施。推进对口支援和帮扶工作。加大以工代赈和易地扶贫搬迁投入力度。支持集中连片特殊困难地区加快发展。出台主体功能区配套政策, 开展主体功能区建设试点示范。

六是积极稳妥推进城镇化。要科学编制规划, 优化城市空间布局和规模结构, 着力提升城

镇化质量和水平,逐步实现城镇基本公共服务常住人口全覆盖。总结全国城镇发展改革试点经验,加快户籍制度改革,完善土地管理制度,抓紧研究制定有序推进农业转移人口市民化的政策措施。引导和规范新城、新区健康发展。加大投入力度,加强城镇供水、排水和供暖设施的建设与改造。

七是扎实推进生态文明建设。要把生态文明建设放在突出位置,以节能减排为重要抓手,着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展。要完善节能减排政策,尽快出台控制能源消费总量工作方案及配套措施,运用价格杠杆推进节能减排和环境保护。加快实施节能技术改造、合同能源管理推广等节能减排重点工程,大力发展节能、资源循环利用和环保产业。加大对园区循环化改造的支持力度,建设国家“城市矿产”示范基地。继续实施重点生态环保工程,加强重点地区、重点流域环境综合治理。做好应对气候变化工作。

八是着力深化改革开放。要坚持改革开放的正确方向,力争在重要领域的改革取得新突破。稳步推进资源性产品为重点的价格改革,完善成品油价格形成机制,实施重点电煤与市场煤价格并轨,推进天然气价格改革,完善居民阶梯电价政策。深入推进医药卫生体制改革,健全全民医保体系,改革医保支付制度,推进重特大疾病保障和救助机制建设,巩固完善基本药物制度和基层运行新机制,推进公立医院综合改革。协调推进国家和省级综合配套改革试点,总结推广试点经验,推进投融资体制改革。要实行更加积极主动的开放战略,促进对外贸易稳定增长,提高利用外资综合优势和总体效益,加快“走出去”步伐,完善与重点国家和地区的投资合作机制。

九是着力保障和改善民生。要以组织实施基本公共服务体系“十二五”规划为抓手,解决好人民最关心最直接最现实的利益问题。把促进就业放在更加优先的位置,健全城乡公共就业服务体系,继续抓好保障性安居工程建设,支持和吸引社会资本参与,保证建设质量,完善配套设施,切实做好公平分配和有效入住工作。支持教育发展,改善薄弱学校办学条件。加强基层医疗卫生服务体系、公共文化基础设施以及社会养老、社区服务、旅游、公共体育基础设施建设。

会议指出,党的十八大勾画了在新的历史条件下全面建成小康社会、夺取中国特色社会主义新胜利的宏伟蓝图,适应新形势下发展的新要求,提出了一系列新观点、新判断、新举措,为党和国家各项事业进一步发展指明了方向。各级发展改革部门要把深入学习、深刻领会党的十八大精神作为当前和今后一个时期首要的政治任务,把思想认识统一到十八大精神上来,把智慧和力量凝聚到实现十八大确定的各项任务上来。要以高度的政治自觉抓好“八项规定”的贯彻落实,把加强作风建设摆在更加突出的位置,持之以恒地强化政治、创新、服务“三个意识”,深化观念、职能、作风“三个转变”,深入开展调查研究,多听群众呼声,加强反腐倡廉建设,建设服务型机关、廉洁机关、法治机关。要进一步增强科学谋划、统筹协调、狠抓落实的能力,善于协调各种利益关系,不断完善相关制度和工作机制,提高工作质量和水平。要千方百计调动一切积极因素,完善配套政策,明确分工责任,加强督促检查,确保把中央部署的每一项任务都真正落到实处,取得进展、抓出成效。

(来源:国家发改委网站)

浙江:工业循环要突出五个重点

11月29~30日,全省工业循环经济现场会在宁波召开。会上还通报了我省当前节能减排工作的新形势:2012年单位GDP能耗预计下降6%,节约能源1150万吨标煤;万元工业增加值用水量为53.7立方米/万元;传统的粉煤灰、煤渣、冶炼渣等工业固废得到充分利用,尾矿库尾矿也在逐步使用,据统计,全省每年这些固废用量在5000万吨以上。

围绕科技创新和制度创新,会议要求全省推进工业循环经济发展要突出五个方面的重点工作:

——突出减量化,继续加大力度,推进全省节能降耗。今年全省工业节能降耗工作出现向好势头,这些成绩的取得来之不易,是全省上下共同努力的结果。但我们在看到成绩的同时,也要时刻保持危机意识、忧患意识,充分认识到我省

“十二五”节能降耗 18% 的目标既是一项硬任务，也是一条硬杠杠，更是一道“紧箍咒”，这道“紧箍咒”不能有一刻放松，一旦松一松，我省的节能降耗工作就会陷入被动局面。

——突出再利用，通过优化和延伸产业链，大力开展资源综合利用。要注重研究上下游产业链的关系，加大产品开发力度，坚定不移地延伸产业链。特别是要围绕在我省工业经济中占主导地位的纺织、轻工食品、冶金、建材、化工等 5 大传统产业，要坚持以循环经济理念为指导，通过产业链、产品链之间的延伸和耦合等补链措施，引导产业集聚，培育和发展企业集群，提高附加值，努力实现集约化、集群式发展，优化产业结构，转变发展方式。

——突出资源化，大力发展以工业生产废弃物的综合利用为主要内容的“静脉”产业。积极推进粉煤灰、煤矸石、冶金废渣及尾矿等工业固体废弃物的综合利用，大力发展利废建材以及新型墙体材料。要按照国家资源综合利用认定管理办法，进一步完善认定工作制度，提高工作效能，落实优惠政策，鼓励更多的企业开展资源综合利用，最大程度实现废物资源化和再生资源回收利用。

——突出清洁生产，推进绿色设计和绿色制造。清洁生产是绿色设计的根本，而绿色制造则建立在绿色设计的基础上。绿色设计很重要的一点是适应绿色要求的结构设计，以利于材料的回收、处理和复用。其中包括：一是易于制造及装配的设计，应利于减少制造和装配过程所产生

的环境污染，实现清洁生产；二是易于拆卸的设计，目的在于产品寿命完结时，部件可翻新和重新使用或者安全地把这些零件处理掉；三是可回收性设计，即设计时应考虑这种产品的未来回收及再利用问题。

——突出生态化，在新建园区时和旧园区改造时充分融入循环经济理念。对新建、扩建的各类工业园区，要特别注重发挥大型企业的集聚和扩散作用，以大企业为核心，与园区内众多中小企业形成资源共享和产品互换的产业共生组合，使一个企业的废弃物成为另一个企业的资源或能源，逐步建立起企业间、产业间物资能源互换或转换的供求关系，形成有利于资源利用的产业链。

大会还对杭州经济技术开发区、象山县爵溪工业区、平湖经济开发区、长兴经济技术开发区、金华经济技术开发区、江山经济开发区江东工业园等 10 个工业循环经济示范园区（第三批），桐昆集团浙江恒通化纤有限公司等工业循环经济示范企业（第三批）给予授牌。

宁波市经信委、富阳市经信局、台州化学原料药园区管委会（临海区块）、平湖经济开发区、巨化集团公司、浙江富润纺织有限公司等单位在会上发言，分享了开展工业循环经济工作的相关经验。会议期间，代表们还参观了 2012 中国（宁波）节能环保技术与产品博览会和宁波大榭开发区万华工业园，并听取了万华工业园发展循环经济的经验介绍。

（来源：《经贸实践》杂志社）

○政策管理○

中国经济之政策改革：调整经济结构成重点

2012 年，国家出台了一系列与调整经济结构紧密相关的改革措施。涉及我国最大两个税种的营业税改征增值税（下称营改增）试点不断扩围，减税力度空前；42 项“新 36 条”实施细则涵盖金融、市政、铁路、能源、水利、电信等多个领域，大大拓宽了民间投资的领域和空间。

营改增试点覆盖企业近 91 万户

纵观 2012 年经济改革，营改增试点的推进可谓贯穿始终。今年的政府工作报告中，深化财

税金融体制改革被列为改革六大重点任务之首，六大税制改革被提上政府工作日程，推动营改增试点成为改革的重中之重。

1 月 1 日，我国酝酿多年的营改增在上海部分行业率先试点，随后 9 月 1 日北京市启动试点。10 月 1 日江苏省和安徽省作为新梯队也加入试点阵营，11 月 1 日福建省、广东省、厦门市和深圳市也如期启动试点。12 月 1 日，天津市、浙江省、湖北省和宁波市也正式启动试点。

营改增最大的好处就是进一步降低第三产业,特别是现代服务业税负。通过营改增的提速,可以最大限度地发展服务业等第三产业,促进产业结构进一步合理布局,推动经济的转型调整。初步测算,营改增试点所覆盖的企业数量将会接近91万户。从减负效果看,上海市1至10月减收225亿元,北京市两个月减收25亿元。根据测算,营改增如全国铺开,年税收收入预计净减少1000亿元以上。

在减负效果逐渐显现的同时,也出现了部分企业税负不减反增的现象。对此,试点省份均出台相关政策给予试点期间实际税负增加的企业财政扶持。此外,营改增试点方案调整了相关规定,年销售额未超过500万元的试点纳税人可以按照3%的税率来缴纳增值税,相对于之前降低了8%的税负。

有专家表示,营改增加快推向全国是大势所趋,由于增值税比重较大,加上与地方分成有直接关系,所以营改增对于推动中国财政体制改革,调整目前中国国税与地税的功能和定位,有重要推动作用,但这需要审慎规范的制度配套。

12月4日召开的中共中央政治局会议,将“扩大营业税改征增值税试点地区和行业范围”放到了重点领域改革的首要位置,取代了“深化财税改革”的笼统说法。可见,营改增也将成为2013年财税体制改革的重头戏之一。

“新36条”细则拓宽民间投资空间

据国家统计局发布的数据显示,今年前11月,全国民间固定资产投资201624亿元,同比名义增长25%,民间固定资产投资占固定资产投资的比重为61.8%。作为经济发展的重要力量,激活民间资本也成为“调结构”的重要一环。“新36条”实施细则因涉及民间资本最关键的“行业准入”问题而备受关注。

截至8月1日,有关部门已经陆续出台42项鼓励和引导民间投资的实施细则。涉及金融、市政、铁路、能源、水利、电信等多个领域。有分析认为,本轮实施细则的最大亮点,是一些此前民间投资的禁区开始“破冰”,民间投资的领域和空间大大拓宽。

比如,工业和信息化部出台的实施意见就提

出,鼓励民间资本开展移动通信转售和接入网业务试点,以及网络托管、增值电信、通信工程设计施工等业务。电监会则明确表示,平等对待各类投资主体,并就电网公平调度、可再生能源接入电网、电价改革等方面提出具体意见。《关于鼓励和引导民间资本进一步扩大能源领域投资的实施意见》提出了煤炭资源勘探、开采、经营、加工转化以及电网、炼油和新能源等领域鼓励民间投资发展的政策措施。此外,鼓励民间资本进入农田水利、水土保持工程建设以及市政公用事业、科技创新、体育、旅游、文化等领域的实施细则,也具有很强的系统性和可操作性。

也有分析指出,“新36条”细则很多是立场性表态甚至是“老调重提”,还需要增加可操作性和可行性。从国家税务总局公布的33项涉及民间投资的税收优惠来看,此次出台的细则仅是对现行政策规定的汇编。而对比“新36条”,本轮细则部分关键内容也缺乏新意。例如“鼓励民间资本参与铁路干线、铁路支线、铁路轮渡以及站场设施的建设”,“支持民间资本进入油气勘探开发领域,与国有石油企业合作开展油气勘探开发”等内容在两年前的“新36条”中已被提及。

据中国广播网报道,中国农业银行首席经济学家向松祚认为,“新36条”实施细则落实困难主要在两个方面,一是相关的部门不愿意放权,尽管国务院一再出台各种政策,但是政府部门还是希望民营资本进入某个行业需要他们批准,这个批准二字就意味着权力。第二,一些在这个领域里面占据垄断地位的国有大企业,他们自认为是政府部门,又是国有大企业,他们可以设置很多条件不让民营资本进来,或者说进来要付出很高的代价,所以从未来国务院常务会议反复强调创造一个公平,可预期的环境。

国家发改委有关负责人表示,42项民间投资实施细则是对“新36条”所规定政策措施的具体细化,但与社会上迫切要求改善民营企业经营发展环境的热切期望相比,还存在一定差距,下一步,要加快推进重点行业领域改革,进一步调整国有经济布局和结构,民营企业也需要积极转变发展方式,主动积累资本、技术、人才和管理经验,切实提高“破门”、“进门”能力。

○市场商情○

明年工业经济有望稳定增长

今年以来,受国内外复杂环境等多种因素影响,工业增长面临较大下行压力。在“稳增长”主基调下,各种扩内需政策陆续展开,促进了投资快速稳定增长,并带动工业特别是重工业整体回升,我国工业经济运行总体平稳,结构调整稳步推进,预计全年工业增长略高于 10%。展望 2013 年,国际环境仍然充满复杂性和不确定性,外需萎缩局面难以明显好转,同时由于要素投入增长放缓,工业投资效率下降,工业经济下行压力依然较大。

三大需求走势分化

2013 年,拉动工业增长的三大需求走势分化,将呈现投资趋稳、消费趋软、出口趋缓的态势。

投资方面,方向明确且作用犹存。今年以来,由于受房地产调控和外需疲软影响,工业投资与房地产投资增速均呈回落态势。房地产过去几年的泡沫化发展对资源配置、经济结构和收入分配等方面均产生了严重的负面效应,因此此轮房地产调控周期将会超过以往。同时,房地产投资和出口等相关需求的下滑进一步凸显了工业产能过剩压力,这将严重制约制造业产能扩张,因此 2013 年制造业投资增速相比今年可能会进一步回落。在工业投资扩张面临下滑压力的情况下,未来政府刺激投资的重点很有可能会转向城市轨道交通等基础设施建设以及教育、医疗等社会公共服务行业,从而推动基建投资和社会服务业投资有所增长。

此外,考虑到固定资产投资本年新开工项目计划总投资额累计增速自今年 5 月份以来逐步回升且目前保持在相对高位,这在一定程度上预示着明年的固定资产投资增速很可能不会出现大幅下滑,在“外虚内疲”的情况下,投资仍然是“稳增长”的重要力量。

2013 年虽然大规模投资的基础不复存在,但考虑到国家宏观“稳增长”政策效果的显现,基础设施投资、保障房建设等将会稳步推进,2013 年工业投资增速趋稳的可能性较大,预计全年工业投资增速保持在 21% 左右,固定资产投资增速

将保持在 18.5% 左右。

消费方面,内生性趋强但增速趋缓。受到汽车购置税优惠政策取消、房地产限购、汽车限号摇号等政策调控因素影响,今年以来我国居民实际消费增速维持在低位震荡。虽然物价持续低速增长、个人所得税政策逐步调整以及社会保障面持续扩大等因素都将导致消费的内生性趋向增强,但收入分配改革的推进尚需时日,依靠消费来拉动经济增长的模式短期内难以确立。综合来看,2013 年消费需求增长总体将保持小幅增长、略微趋软的态势,预计消费增速将保持在 14.5% 左右。

出口增速将保持在低位。从外部来看,美国经济延续缓慢复苏将支撑我国对美国的出口保持温和增长,而欧洲经济的持续下滑和新兴经济体的放缓将影响我国出口的整体表现;从内部来看,我国人口结构变化、要素价格改革和环境保护加强等供应面变化将进一步推高生产成本,对产业竞争力和外贸出口产生明显的负面效应。除上述因素外,考虑到人民币升值和贸易保护主义升温等因素,外需在较长时期内仍将处于疲软状态,未来已无法作为支撑工业增长的稳定力量。展望 2013 年,我国工业品出口增速将低位增长,表现出明显的趋缓态势,但进一步大幅下滑的可能性较小,预计全年工业出口交货值增速保持在 6.5% 左右。

综合来看,考虑到宏观经济政策的刺激效应、2012 年的基数效应等因素,结合我们的预测模型,预计 2013 年规模以上工业增速将在 10.5% 左右,我国工业经济将在复杂环境中保持基本稳定。

工业增长发展形势错综复杂

一是轻重工业结构失衡问题虽有所缓解,但淘汰落后产能任务依然艰巨。受投资拉动影响,我国重工业比重过大,工业结构中轻重工业比例失衡的问题较为严重。2000~2011 年,轻工业产值比重由 39.8% 下降到 28.2%,重工业则由 60.2% 上升到 71.8%。但 2012 年以来,重工业累计同比增速持续下降,轻重工业增速出现倒挂现象,重工业增长的下滑速度明显快于轻工业。预计 2013 年,

轻重工业增加值增速倒挂现象仍会持续,轻重工业结构失衡的问题有望得到一定程度的缓解。

当前我国一些行业落后产能比重仍然较大。预计 2013 年,国内外需求增长依然乏力,产能过剩问题有可能会进一步加剧,淘汰落后产能、抑制过剩产能的任务依然艰巨。

二是要素成本上升趋势仍将延续,中小企业转型升级压力加大。由于我国中小企业大都身处竞争激烈的轻工、纺织、机械、电子等传统行业,缺乏核心竞争力,主要依靠低成本、低价格竞争,受原材料价格持续走高以及国内劳动力、融资、物流成本持续上涨的影响,2012 年以来我国中小企业面临着经营成本持续攀升的压力。

当前我国中小企业发展领域中的一些趋势性、倾向性、苗头性的问题,如劳动密集型中小企业面临阶段性困境,外贸中小企业国际竞争力下降逐步显现,中小企业税费负担出现阶段性明显反弹,需要引起各方重视和关注。受成本上升延续、外需回升艰难等因素制约,2013 年我国的劳动密集型、加工贸易型和创业型小微企业的转型升级压力将持续加大。

三是行业经济运行仍将延续分化态势,重化工业的困难仍将持续。受资源能源约束、投资效益下滑、创新能力不足、发展活力较弱等因素影响,钢铁、船舶等重化工业的困难仍将持续,效益提升难度较大。

2012 年以来,受国际需求持续萎缩和国内行业投资增长放缓等因素的影响,我国装备工业生产较去年增速明显回落,并首次低于规模以上工业增长水平,装备工业出口增速大幅回落。由于高端产品缺乏、基础零部件产业发展严重滞后,船舶工业结构性产能过剩问题仍较突出,汽车消费将依旧受到一些制约,自主品牌轿车结构性产能过剩还将延续。2013 年我国装备工业增速将缓中趋稳,增加值全年增速有望保持在 10%左右。

今年原材料工业总体呈缓中趋稳态势,今年 1~9 月规模以上原材料工业增加值同比增长 10.15%,全年工业增加值同比增长率有望维持在 10%左右。预计 2013 年,原材料工业整体将稳定增长,行业发展分化势头减弱,钢铁行业继续微利运行,石化行业将平稳运行,有色行业将缓慢增长,建材行业将稳定增长,稀土行业将健康发展,新材料行业将快速增长。

今年我国消费品工业生产增速明显回落,出口增速大幅下滑,内需增速回落。展望 2013 年,随着国际经济缓慢复苏和国内经济企稳回升,内需增速结构性回升,出口形势将有所缓解,我国消费品工业的生产增速将会出现小幅回升。

四是东部地区工业生产增速将继续趋缓,中西部地区将延续快速增长态势。从地区看,由于各地区所处工业化发展阶段不同,增速呈现明显的分化趋势,即东部地区工业增加值呈中低速增长态势,中西部地区呈快速增长态势,且这一趋势在 2013 年将持续。

东部地区由于市场化程度高、对外依存度大,因此对出口和消费的变化更加敏感。同时,由于东部地区的工业基础实力较强、配套设施较为完善,已经处于工业化后期,因此基础设施投资动力呈趋弱态势。综合考虑国内外多种因素,预计 2013 年东部地区工业生产增速将继续趋缓,全年规模以上工业增加值同比增长 8%左右。

受益于产业转移和基础设施建设的加速,中部地区和西部地区的固定资产投资动力较强,2012 年前三季度,中部六省投资增速均高于全国,其中半数省份投资规模超万亿。由于中部和西部地区正处于工业化中期,投资驱动的特征仍十分明显,具有较大的增长潜力和广阔的提升空间,预计 2013 年中部和西部地区规模以上工业增加值将分别同比增长 11.5%和 13%左右。

(赛迪智库工业经济研究所 刘春长 徐光瑞)

中国企业“走出去”成果丰硕 跨国并购成新亮点

近年来,中国对外投资合作取得跨越式发展。企业“走出去”步伐在加快的同时,投资方式也在不断创新。中国商务部对外投资和经济合

作司商务参赞陈润云 21 日表示,目前,跨国并购已成为中国对外投资的新亮点。

陈润云当天在商务部举行的记者通气会上

介绍说,近年来,中国对外投资的规模在不断扩大,保持了快速发展。即使在受到国际金融危机严重影响的形势下,中国对外直接投资仍然逆市上扬并稳步增长,为促进国民经济平稳较快发展发挥了积极作用:“到去年年底,我国企业一共在 177 个国家和地区设立的对外投资企业是 1.8 万家,加上今年以来的 3600 家,实际上已经超过 2 万家。对外直接投资存量到去年年底达到了 4248 亿美元,在境外形成的资产总额接近 2 万亿美元。去年对外投资流量达到 746 亿美元,是 2002 年的 28 倍,全球排位从第 26 位上升到第 6 位。对外投资存量位居全球第 13 位。”

陈润云表示,企业“走出去”步伐和规模不断加大的同时,投资的方式也在不断创新。对外投资合作由单个项目建设逐步向区域化、集群式模式发展。比如境外经贸合作区建设取得阶段性进展。截至目前,中国共在 13 个国家建设 16 个合作区,累计实际投资 35 亿美元,实现总产值 70 亿美元:“在初期的时候,我们中国企业对外投资更多是在餐饮、旅游、加工贸易等绿地投资,逐步向到境外设研发中心,建立营销网络,还进行跨国并购,甚至集群式的走出去,在境外建立经贸园区。”

此外,跨国并购成为了当前对外投资的新热点。数据显示,2008 年至 2011 年,中国企业以跨国并购方式实现的对外直接投资合计 1063 亿

美元,年均增长 44%。2011 年,以并购方式实现的直接投资为 272 亿美元,占当年对外投资总额的 37%。并购领域以采矿业、制造业、电力生产等为主。

值得注意的是,中国企业“走出去”尚处于起步阶段,2011 年末,中国对外直接投资存量仅占全球存量的 2%,存在着“走出去”企业国际经营经验不足、风险意识不强等问题,也面临着传统与非传统安全事件频发、国际市场竞争加剧等挑战。

“十八大”报告中提出,要全面提高开放型经济水平,加快“走出去”的步伐,增强企业国际化经营能力,培育一批世界水平的跨国公司。陈润云说,为了实现这一目标,下一步商务部将着力在完善政策支撑体系、继续完善对外投资合作的公共信息服务平台,以及不断完善“走出去”风险防控体系三个方面做好工作:“一个是抓紧继续完善走出去的政策支撑体系,贯彻落实各项管理制度和法规,核心要推动对外投资便利化。二是继续完善对外投资合作的公共信息服务平台,越来越多的企业加入到走出去的行列,他们对这些国家的法律法规、经济政策、市场环境等方面可能还不熟悉,所以我们要进行信息平台方面的建设。另外要继续完善走出去风险防范体系,包括让企业在外避免发生更多的安全突发事件,减少企业在政治安全、经济商业方面的风险。”

进口也可成为拉动经济增长的马车

由于发展中国家通常会采取“出口导向”型贸易发展战略,因此容易形成“重出口,轻进口”的贸易格局。而发达国家二战以来大多实行的是自由贸易政策,政府对出口和进口都不加干预,进口与出口都由市场来调节。事实上,进口对一国的贸易结构调整也是具有积极作用的。金融危机以来,中国改变了长期以来实施的出口导向型外贸发展战略,实施出口与进口并重发展战略,在努力保持出口平稳增长的同时,采取了一系列措施扩大进口。2011 年,中国进口规模达到 1.7 万亿,为世界第二大进口市场。商务部副部长钟山表示,“中国加强进口不是权宜之计,而是一项长期战略,未来仍大有潜力。”

进口对一国贸易结构的作用具体可以表现

在三个方面。首先,可以有效弥补本国资源产品的不足。每个国家都有其资源的短板与瓶颈,进口本国缺乏的资源产品,可以对该国经济发展起到战略性的支撑作用;其次,进口可以促进本国技术进步和产业升级,促进其传统产业向高级技术产业转移,从而改善该国的产业结构;第三,可以增强本国的经济活力,一国在进口的同时,也为本国的同类企业引入了竞争,外部的竞争能够很好地激活国内经济的活力,从而提高本国产业的出口竞争力。因此,发达国家常常利用进口来改善其贸易结构,提高国际竞争力。美国就是大量进口能源资源等战略物资,以补充和支撑国内发展,并通过扩大进口,大量输出美元货币,建立了全球金融霸主的地位。

2012年1~11月,中国进口额为16503.7亿美元,增长4.1%,增速较上年同期明显放缓。中国进口放缓既有国内市场需求减弱、加工贸易进口减少等原因,也受制于中国扩大进口面临的四大挑战:一是高新技术产品进口受到美国等发达国家的限制;二是具备专业影响力的进口展会、营销网络等平台较为缺乏;三是企业尤其是中小企业,对国外市场的产品结构了解存在困难,而且调研能力相对较弱,亟需专业辅导;四是进口需要更多便利化措施。

当前,人民币升值和全球经济不景气等也是中国扩大进口的战略机遇期,应加快制定较为完善且具有较长时效的进口贸易战略,加强顶层设计、完善配套机制,加强不同政府部门之间的协调,加强对地方相关主管部门和企业的指导,使进口成为拉动经济增长的新马车。制定进口贸易战略应把握好四个政策方向:

一是要继续做好资源性产品的进口工作。资源性产品进口应具有一定的灵活性,即提前办理有关进口程序,给企业一定的进口自主权,以便企业在国际大宗商品价格出现大幅回落时,国际油价、粮价、有色金属等初级产品价格下跌时,抓住时机组织进口。同时,政府还可以组织相关职能部门、企业、机构形成进口预案,以政府采购和民间购买相结合的方式,择机购入石油、矿石、有色金属等稀缺资源。

○行业动态○

中国民营500强浙江入选企业达135家居第一

由中国民营企业联合会、中国统计协会、中国管理科学研究院企业研究中心发布的2012中国民营500强排名29日出炉。江苏沙钢集团、华为,苏宁电器分别以2075.28亿元、2039.29亿元、1947.34亿元的营业收入和综合实力名列前三甲。在500强中,

虽然国际及国内的经济形势不太景气,不过相比2011年,500强企业的经营规模和经济效益继续提升。报告显示,2012年,中国民营500强企业营业收入总额93068.57亿元,户均186.14亿元,比上一年增长33.27%;资产总额达到77686.57亿元,户均155.37亿元,比上一年增长32.07%;

二是要制定有效政策鼓励企业加大对高新技术产品的进口。加快企业机器设备的折旧、技术改造投入,是保持企业技术进步的关键,而加大引进关键技术设备是一条有效的捷径。与此同时,应鼓励企业形成消化吸收和自主配套能力,对此应有明确的政策支持。如对提前进行设备折旧的企业提供低息或贴息贷款,对进口的关键设备提供减免关税的政策等。充分利用国外的先进技术设备,提高我国的自出创新水平。

三是要高度重视我国鼓励发展的战略性新兴产业的技术设备进口,特别是节能环保型设备的生产和制造能力。有必要通过引进高端技术装备等,逐步形成我国自主研发制造能力,促进我国战略性新兴产业加快发展。同时,通过扩大某类商品的进口,激发该类商品的国际市场需求,从而促进出口。

四是配合扩大消费的政策,适当降低国内稀缺的高档消费产品的进口关税。中国的储蓄率较高,国内储蓄重要特点是高收入人群和老年人的储蓄偏多,可以通过扩大奢侈品进口拉动高收入人群的消费,同时扩大医药保健品甚至养老服务进口,以拉动老年人消费。一方面可以改善中国消费不足现象,另一方面也可以促进国内资本的流动和循环,从而推动经济健康发展。

(商务部研究院外贸战略部副主任 张莉)

纳税总额4079.87亿元,户均纳税8.16亿元,比上一年增长49.17%;吸纳就业621.58万人,户均员工达到1.24万人,比上一年增长12.72%。

各家企业规模也得到了不同程度的扩大。2012中国民营500强的企业中,有19家企业的营业收入超过500亿元,有308家超过100亿元,分别比上一年增加9家和88家;资产总额超过500亿元的企业有33家,超过100亿元的企业有198家,分别比上一年增加19家和16家;有73家企业缴税超过10亿元,比上一年增加27家。

不过,与中国工商银行、中国建设银行、中国移动、中石油等国企相比,民营企业的盈利能

力依然有很大差距。根据 2012 年三季报, 16 家上市银行今年前三季利润总额达到了 8127.67 亿元, 500 家民营企业加在一起的盈利, 仅与工、建、农这三大行相当。

从行业来看, 2012 中国民营 500 强企业仍然以制造业为主, 共有 315 家制造业企业入围。黑色金属冶炼及压延加工业, 建筑业, 批发和零售业, 电气机械及器材、线缆及仪器仪表制造业分别为入选民营 500 强前 5 大行业。

从地区分布来看, 入选 2012 中国民营 500 强企业中, 东部沿海地区企业数量 367 家, 占总数的 73.4%; 中部地区, 56 家, 占总数的 11.2%; 西部地区 35 家, 占总数的 7.0%; 东北部地区 42 家, 占总数的 8.4%。

在所有参与调研的省份中, 浙江、江苏两省仍是入选企业大户, 其企业数量分别为 135 家和 105 家, 分别占有入选企业的 27% 和 21%; 广东省 27 家, 占有入选企业的 5.4%, 排在第四; 入选省市居前五名的还有, 山东省 40 家, 占有入选企业的 8.2%; 河北省 23 家, 占有入选企业的 4.6%。

经济学家林毅夫此前曾表示, 2002 年世界 500 强中, 中国只有 11 家, 当年中国经济的总体规模占全世界 4.2%。2011 年中国经济占全世界经济的 9.8%, 进入 500 强的企业增至 57 家。到 2030 年, 中国经济占全球总体水平预计达到 25%, 中国的世界 500 强企业很可能增加至 150 家。

(来源: 信息时报)

制造业再出发: 最怕“同质化”产能过度扩张

这几个月来, 在立志打造“新兴轴承之都”的江苏盱眙县, 对于制造业的冷暖, 县委书记李森感受颇深: 全县近 60 家轴承企业, 有的经营陷入困境, 几近“活不下去”; 有的却是订单饱满, 生产“满负荷”运转, 区别就在于, 是否在这一轮产业转型升级中抢得先机。

今年以来, 内外部市场需求持续疲软, 令制造业此前快速增长中隐藏的一些问题得以暴露。以机械工业为例, 工业增加值、总产值、实现利润、出口创汇、产品产量、固定资产投资等 6 大主要经济指标均呈下滑态势, 与此同时, 行业形势分化加大、经济运行困难加大。

数据显示, 前 9 月机械工业同比增长 8.6%, 低于全国工业平均增速 1.3 个百分点, 机械工业在 12 个工业行业中按增加值增速排位降至第 10 位。

“造成如今局面的原因之一就是—一些制造业领域投资过多, 造成产能过剩。”此间举行的“2012 全国机械工业经济形势报告会”上, 工信部有关司局负责人分析说。他并引述数据指出, 当前形势颇为严峻的钢铁行业, 在过去的几年, 产能迅速扩张了约 50%。

“产能的过度扩张是最大的危险。”谈及当前机械工业的严峻形势, 中国机械工业联合会执行副会长蔡惟慈一针见血地指出, 过度扩张严重, 市场环境恶化, 虽然总需求逐年均有所增长, 但远赶不上供给能力增长, 恶性竞争日趋激烈。

来自中国机械工业联合会重点联系企业的抽样调查显示, 今年前 9 月累计订货额同比下降 0.35%, 这与前些年通常高达 20% 以上的增幅相比, 回落很大, “突出表现在目前的需求形势仍处于比较低迷的状态”。

“尤其是近年投资高速增长的工程机械、输变电设备、风电设备、机床等行业, 价格战将难以缓解。”蔡惟慈说, 事实上, 除技术尚未过关、至今仍然没有能实现国产化的少数高端装备外, 大多数机械产品当前都面临供过于求、恶性竞争的煎熬。

据业内人士分析, 竞争将使企业优胜劣汰日趋加剧: 那些自主创新意识强、有关键零部件供应主动权、较快实现产品升级、具有核心竞争力的企业有望脱颖而出迅速崛起; 而产品和工艺都没有特色和优势的企业将面临效益不断下滑乃至消亡的困境。

这一观点在机械行业得到印证。统计显示, 结构调整抓得早、“攻高端、夯基础”进展快的企业一般能实现逆势上扬, 产销增长达到 20% 左右或以上, 这样的企业在全部企业中约占 20%; 但 80% 的企业增速均比上年明显回落, 其中约 1/3 的产销和利润已处深度负增长。

事实上, 当前机械工业的矛盾已不是需求不足, 而是同质化产能扩大过快。“只要供过于求, 供方就没有话语权。要避免在没有话语权的市场挣扎, 就必须走“差异化”竞争之路; 只有做到

在某一领域“能人所不能”，才能造就局部领域“供不应求”的局面，获取高于同行平均水平的利润率。”蔡惟慈说。

令人欣慰的是，在制造业新一轮发展布局中，一些地方对“同质化竞争和产能过度扩张”已有深刻认识。在李森看来，产业发展须避免“跟风”“赶时髦”，而要突出优势、特色，须结合当地实际选择产业；他告诉记者，盱眙已具备套圈、钢珠、防尘盖等轴承产业生产基础，产业链相对完整，进一步扩大轴承产业并努力向产业链高端延伸将是必由之路。

值得注意的是，一些发达国家企业正在加大对高端装备市场的垄断，而且积极向中端产品延伸，尤其在轿车、数控系统及机床等领域这一趋势已越来越明显，今后必将向其他更多产品领域扩展。这将对内资企业拓展市场产生不利影响。

对此，蔡惟慈表示，改变目前局面必须从全产业链各个环节着手，对长期形成的现有产业结构进行调整，尤其是要抑制同质化产能盲目扩张、增强“软”能力；变追求产品的“大、重”为“精、细、灵”。果能如此，行业就一定可以走出被动状态，重新回到上升通道。

浙江光伏产业迎暖阳

11月23日，位于浙江湖州长兴稚城镇的中钢集团屋顶光伏发电站启动试运行。中钢集团屋顶光伏发电站由浙江正泰新能源开发有限公司投资建设，利用中钢集团2.4万平方米的建筑屋顶设置太阳能发电装置，装机容量为0.42万千瓦，通过10千伏电压等级接入电网，所有发电量全部上网销售。作为正泰公司项目经理，这一天，杨林盼了4年。只是这一刻，听着升压站里传来稳定的嗡嗡声，他有一点恍惚：真的要并网发电了？

光伏发电并网新规出台

就在一个多月前，杨林还不能确定这天何时才能到来。从2009年被确认为首批金太阳示范项目，中钢集团屋顶光伏发电站的进展可谓一波三折。

2011年2月24日，该项目获得湖州电力局出具的接入系统可行性研究评审意见，项目作为自备电厂，自发自用余量上网。10月，项目业主提出并网要求。然而，根据当时浙江物价部门的政策“与电网连接的企业自备电厂均应向接网的电网公司支付系统备用费”，这个屋顶光伏电站每月需增加费用支出56万元。加之当时浙江光伏上网电价并未明确，这事就这么搁浅了。

直到今年7月，浙江物价部门明确了光伏上网电价。杨林再次向湖州电力局提交申请，希望以公用电厂方式结算，所发电量全部上网。秉承支持新能源发展的积极态度，湖州电力局原则上同意消纳光伏电能。但由于电站性质改变，需重新进行接入系统论证。

时间紧迫。根据浙江物价部门今年7月9日发布的光伏上网电价政策，若该电站在今年12月31日前投产，则上网销售电价为每千瓦时1.182元；若未能在12月31日前建成投产，作为2009年的金太阳示范项目，上网电价则按脱硫燃煤机组标杆电价执行，即每千瓦时0.482元。

不过，10月26日下午，杨林突然看到了曙光。当天，湖州电力局客户服务经理沈斌告诉他一个好消息：国家电网公司出台了分布式光伏发电并网新规，促进分布式光伏发电持续健康发展。同时，湖州电力局还专门抽调技术骨干组成服务小组，进行全程跟踪服务，并帮助业务人员逐步完善保护系统等。

“绝对是眼前一亮。”杨林这样形容听到消息的刹那。他相信，11月按计划投产的任务他可以圆满完成了。

支持探索光伏发电

眼前一亮的何止杨林。2010年，光伏产业高歌猛进，正寻求产业转型的浙江民营资本大举杀入这一朝阳产业。然而，2011年上半年，海外市场供需迅速逆转，出货量及产品价格双双走低。2012年，美国关闭对话光伏产品大门，欧盟叫嚣“双反”立案。

在这样的背景下，国家电网公司“两个意见、一个规定”的出台，不仅让分布式光伏发电项目业主享受到实惠，也让亟须开拓内需市场的众多光伏企业看到曙光。

11月14日，位于嘉兴姚庄工业园的浙江昱辉阳光能源有限公司，各条生产线都处于忙碌状

态。昱辉公司总经理唐骏告诉记者，国家电网公司新规犹如“强心针”，给当前惨淡的中国光伏产业带来了光亮。刘建平认为，中国光伏产业面临高端技术与市场“两头在外”的尴尬境地，新规利企利民，有力促进国内分布式光伏发电市场发展。

实际上，近两年来，浙江已有不少光伏企业从销售光伏产品转向整合光伏产业链，建设光伏电站项目，拓展产业链下游。中钢集团屋顶光伏电站的投资方正泰集团，就在国内多地建有多个光伏电站。据统计，正泰集团在浙江杭州、湖州、温州等地已建成或正在建设的分布式光伏电站项目就有 18 个。

“我们也成立了专门的市场开发部，探索研究光伏发电。”唐骏说。其实，昱辉公司早就对光伏发电进行了实践。2011 年 12 月 30 日，昱辉公司屋顶光伏电站正式并网发电，电站装机容量 0.15 万千瓦，所发电量全部自用。

“电站运行基本稳定，特别是嘉兴电力局给了我们很多技术上的支持。”昱辉公司动力科科长马涛统计，投运以来，这个屋顶发电站合计发电 120 万千瓦时，最大功率可达 1100 千瓦。

全面规范并网服务

相对市场以及媒体的热烈反映，浙江省电力公司内部淡定得多。“我们对光伏等新能源发电一直是“敞开怀抱”的。”浙江公司营销部主任朱炯介绍，早在 2007 年开始，为配合光伏发电接入电网，解决低压配网接纳光伏发电电源的技术难题，浙江公司就陆续开展了“接入城市供电网百千瓦级屋顶太阳能光伏并网电站试验平台研究与实施”“大量分布式光伏电源接入配电网的规划设计和运行控制技术研究”等课题研究，

对光伏发电合理有序接入公用电网的技术措施、管理规范以及光伏发电并入大电网传输管控问题进行探索，为规范光伏电站接入做了大量的技术准备。

此外，浙江公司还在 2009 年 4 月成立了新能源推广应用协调小组，建立新能源推广应用机制。该公司明确了光伏发电项目接入流程和各部门分工，编制并发布了一系列光伏电站接入技术、管理规定，有效促进了光伏电站接入电网的规范化、制度化。

浙江公司这份从容应对，当与浙江省政府对新能源及产业转型的迫切渴求有关。就在国家电网公司新规出台不久前，浙江就流传着政府将在嘉兴启动光伏产业示范基地建设的消息。据悉，11 月 15 日，嘉兴市政府已正式向浙江省政府提交了《浙江省太阳能光伏产业“五位一体”创新综合试点方案》。未来几年，嘉兴将建设一个 10 平方千米的浙江太阳能光伏高新技术产业园区，实现光伏全产业链总价值超 1000 亿元，构建适应分布式能源接入的区域智能电网。

对此，浙江公司专门成立了嘉兴光伏产业基地发电并网工作领导小组。“新规出台，让我们的服务更加规范化。”朱炯介绍，浙江公司已在第一时间制作了《分布式光伏发电并网服务手册》和《分布式光伏发电并网服务全程引导手册》，依据管理规范编制浙江公司实施细则，迅速梳理有关业务流程，加强对光伏发电项目的技术指导，不断提高分布式光伏发电并网服务水平。

另一个让人振奋的消息是，11 月初以来，杭州富阳市郊的洞桥村和三桥村 17 户人家的屋顶光伏陶瓷瓦进入发电试运行。通过这些特殊的陶瓷瓦，一幢幢民居就具备了“自发电系统”。

○对外经贸○

浙江企业抗辩欧盟反倾销胜诉启示录

有关法律专家称，这场中国企业抗辩欧盟反倾销“洋官司”取得胜诉，它获得的直接好处，一是“谁败诉谁承担”，欧盟将承担所有的诉讼费，预计高达约 500 万元人民币。二是欧盟要向中国企业和进口商退回已收取 3 年的反倾销税。它产生的积极意义，不仅使中国企业“打”回了

信心，“打”回了尊严，而且由于澄清了一些反倾销官司的法律条款，从而为中国企业今后应诉反倾销官司提供了程序上的确立和可预见性的法律依据。

在这长达 6 年的抗辩之路中，不仅让世界看到了中国民营企业的自信与担当，更为重要的是

它为日渐走向国际的广大中国民企应对国际贸易摩擦与经济纠纷提供了弥足珍贵的经验与借鉴。

启示一、修炼自身，增加竞争砝码

从反倾销的立案调查数量来看，我国是世界上遭遇反倾销立案调查最多的国家。近年来，不光是鞋产品，中国出口的多种商品，比如光伏电池组、陶瓷、铝车轮等等，都经常会遭遇其他国家的反倾销。

中国皮革协会副会长、奥康公司董事长王振滔认为，尽管地区贸易保护主义抬头、制度差异带来偏见等客观因素对中国企业走向世界产生一定阻力，但是必须承认的是中国出口商品在质量与科技含量上仍然一定程度地落后于发达国家。因此，摆脱反倾销大棒最为行之有效的办法就是不断提高自身实力。

加大科技投入，提高产品科技含量（黑体）。从产品结构看，我国出口的一些产品科技含量低，多是劳动密集型产品。如纺织品、半成品等，易给进口国造成低价倾销的印象。加大科技与研发力度，以自有知识产权来与国际同类产品竞争，而非价格，这是中国企业当前急需解决的问题。中国皮革协会制鞋办公室主任卫亚非认为，“科技为王”才能以不变应万变。

奥康在抗辩反倾销及诉讼过程中，强练内功，应用新技术，创新企业管理，改进生产工艺，提升产品科技含量，提高品牌附加值，扎实推进国内市场战略，奥康出口欧盟的皮鞋单价均在20美金以上，最高达到50美金。同时，奥康开始建立长远规划，积极与国际知名品牌加强合作，学习国际品牌国际化的思路和方法，并与2010年1月8日成功并购意大利著名鞋业品牌万利威德公司大中华区的所有权和5项技术专利，将中国品牌插上飞向国际市场的翅膀，向全球品牌目标攀登。

制定行之有效的国际营销战略（黑体）。我国出口企业大多缺乏对国际市场的深入调研和总体把握，在国际市场上没有制定总体营销和自己品牌占略，单纯依赖低价战略打入国际市场的居多。品牌附加值等非价格竞争手段已是当下国际市场竞争的重要砝码。中国企业走出去，需要有强有力的品牌实力作支撑。王振滔说，“中国制造”基本上产品出口，而未实现品质出口、品牌出口，这是老被反倾销的软档。

走出互相杀价、无序竞争的低区（黑体）。康奈集团国际贸易部总经理缪仁赞坦率说，反倾销固然有欧盟贸易保护主义在作祟，也有中国企业自身的不足。譬如在定价、出价上就有“老毛病”。多年来，在广交会及一些国际交易会上，中国一些企业低端竞争、无序竞争，互相杀价，一双鞋有人报价5美金，就有人出4.8元，最终压到4.5元甚至更低，这无形中自相残杀，自己把中国的产品压成低档货，授人以柄，今后再也不能干这种鹬蚌相争之事了。

启示二、敢于担当，积极应对挑战

在欧盟开始对中国鞋企征收高额反倾销税时，1200来家涉案中国鞋企有相当部分企业情绪低落，信心“破产”。在商务部和中国皮革协会的鼓励下，起先倒有1000来家民企愿意应对，接受欧盟反倾销调查。但后来许多企业看看势头不妙，认为前途渺茫，思想悲观，纷纷退出，甘愿被动挨打，敢应对的企业从1000来家锐减至30来家，后来又进一步缩减，仅有奥康等5家企业真正反抗诉讼。而一审判决败诉后，另4家企业打击很大，集体退场，仅剩奥康孤军作战。这种现象反映出我国企业在面临不平等或者不公正贸易裁定时的恐惧、逃避与不作为心态，这是当下中国企业参与国际市场竞争的“信心软肋”。

现在奥康坚持诉讼并且取得胜利，直接向中国企业表明：逃避与退缩只会切断与外界的沟通和交流，自己打败自己，而给那些为保护本国利益而设定贸易壁垒的国家和组织造成了易于成功的错觉，唯有用自信与担当扛起法律武器才能维护中国企业的合法权益。

启示三、法律先行，“法脑”“商脑”并用

中国是世界贸易组织的后进国家，很多中国企业对国际贸易规则与国际法律法规仍然相当陌生，这使许多中国企业陷入很大的被动，也为国外提供不公正裁定的可乘之机。

全程担任奥康法律诉讼的北京中伦律师事务所合伙人、国际贸易与WTO法业务组负责人蒲凌尘律师分析，通过许多国际贸易争端的案例看出，中国的企业与西方的企业有一个明显的区别，西方企业的经营理念是法律先行，先搞懂、搞通国际贸易的法律、法规、规则，在法律的框架下再制定商业模式，开展商业经营和竞争。而中国的企业往往是商业为先，商业竞争先行，先

制定商业战略和商业模式，一古脑儿开展经营和商业竞争，等出了问题、遇到麻烦后再“临时抱佛脚”，找法律“救火”。

他认为，中国企业若不先好好学习国际贸易游戏规则，不了解国外当地的法律、法规，不研究对方潜在的陷阱就“哗哗哗”地“走出去”，非吃大亏不可。“中国企业要向西方企业学习，把竞争程序调过来，必须两脑并用，左脑转动商业模式和竞争战略，右脑转动法律、法规意识。企业家不懂法律没关系，但要先请法律专家帮助做‘法

律保健’，在‘走出去’前要先请法律专家诊断、把脉，防范于未然”。蒲凌尘律师强调说。

中国皮革协会副会长、奥康公司董事长王振滔认为，熟悉世界贸易组织规则，有效地参与国际市场竞争，这仍是今后的关键所在。出口企业要熟悉非歧视性待遇、信息通报与共享，保护企业产品出口所要求的正当利益。同时对那些没有科学依据支持的标准和合格评定程序、带有明显歧视性的措施，要采取双边磋商、或诉诸争端解决机制等手段坚决予以反击。

我国大量出口商品是贴牌 亟待变身品牌大国

如今，中国制造业规模已跃居世界第一，然而很多产品属于“为他人做嫁衣”的“贴牌产品”。十八大报告对实施创新驱动发展战略作出重要部署，提出着力增强创新驱动发展新动力。专家指出，国家大力进行创新建设之时，正是制造业从“贴牌大国”向“品牌大国”稳步迈进的关键时期。

大量出口商品是贴牌

许多喜欢国际品牌的消费者对商品上“Made in China”的标签已习以为常。从上世纪 80 年代开始，国际品牌就开始到中国沿海地区寻找生产基地，中国廉价的劳动力和生产材料吸引着这些国际品牌将制造加工环节放到了中国。全球化产业分工使中国的珠三角、长三角地区形成了非常成熟完善的制造业体系。据了解，那里一间不足百人的中小工厂，就能给超过 20 个国际知名品牌做代工。

以箱包而言，有业内人士估算，目前国际品牌中有 95% 以上都在中国代工。比如美国品牌 Coach，有 85% 在中国生产。新秀丽亚洲区副总裁 Paul Melkebeke 称：“我们所需要的技术、所有的环节，都能在中国找到。”

虽然中国经济总量一直上升，但令人汗颜的是，中国是“贴牌大国”而非“品牌大国”。据统计，中国出口商品中大约 90% 是贴牌产品。而贴牌产品多说明中国的经济实力还不够强。目前占有全球品牌量不到 3% 的世界名牌商品，占有全球约 50% 的销售额，这些知名品牌 90% 归属于发达国家和亚太新兴工业国家或地区。

“为人做嫁衣”费力不讨好

中国成为“贴牌大国”有其历史原因。“贴

牌是由中国当时的比较优势决定的。”国家信息中心经济预测部世界经济研究室副研究员张莱楠在接受本报记者采访时说，发达国家因人力成本上升将其制造业低端环节转移到中国等新兴经济体，中国当时以低廉的要素和劳动力价格优势承接了发达国家技术和产业的转移。

中国企业贴牌生产解决了大量就业问题，吸引外资带入先进设备和技术，同时为国家积累了可观的外汇储备。然而，随着时间的推移，优势逐渐消失。张莱楠指出，现在，中国的劳动力和要素价格在上涨，人民币在升值。同时，东南亚、拉美等国家的要素和劳动力价格相比中国低，越南制造、印度制造、墨西哥制造都在替代中国制造。2007 年中国制造业出口已开始显出困难，这种情况迫使中国不得不进行创新，使制造业往产业链上游发展。

一方面，自身和环境的变化使中国不能再坐享“贴牌大国”的座椅；另一方面，贴牌生产微薄的利润和所处的被动地位让中国企业难以为继。比如一个芭比娃娃，在美国售价约 10 美元，而中国贴牌生产的毛利只有 0.35 美元。中国企业不仅挣钱少，还得受制于国际市场和外国老板。

贴牌生产还是一件费力不讨好的事。中国为世界各国生产商品，却消耗了自己的资源能源，损害了环境，最后还被一些发达国家要求负担超过承受能力的节能减排任务。

通过创新成为品牌大国

很多中国企业已看到贴牌生产的弊端。“简单模仿已没有前途，贴牌生产难有丰厚回报，走别人的路只能永远跟在别人后面。要避免受制于

人,必须让自主创新成为转变经济发展方式的核心内容。”中航工业通用飞机有限公司总经理孟祥凯如是认为。

张莱楠认为,要使中国从“贴牌大国”成为“品牌大国”,除从研发开始进行技术创新外,还要进行知识产权保护。

“做创新大国之前要做知识产权保护大国,这比空喊‘创新’的口号更为迫切!要在全社会树立知识产权保护的意识,让知识产权成为第一生产力。”张莱楠说,要从法律、市场、规则等

多方面形成支持创新保护知识产权的生态环境。

实现创新,还要强调人的因素。张莱楠表示,从创造—创新—创业,其中,创造是技术方面的,创新是生产过程,创业是企业家、创业者来完成的。把创新落实到生产力,完成从技术到产业的转换,都需要企业家来完成。创新不只是技术层面上的,更是要素的重新组合,中国经济新的比较优势:人力资本+企业家精神+技术创新,是由企业家来引导和构建的。高素质、有实干精神的企业家是推动中国经济持续增长的重要因素。

○企运作业○

今年万向营收已超千亿

1至11月份,万向累计营业收入已超过1000亿元。

即将过去的2012年,世界经济正在缓慢而曲折地复苏,国际贸易增速回落,而国内一面是通胀造成的企业各项成本不断上升,另一面则是更多国际性企业登陆中国这个最大规模的新兴经济体,竞争越来越激烈。万向员工在董事局的正确领导下,牢牢把握中美全面经济合作的历史性机遇和现实合作需求,进一步推进国际化进程,因势利导取得了优异的成绩。

企业营收破千亿元,与万向全面推进国际化战略密不可分。按照“坚持实业与金融相结合,提高效率;坚持‘走出去’与‘引进来’相结合,融通资源,坚持发展新能源,抢占制高点”的战略部署,2012年,是万向全面深入推进国际化发

展的一年。现在,北美生产的每3辆汽车中就有一辆使用万向制造的零部件产品,万向已初步构建起了“中国投资、美国运营、全球市场、创新技术、提升整体”的国际化平台。

1992年,万向营收刚刚过亿;2002年,万向营收首次突破100亿元;2012年,已超千亿。二十年来,国际国内经济环境跌宕起伏,期间有中国加入世贸组织带来的机遇和挑战,更有全球金融危机引发的经济低迷不景气,以及中国产业转型升级的艰难起步,万向始终立足汽车零部件主业,实现了跳跃式的稳步增长。一而百,百而千,都以十年为阶段,记录的是万向勇于挑战超越自我的智慧和实践,昭示的是万向创新未来追求卓越的信心和决心。

(来源:万向报)

万丰先进装备制造基地奠基仪式隆重举行

12月18日上午,新昌工业园区大市聚区块隆重举行新昌县“百亿”重大工业项目开工暨万丰先进装备制造基地奠基仪式。

副省长毛光烈宣布开工。第十届全国政协常委、中国质量协会原会长陈邦柱,省经信委主任谢力群,省国土厅厅长楼小东,省工商联党组书记、副主席汤为平,中国汽车技术研究中心董事长赵航,市领导张金如、魏伟,县领导楼建明、马永良、求子平、罗国安等出席仪式。县委副书记、县长马永良主持仪式。“百亿”工程的启动

也吸引了英国、加拿大、墨西哥、印度、意大利的领事及国际友人。

万丰奥特董事长陈爱莲在讲话中指出,万丰先进装备制造基地是万丰集团未来20年的转型升级基地,总投资55亿元,按照“总体规划、分步实施、滚动发展”的方针,3年建设、5年成园、10年达产。入园项目有新能源汽车及混合动力总成、高科技军工等项目,通过与央企、国企、外企、国际高端品牌进行战略合作,充分体现“高、精、尖”的特征,将基地建设成为国际一流的“生

态型、花园式、现代化、地标性”的浙江省工业城市综合体的样板工程之一，建设成为新昌打造“现代产业之城”的亮丽风景线，建设成为全体万丰人“快乐工作、幸福生活”的美好家园。

新昌县“百亿”重大工业项目开工暨万丰先进装备制造业基地顺利奠基，掀开了新昌装备制造业积极响应省委省政府“四大建设”和市委市政府“越商回归”号召、实现转型升级的新篇章。

省内首个第三方 小型通用内燃机排放实验室建成

浙江省机电设计研究院有限公司承担的省科研院所专项“小型通用内燃机排放实验室建设项目”（编号：2008F3007），于 2012 年 11 月 29 日通过省科技厅组织的专家验收。

实验室共投入建设资金 580 余万元。在实施过程中，项目组始终围绕“高标准、高精度及设备可兼容性和扩展性”的要求，购置了世界最先进的 MEXA-7400D 排放测试分析系统等仪器设备；开发建设了具有六个测功台位的整机试验台架及其系统软硬件；实现了数据采集、流程控制和数据处理自动化。建成后的实验室已通过国家实验室认可（CNAS）、浙江省质量技术监督局计量认证（CMA）和审查认可（CAL），通过国家 GB 标准、行业 JB 标准及欧盟 Directive 97/68/EC 和美国 EPA PART 1054 标准法规 20 多项。不仅满

足了对整机产品按国内外排放法规和生产许可证型式检验要求开展认证检测，还可进行小型通用内燃机重要零部件—油箱和油管的渗透蒸发实验。排放认证实验室建成投入使用，填补了省内第三方排放认证检验机构的空白，解决了我省小通机生产企业就近出口认证、生产许可证检验需求。同时还将成为我省小通机产品的重要科学实验平台，满足生产企业和科研单位创新研发的需求。

排放认证实验室建设由浙江省机电设计研究院有限公司检测所（浙江省机电产品检测所）具体负责实施，建设过程中，一直得到了浙江省科技厅的有力指导和支持。目前，实验室已经制定了完善的内部管理制度，并已为 40 余家生产企业提供检测服务，取得了较好的经济和社会效益。

（来源：浙江省机电设计研究院有限公司）

杭申技术中心被认定为国家级企业技术中心

日前，国家发改委、科技部、财政部、海关总署、税务总局五部委联合发文公布认定的第十九批国家级企业技术中心，杭申集团有限公司技术中心榜上有名。在认定过程中，集团过五关斩六将，经历区级、市级、省级推荐，国家初评、专家答辩、综合评优等环节，终于将此称号收入囊中。这是对杭申技术含金量的一次重量级肯定。

长期以来，集团始终坚持把电器行业产业升级研发创新放在首要地位，积极加强与科研院所、高等院校合作，以科技进步促企业发展，努力建设创新型企业，掌握开关电气核心技术，引领国内电器的技术升级，带动国内电器的智能化发展，推动国内电器产品小型化发展，并致力于产品新工艺新技术适应中国电力行业发展需要的前沿技术创新研究，产品节能降耗的研究，传统产品提升为智能产品的研究，低分断到高分断

的研究，无飞弧可靠性研究，小型化、模块化研究，电器设计、试验仿真研究。集团主持和参与 55 项国家、行业标准制修订工作，累计拥有 201 项专利，科研硬件和软件得到全面提升。

国家级企业技术中心的认定，是杭申集团在技术创新、技术升级征程的里程碑。奠定了依靠科技进步管理创新，研发高质量产品，去适应市场和用户的需求必要条件。杭申技术中心要积极主动提高自主创新能力，要有知名品牌的核心技术，使企业发展成为综合实力较强的电气制造企业，实现科技创新与时代同步，实现研发、制造和服务的协调发展，技术创新的战略目标是“创为先、质为本、精为魂”，以高质量赢得用户，拓展市场，真正达到“以精取胜、以精求强、以强求大”的目标，实现“精细、精益、精品”精益求精的内在要求，达到产品科技含量和性价比的最大化，使科技更好地为社会、人类服务，立志要把

电气产品从“中国制造”向“中国创造”方向发展。在经济全球化、信息化、知识化的历史新时期，决心要把科学技术转化为直接的生产力，牢固树立科学发展观，坚持在实践基础上的理论创新来推动管理、制度和文化的创新，着力以高新技术改造传统产业，研发新一代产品，引进新的生产方法、新的工艺和新的材料，并着力推进高新技术的产业化，大力振兴我国电气装备制造行业而不懈努力。

未来，集团技术中心将以此为契机，依托现有雄厚的技术研发实力，加强技术创新制度及运行机制建设，以技术研发为核心驱动力，整合内外资源，加强技术成果的产业化，引进国内国际优秀人才，增加高、精、尖开发装备和试验检测设备，结合智能电网建设发展的需要，确保技术创新研发的实现，为创民族电气品牌，为行业技术创新作出更大的贡献。

(来源：杭申集团)

青年正式牵手世爵商用车

日前，浙江青年汽车集团与荷兰世爵股份有限公司正式签署了股权认购协议，双方的牵手也在一定程度上弥补了青年集团收购世爵原子公司萨博失败的遗憾。

根据协议，青年将认购世爵 29.9% 的股份，并将成立两家合资公司，用于生产世爵品牌的中高端车型，青年汽车也将在乘用车业务领域完成莲花和世爵两大品牌以及莲花工程、世爵和萨博凤凰三大技术平台的全面布局。

中国经济时报记者独家了解到，青年与世爵的合作尽管大大增强了青年乘用车业务的整体实力，但青年集团董事长庞青年并没有将其作为押宝 IPO 的筹码，而是把新能源客车为代表的商用车业务作为重点。

据了解，青年集团自行研发的纳米碳电池技术目前已经在其旗下的新能源客车产品上应用，未来该电池也将在新能源乘用车产品上搭载并借助世爵的渠道在欧美市场销售。

青年汽车集团高层人士解释称，鉴于与世爵合作的乘用车业务需要几年的时间周期才能见到成效，青年集团或将率先推动旗下商用车业务板块上市。

此前由于萨博原母公司通用汽车的阻挠，青年汽车试图从萨博前母公司荷兰世爵公司手中收购萨博品牌的努力宣告失败，仅仅收获了萨博凤凰平台的非排他性但无期限限制的使用权。

庞青年透露，青年汽车在收购萨博的过程中，与世爵公司建立了良好的彼此信任的合作关系，这也促成了双方股权合作及合资公司的成立。

根据双方签订的协议，青年投资世爵 1000 万欧元，认购世爵 29.9% 股份，如果新的股份在

反向分股之后发给青年，那么认购的价格为每股 5 欧元。

此外，双方将成立世爵联合股份有限公司和世爵凤凰股份有限公司，这两家合资公司将帮助世爵和青年汽车开发欧美以及中国市场。

根据协议，青年在世爵联合股份有限公司中出资 2500 万欧元，占 75% 的股份，该公司将生产售价 25 万美金的四门超级 SUV 并预计在 2014 年上市。下一步则计划发展不低于保时捷水平的高端奢侈轿车和轿跑车。

同时，青年将从世爵手中收购来的凤凰平台使用权作价出资到世爵凤凰股份有限公司，占 80% 的股份，该公司会基于凤凰平台与世爵技术结合开发并制造全新系列的高端轿车，这些车型将高于萨博同级别车型的定位，并在欧洲和中国进行同步开发和制造并面向全球市场销售。

庞青年表示，通过与世爵的合作，青年汽车不仅拥有了研发和制造中高端轿车产品的资本，更一举突破了开发欧美市场的障碍。

众所周知，青年汽车集团以中高端客车业务起家，并依靠与德国著名客车生产商尼奥普兰的技术合作占据了国内豪华客车极高的份额，客车业务的快速增长帮助青年汽车积累了大量的资金，这也成为青年汽车发展乘用车业务的资本。

在发展乘用车业务初期，青年汽车通过与莲花汽车母公司马来西亚宝腾集团的合作获取了莲花工程的品牌和技术授权，并在此基础上在国内开发以莲花工程为品牌标识的多款乘用车，先期开发的莲花 L3 和 L5 已经在国内市场取得了不错的销售业绩。

然而在庞青年看来，发展中高端乘用车并打

开欧美市场才是青年汽车乘用车业务的未来发展方向，这也是青年洽购萨博汽车的初衷。

据了解，尽管收购萨博最终失败，但青年获取了萨博凤凰平台的部分使用权，这也让青年拥有了开发中高端车型的技术基础，而入股世爵汽车并成立合资公司将帮助青年汽车完全具备中高端乃至豪华乘用车的技术实力并借此打开欧美市场。

庞青年介绍说，世爵作为拥有百年历史的豪华跑车生产商，品牌积淀和产品品质毋庸置疑，青年可以通过与世爵的合作完成旗下莲花和世爵两大品牌以及莲花工程、世爵和萨博凤凰三大技术平台的全面布局。

庞青年表示，青年和世爵都会在中合作中受益，并拿出最尖端的技术进行合作，基于凤凰平台制造的中高端轿车有望在两年后实现国产，而世爵品牌的豪华 SUV 将在 2014 年率先上市。

有业内人士认为，青年与世爵的合作将为青年汽车的整体上市助力。但据中国经济时报记者了解，青年汽车将率先推动商用车业务板块上市，以纳米碳电池技术为代表的新能源客车业务将是青年汽车整体上市的重要筹码。

据庞青年介绍，青年汽车研发的纳米碳电池技术为完全的自主知识产权，并受到国家发改委的跟踪扶持，目前已经在中高端客车产品上搭载，并已经与香港九龙客运公司等展开合作。

据了解，青年汽车在新能源汽车领域已经初见成效，北京奥运会期间就曾经采购 100 多台青年电电混合公交车，今年也实现了 200 台以上的电电混合公交车出口。

庞青年介绍说，5 分钟快速充电时间、2 到 50 万次的充电次数和比锂电池略高的续航里程成为青年新能源客车的差异化核心竞争力。

庞青年表示，青年汽车已经开始了把纳米碳电池技术应用到乘用车产品上的研发工作，并率先在世爵品牌的高端新能源汽车产品上搭载，并通过碳纤维材料的大量应用进一步提升新能源汽车产品的整体性能。

“企业发展到一定规模，到了成为公众公司让大家监督的时候了。”庞青年表示，青年汽车将以商用车业务版块为主打，努力推动 A 股 IPO 上市，并在未来几年不断完善商用车业务和乘用车业务的全面布局。

(来源：中国经济时报)

吉利帝豪全新 EC8 上市 售 9.98~20.98 万元

12 月 19 日，吉利汽车宣布吉利帝豪全新 EC8 正式上市，车型包含 2.0L、2.4L 两种排量，均搭载吉利自主研发、生产的 GeTec 高效绿色节能系列发动机，其中手动挡车型可匹配 5MT、6MT，自动挡车型则全部匹配 DSI 6AT 手自一体变速器，售价为 9.98~20.98 万元。

吉利帝豪全新 EC8 搭载了 GeTec 发动机，排量分别为 2.0 升和 2.4 升，其中 2.0 升发动机，拥有 104kW/6000rpm 的最高功率和 178Nm/4000~4500rpm 的最大扭矩；而 2.4 升发动机最高功率达到 119kW/5700rpm，最大扭矩 210Nm/4000~4500rpm。这两款 GeTec 发动机具有动力强、噪音低、省油、环保等特点。

吉利帝豪全新 EC8 除搭载吉利的全新动力总成——GeTec 发动机和 DSI 6AT 手自一体变速器外，引人注目的还有吉利 3G 车载智能终端系

统 G-netlink 及 BMCS(爆胎监测与安全控制系统)等技术配置的加入，这极大提升了吉利帝豪全新 EC8 的智能化和安全性。

吉利帝豪全新 EC8 此次首次搭载了 360° 全景影像辅助系统。该系统是从前只在外资豪华车上出现的“奢侈品”，可为驾驶员提供全方位视野。当初首次出现在路虎旗下的豪车上时，其可提供的行车安全性、泊车便利性让消费者赞叹不已，但即使是合资中级车上也难见到功能类似的配置。如今，它配备在吉利帝豪全新 EC8 上，为消费者带来更多实用性和尊崇感。

TPMS(胎压监测系统)和 BMCS(爆胎监测与安全控制系统)的配备，使吉利帝豪全新 EC8 的车轮处于全天候监测状态，成为首款不怕爆胎的汽车。其中 BMCS 系统是吉利拥有自主知识产权的技术，因成功解决汽车高速爆胎导致汽车事

故这一世界性难题而成为国家推荐标准。

五星安全评价的帝豪 EC8, 以其 49.6 分的高分成为自主品牌轿车 C-NCAP 碰撞测试车型中得分最高的五星车, 充分展现了吉利近年来在安全领域取得的成绩。此次推出的吉利帝豪全新 EC8 在“五星 DNA”基础上更突出智能化应用。

吉利帝豪全新 EC8 拥有 2805mm 长轴距, 以及 4905 × 1830 × 1495mm 的宽大车身, 在硬件基础方面为车内宽敞的空间提供了支持。吉利帝豪全新 EC8 以国际 NVH 标准为基础, 从噪声发声源和噪音通道的隔绝控制入手, 大量采用先进的隔音降振材料和密封吸音技术, 加上优秀的底盘调校等 22 重静谧座舱优化, 有效隔离路噪, 全面提升舱内隔音、减震、降噪的效果, 为车内空间营造出更加舒适宁静的驾乘环境。

实验数据表明, 吉利帝豪全新 EC8 在怠速时的车内噪音不到 39 分贝, 即使是以 120km/h 的速度行驶, 车内噪音也被控制在 68 分贝以内。全新“静界”在同级车中显示出最高水平。

吉利帝豪全新 EC8 的目标消费群体是“小有实力、大有潜力”的社会中坚, 他们实干笃行, 追求实现自我价值。选购车辆时, 不仅对产品的动力、安全、配置等方面有着高要求, 更追求车辆与人之间的契合。鉴于此, 吉利帝豪全新 EC8 从目标消费群体实际需求出发, 针对性地提升动力性能、安全性能、车内静谧空间, 并引入数字化平台技术, 使吉利帝豪全新 EC8 成为具有沉稳、实干商务个性的中高级车型。全新动力总成的技术自主化, 也让其成为自主品牌中进取、进步的代表。

吉利集团副总裁、销售公司总经理刘金良表示: 吉利帝豪全新 EC8 不是简单的产品升级, 而是吉利多年研发积累, 在核心零部件研发领域取得突破性成果后, 推出的血统纯正的全新自主高端车型, 也是一款符合公务商务市场需求、拥有核心竞争力的产品。他表示: “吉利帝豪全新 EC8 的全新启程将进一步巩固提升帝豪品牌, 提升人们对自主品牌的信心。”

光伏产品为天安迎来发展新空间

近日来, 天安集团变压器、箱变二厂生产呈现出异常繁忙景象, 工人连续加班赶制光伏产品订单, 设计、综合、工艺、质量和管理人员分组下车间支援, 力争及时交货。

今年以来, 天安光伏产品销售火爆, 订单激增。9 月、10 月期间, 华能、安徽、韩华的客户接二连三地派业务员来公司催货或等待提货。进入 11 月份, 又有甘肃武威汇能新能源开发有限责任公司的甘肃民勤红沙岗 9 兆瓦光伏并网发电工程和无锡军工智能电气股份有限公司中卫 30MWp 光伏发电项目近千台光伏产品生产任务下达。车间开足马力生产, 仍难以及时应对纷至沓来的订单需求。于是, 为确保按期交货, 技术和管理线人员从 11 月份开始下车间支援一线生产。

顺应国家近年加大科研投入重点发展以“清洁、安全、高效”为特征的太阳能新型能源产业, 不断出台鼓励和支持光伏产业发展的政策, 天安从 2011 年 1 月份组织技术人员攻关电力光伏产品, 所自行独立研制开发的 ZGS-Z.G 35kV 级光伏发电用组合式变压器成功通过了型式试验。这

种适应于市场急需的全新产品既有结构紧凑、体积小、低损耗、安全可靠等性能优越的特点, 价格又在项目竞争中具明显优势, 填补了同类产品的国内空白。当年 6 月份, 首批产品就获得青海黄河水电 54 台中标合同。接着, ZGS-Z.G 10kV 光伏产品也应运而生, 至此形成了两个系列产品。ZGS-Z.G 35kV 级光伏发电用组合式变压器具有完全自主创新并拥有完全知识产权, 已申报了国家发明专利和实用新型专利。

天安的光伏发电用组合式变压器投产一年, 先后有不同容量的近 700 台投放市场, 用于青海、大唐、甘肃、中电、中节能、连云港、国电新疆、上海、北京等太阳能工程项目, 得到用户广泛肯定与认可。公司今年又在风电箱变基础上改造开发了紧凑型箱式变电站光伏产品, 已创下 5000 万元合同总额。据了解, 天安生产的光伏输变电产品目前约占全国同类产品的 70% 的市场份额。截止今年 10 月底, 公司该类产品就实现产值 5.24 亿元。

(天安电气: 郭杰)

浙企富生创新提高劳动生产率 从传统制造迈向现代智造

同样是 8 小时工作、生产电机 2500 台，十年前，一条传统嵌线生产线需要 200 人，现在全自动嵌线只需 18 人，劳动效率提高了 11 倍多。位于富阳的杭州富生电器股份有限公司借助工业自动化技术和自主创新，完成了从传统制造到现代智造的蝶变。

创办于 1988 年的富生电器，其主导产品制冷压缩机用异步电机国内市场占有率超过了 20%。尽管经济形势严峻复杂，企业通过技术创新，今年 1 至 10 月，产量同比增长 10%。

走进“富生”厂房，整个大楼以新一代集成化管理信息系统为主线，形成强大的电子云管理，实现生产管理、物流和仓储等高效自动化运作。

在可摆放约 2560 只标准箱的仓库，传送机在一箱箱产品上自动打上条形码，分门别类摆放。楼上的生产车间需要原料或发送产品，只需

输入货物信息，仓库智能系统会自动生成调货单，货物搭载特定的升降机进出，再经由智能传送带传送。整个大楼有 4 个升降机，每天数百吨的原料或产品上上下下、进进出出，不需要一个搬运工。

进入生产车间，一系列自动化高精密装备替代了过去的人工密集型生产线。近年，企业与浙江大学、德国福伦斯堡大学合作开发了各类产品开发软件，引进了世界领先的高精密加工、检测、理化分析等设备。“自动化率超过了 65%，电机也实现了从普通效率到高效及超高效的提升。”董事长葛明说。

“富生”尤其重视对节能环保电机制造装备的自主研发。其自主研发的冲片模、压铸模、浇铸模、嵌线模已达到国际领先水平。截至目前，“富生”已拥有 29 项专利授权。

技术创新是东华健康发展的灵魂

创新是企业健康发展的基础，技术创新则是企业发展的灵魂。东华集团创建 20 年中，不断进行技术创新，每天研发新产品 2 至 3 个，今年截止 11 月份，开发新产品 599 个。东华目前已拥有 8000 多个品种，10000 多种规格的链条，获得 57 项授权专利。同时，东华积极参与行业、国家、国际链条标准制订，至今已参与制订链传动国际标准（ISO）6 项、国家标准 15 项、行业标准 8 项。为中国链条行业的发展，为中国链条行业成为世界链传动行业的新星做出了杰出贡献。

东华从 20 年前的一个家庭小作坊开始，1999 年发展成为中国链条行业的领头羊，到如今位列国际链条行业前四名的知名企业，能有这么神速的发展，源于东华始终重视技术创新，坚持技术创新。今年，东华用于技术创新的研发费用达 5000 多万元，研发线上 70 余名教授、高级工程师、研究生在东华院士工作站、博士后科研工作站工作。正是依靠充足的研发资金和技术人才，东华研发团队根据国内外客户需求和产品发展趋势，依靠科技进步，加快研制各类特种、高精

度、高强度产品，不断满足国内外市场的新需求。如研制出航空链、各种高速齿形链、汽车发动机正时链、免维护链条、堆高机链条、扶梯链条、冶金链条等一系列具有较高技术水准和高质量的工业链条，填补了一个个国内链条制造的空白。其中汽车分动箱哈瓦式高速齿形链、航空链的研发和制造，技术达到国际水平，填补了国内空白，使航空链国产化成为现实。东华是国内首家进入航空领域的链条制造企业。这些新产品的研发，进一步满足了国内外客户的需求，为东华赢得了良好的声誉。

东华作为国内链条行业的标杆，连续多年以中国链条行业唯一的企业代表身份，参加 ISO/TC100 国际链条标准的制订和修改，于 2004 年以东道主身份成功主办了 ISO/TC100 第 16 届国际年会；2012 年成功主办 ISO/TC100 第 19 届国际年会，增强了中国参与国际行业标准制订的话语权，至今已参与制订链传动国际标准（ISO）6 项、国家标准 15 项、行业标准 8 项。先后被授予“中国标准创新一等奖”、“国防科学技术进步

奖”、“航空科学技术奖”、连续 9 年获得中国机械通用零部件自主创新优秀新产品奖、浙江省省级技术中心和浙江省专利示范企业，并与全国链传动研究所合作成立中国第一个汽车链条研究所，确保在行业中技术上一路领先。这些成就，

得益于东华大力对接世界链条产品新技术和新工艺，不断致力于产品创新和创优，从而为发展和提升中国链传动工业水平作出了巨大贡献。

(东华集团：李春妹)

天安新产品打入海上风电市场

天安自行研究开发的海上风电塔筒水冷干式变压器近日通过国家产品质量检测，迅速获得中国水电江苏海上风电场批量订单。该产品的成功开发不仅打破了国内海上风电升压变压器产品基本由国外 ABB 公司等少数几家国际巨头垄断的局面，还推动海上风电技术的共同进步。

目前国内外海上风力发电将升压变压器放在塔筒内，采用较多的是干式变压器产品。天安设计人员组成研究开发组，为本项目量身打造了一种新型的塔筒水冷干式变压器，三个方向均严格控制外形尺寸，使容量为 2400KVA 的 35KV

级产品连同外壳，长宽深只有 2.8X2.9X1.7 米。防护外壳可拆卸全拼装式的结构，安装方便可靠，机械强度高，金属件表面防盐雾处理，达到 IP44 防护等级。该产品使用寿命长，安全可靠，具有节能、环保、紧凑、免维护的效果。容量按非标设计，适合目前市场要求。

沿海地区利用风力发电，极大降低了电力输送成本。我国海上风力资源丰富，近年海上风电正在逐渐发展。该产品放置于潮间带，不占用陆地资源，具有广阔的市场前景。

(天安电气：郭杰)

公司新研发九轴数控成形砂轮磨齿机成功 获得国内首台(套)项目认定

嘉力宝精机股份有限公司隆重推出的精品力作——YK7380CNC9 数控成形砂轮磨齿机，目前已获得国家国内首台(套)重大技术装备项目认定，这是 YK7380CNC9 数控成形砂轮磨齿机成功通过省级新产品鉴定之后的又一殊荣。

YK7380CNC9 数控成形砂轮磨齿机是一种适用于机车、船舶、发电设备、军工、航空航天等重型机械传动中高精度圆柱齿轮加工的精密金属切削机床，其加工原理为成形法磨削，即将砂轮轴截面截形修整为与齿轮齿槽相适应的截面，进行成形磨削加工。该机床动作及操作简单，加工精度高、效率高、可靠性及稳定性高、自动化操作程度高、全数控、适用性强、加工对象种类多、齿轮修形灵活等特点，与传统的展成法相比有着明显的不可替代的优势。该产品借鉴当前国际上最先进的数控成形磨齿技术，具有以下几个创新点：

(1) 砂轮主轴采用大功率主轴电机直接驱动，主轴内部安装平衡装置，实时检测和调整砂轮主轴不平衡状态，总体上提高了主轴精度、刚

度和稳定性。工件旋转轴，径向轴和轴向进给轴应用了静压导轨及静压轴承技术，有效减少了重载下的爬行和滞后现象，提高了定位精度和动态精度。工作台采用双蜗轮副和液压油缸组合的消隙结构，消隙力可调，结构简单可靠，并在工作台末端加装高精度编码器，闭环控制，使工作台分度获得了高精度。

(2) 对成形砂轮齿轮磨削技术进行了研究，自主开发了智能化的砂轮修整程序和专用磨削软件，磨齿时只要输入齿轮参数，软件就能自动生成砂轮修整程序，人机界面清晰方便。设计了自动对刀、在线检测功能，减少工作辅助时间，提高加工效率。

(3) 机床床身铸件采用了蜂窝结构，保证机床的高刚性，同时在床身内部设置了静压油回油冷却系统，用静压油回流实现床身的平衡，保证了磨齿机床身结构的热稳定性。

YK7380CNC9 数控成形砂轮磨齿机是嘉力宝精机股份有限公司集产、学、研结合的丰硕成果，凭借强大的技术力量，历时近一年研制而成。

公司对该产品具有自主知识产权, 共有 10 项技术已向国家知识产权局申请专利, 其中 5 项为发

明专利。

(来源: 嘉力宝控股集团)

万向钱潮获东风汽车零部件集团“最佳供应商”

凭借过硬的产品品质和良好的售后服务, 日前, 万向钱潮被东风汽车零部件集团有限公司(以下称东风零部件)评为 2012 年度“最佳供应商”。东风零部件是东风汽车有限公司(东风汽车公司与日产汽车公司共同组建的合资公司)旗下的一家专业负责汽车零部件业务运营的全资公司。

数十年来, 万向钱潮始终围绕汽车零部件产业, 产品从零件到部件, 再到系统模块化集成供货, 已形成传动系统、制动系统、汽车底盘及悬架系统、车身附件等系列产品, 以及减震器、传动轴、制动器、轮毂单元、轴承、雨刮器等汽车零部件专业化大规模的制造能力, 是国内最大的独立汽车系统零部件供应商之一。其中, 公司最早生产的汽车万向节总成产品目前已占全球市场的 20% 左右, 从 2001 年开始就成为世界上万向节专利最多、规模最大的专业制造企业, 产品广泛用于通用、福特、克莱斯勒、大众、宝马等汽车主机厂商的配套体系, 成为目前国内行业内唯一的世界名牌产品和工业大奖产品。汽车轮毂轴承单元产品生产能力为 1000 万套/年, 处于国际领先地位, 不但为通用汽车配套, 而且还成为国内首家进入大众全球配套体系的供货商。

到目前为止, 继汽车万向节总成之后, 万向的轿车轮毂单元、轿车等速驱动轴等专业产品均

已实现为德国大众、韩国现代以及通用、福特、宝马等国际主流汽车厂的正常稳定的配套供货。今年以来, 这些市场的产品业务基本上均未受到市场低迷带来的不利影响。

万向和东风公司的合作, 可以追溯到上世纪八十年代。那时, 万向的起家产品万向节十字轴总成就是双方合作的结晶。二十多年来, 双方坚持共同发展, 万向也一直是东风公司的“优秀供应商”, 并屡获“质量优胜奖”。在合作过程中, 不管是国家宏观经济调控政策发生变化, 还是全球金融危机的大环境打击, 以及汽车产品持续降价而原材料大幅涨价、能源紧张等不利因素影响, 万向都一如既往地加强与东风公司的紧密合作, 不断以更高标准严格要求、规范自我, 加强企业管理, 坚持自主创新, 提高产品质量, 降低生产成本, 强化售后服务, 实现与东风汽车的同步发展, 达到双赢。2006 年, 东风乘用车公司还将万向确定为战略合作伙伴, 为双方的进一步扩大合作、共同发展确立了更加广阔的空间。

万向钱潮能荣获东风汽车零部件集团有限公司 2012 年度“最佳供应商”, 是东风汽车公司对万向配套工作的肯定, 也与万向的自主创新发展密不可分。

(来源: 万向报)

万里扬变速器股份公司项目被列入 2012 年度金华市重点科学技术研究计划项目

近日, 从金华市科学技术局获悉, 浙江万里扬变速器股份有限公司申报的“新能源汽车自动变速器的研究与开发”项目, 顺利通过了初审、专家评审、联审和公示等一系列程序, 被列入了 2012 年度金华市重点科学技术研究计划项目。“新能源汽车自动变速器的研究与开发”项目是公司今年的重点推进项目之一, 项目研发的新能源汽车电控机械式自动变速器 (AMT), 是一款较常规 AMT 自动变速器在承载动力特性与档位切换上更具有驾驶安全、操纵方便、燃油经济性

高、易维护等优势的产品。该款产品不仅保留了传统齿轮变速器效率高、成本低等优势, 而且具备了自动变速器的驾驶轻松安全、操作便利, 燃油经济性好等优点。通过对该项目的研发与实施, 可使公司掌握新能源汽车自动变速器的关键共性技术, 获得的专利技术将有效保护公司产品在市场中的核心竞争力; 同时, 万里扬作为金华市汽摩配产业的龙头骨干企业之一, 该项目的实施也将推动金华市汽摩配产业的发展。

(来源: 浙江万里扬变速器股份有限公司)

吉利汽车 11 月销量超 5 万

12月6日,吉利汽车(00175)公布其11月销量。数据显示,吉利汽车11月销量达51282辆,同比增长15%,较上月增长5%。其中吉利首款SUV全球鹰GX7表现继续抢眼,达到4650辆,是上市以来销量最好的一个月。帝豪、英伦、全球鹰三个品牌的销量分别为16947辆、14323辆及20012辆。

2012年1月至11月,吉利共计销售汽车423829辆,较去年同期增长13%,并完成全年46万辆销售目标的92%。

吉利汽车相关负责人表示,11月,吉利汽车国内外市场继续表现抢眼,其中,国内市场销量强劲复苏,超过43200辆,同比增长11%;出口表现维持强劲,11月出口超过8000辆。

这些数字背后,是得益于吉利体系竞争力的不断增强。

产品结构的改观和在国内外市场采取的区域化、本地化、精细化深耕营销模式,较快提升了吉利对市场的反应能力和全局式决策速度,对提升产品销量起到了积极的拉动作用,其中帝豪车型今年平均月销都在万台以上。

自实施战略转型以来,吉利汽车在产品研发和技术投入上已见成效。近日,吉利汽车的研发体系也再度受到行业的认可。由中国汽车工程学会主办的“2012年度中国汽车工业科学技术奖”颁奖大会在北京召开。“吉利轿车安全技术的研发与产业化”项目荣获一等奖。作为我国汽车行业的最高奖项,这是中国汽车工业科学技术奖一等奖首次授予一类专门技术而不是某个具体的车型产品。

(来源:吉利集团)

西子联合承担的 大飞机项目舱门即将投入生产

这将是“浙江制造”的里程碑一刻。再过一两个月,由西子联合控股有限公司承担的C919飞机APU舱门,就将开始投入生产。明年11月,首批产品将正式交付。为了这一刻,在2009年成为C919大型客机项目的一级机体供应商后,西子联合董事长王水福整整理头努力了三年。

三年“造”一门,在王水福看来,这种付出非常划算:从电梯、锅炉、盾构机再到参与大飞机项目,现在,西子联合的产业构架因其高端性,而被外界形容为“上天入地”。而王水福告诉记者,眼前的一切都还只是开始,“十八大报告提出,要实施创新驱动发展战略,这正是西子未来的发展方向。”

西子巧进“门”

阿基米德有句名言:“给我一个支点,我可以撬起地球。”对王水福而言,一个小舱门,正是撬起梦想的那个支点。

在杭州市江干区九华路2号,几幢气派的楼房围成一个院子,一幢并不起眼的办公楼位于中央。隔壁厂区车水马龙,这里却整洁而安静。这

里,正是西子航空事业起飞之地。

无人机7框板、塞斯纳L162飞机前起叉架……一楼展示厅,摆放着西子生产的航空零部件。最引人注目的,要数摆在中间的ARJ21飞机辅助动力单元舱门,它上面散布着一排排铆钉,乍看上去,就像一面厚实的盾牌。为C919大型客机生产的两种舱门,就跟这面“盾牌”类似。

为了这扇“门”,王水福已经努力多年。早在2004年,王水福去考察了三菱、现代等日韩重工企业后,就萌发了航空产业梦。2007年,西子开始和上海飞机制造厂洽谈零部件合作。再加上西子在电梯、盾构机械等高端制造业的品牌效应,在C919这一机遇前,西子拿到了宝贵的“门票”。“航空代表了制造业的真正能力,用航空标准来生产电梯零部件,我们整体的水平都会上一个台阶。”王水福在接受本报采访时说。

从“门”而入,是一种明智选择。作为一名后来者,西子航空缺乏飞机制造经验和技術积累。和其他8家供应商相比,西子所承担的任务,技术复杂性相对较低。通过舱门的研制生产,西

子能更为顺利地迈过第一道门槛。

产业大门就此打开。现在，西子已拥有浙江西子航空工业有限公司、沈阳西子航空产业有限公司、浙江西子航空紧固件有限公司三家企业。其中浙江西子航空负责 C919 大飞机舱门研制生产和航空金属结构件转包业务，沈阳西子航空负责塞斯纳 L162 等通用飞机和航空复合材料结构件转包业务，紧固件公司则研制航空新型紧固件和高端标准件。

小铆钉有大乾坤

乘坐飞机时，我们会发现，飞机上有很多类似螺丝、铆钉一样的东西。那就是紧固件，又叫连接件。是机体结构中必不可少的零部件之一。

在大大小小的各类飞机上，紧固件数量少则几万个，多则几十万个，其总价值可以占到飞机结构件的 10% 至 15%！浙江西子航空工业有限公司总工程师兼执行副总经理唐景洲拿起一个铆钉介绍说：“这样一个 4×10mm 的专用铆钉，就要一两百元，远不是普通铆钉能比的！这些铆钉目前全部需要进口。西子航空紧固件公司就是为了填补这个国内空白而成立的。”

作为高端制造业，航空产业首先高在技术附加值。以抽芯铆钉为例，尺寸精度要求高，还要质量轻、强度高。在展厅隔壁的车间里，工人们正在试制一种小零件。这种小零件体积很小，使用的金属材料体积却数倍于它，重量达到四五斤。记者了解到，这些材料价格相当高昂，一旦这个产品不合格，损失就可能达到几千甚至万元之多。

航空产业中，发动机、飞控系统等技术要求则更为复杂，价格自然远超一般工业品。比如一些商务舱的一个座椅，价格相当于两辆宝马！

高端制造业，还高在设备和工艺。记者了解到，西子航空的很多生产设备，诸如五轴联动数控机床、液压成型机等都是从国外进口，价格动辄在千万元以上，建一条生产线，常常要耗资亿元以上。

投入很大，见效却又比较慢，西子如何赚钱？王水福认为，航空产业的规模效应，短期内

不像汽车工业那样很明显。全世界的客机主要就是波音和空客两个类型，需求相对有限。如果质量不过硬、设备利用不充分，赢利就是问题。

航空产业的这个特点，显然不适合那些赚“快钱”企业。

王水福谋划的正是一场“持久战”。“我打算用 30 年的时间，把西子航空打造成继电梯、锅炉产业之后的又一个百亿产业。”王水福告诉记者，西子航空已经做好了专心研发产品、十年不赚钱的打算。

风险供应商之魅

西子航空才起步，一切在为将来打基础。位于杭州大江东的零部件生产基地，上半年还是一片空旷的土地，几个月过去，崭新的厂房已经拔地而起，一台台设备明年上半年就将安装上生产线，下半年就将开始生产。

和其他产业比较，制造业赚钱慢，需要厚积薄发的耐力，但是一旦成功，其回报自然也更高。据统计，航空工业投资 1 万美元，10 年后能带动 80 万美元产值。中国的航空产业刚刚起步，仅仅是转包生产业务，年增速就达到 30%。

“质量是和平占领市场的最有效武器”，在制造业领域摸爬滚打几十年，王水福一直奉此为圭臬。西子联合的“十二五”规划，就是剑指世界 500 强企业美国联合技术公司 UTC 金牌供应商这一硬指标。

怎样才能成为金牌供应商？连续 12 个月品质合格率和交货及时率达 100%，才可能获得申请资格；两项指标继续连续 12 个月达 100%，方可能成为金牌供应商。

但金牌供应商还不是王水福的终极目标，航空产业要做成百亿规模，关键还要成为“风险供应商”。这一标准要求供应商，能够与主机厂共同承担新型飞机的成功收益和失败风险。也就是说，每卖出一架飞机，风险供应商都可获得相应比例的经济回报。

这将是一片无垠的蓝海。

（来源：浙江日报）